

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang  
nr. 25 – 29 augustus 2017**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 800: Raadslid Paul Jonckheere (25/08/2017)**

**Betreft : Gemene Weideweg Noord**

Buurtbewoners spreken mij aan in verband met het te snel verkeer in deze straat die in een zone 30 ligt. En niet over voetpaden beschikt.  
Politie houdt er regelmatig sensibiliseringsacties en controle . Tevergeefs blijkbaar.  
Vooraleer na te denken over mogelijk structurele maatregelen had ik graag de volgende gegevens:  
1. Hoe dikwijls is er in het voorbije jaar gesensibiliseerd  
2. Hoeveel overtredingen werden vastgesteld  
3. In welke mate zijn de resultaten van de metingen hoger of lager dan in andere metingen ?

## **Antwoord 800:**

### **Gemeneweideweg-Noord**

In 2017 werden nog geen sensibiliserende snelheidsmaatregelen ondernomen in de Gemeneweideweg- Noord.  
In 2016 werd in de Gemeneweideweg- Noord, ter hoogte van het rondpunt met de Doornhut, wel een projectmatige snelheidsprocedure opgestart en uitgevoerd. Alle stappen die omschreven zijn in het snelheidsbeleid worden daarbij doorlopen, met een objectieve gegevensverzameling, overgaand op een preventieve periode, en aansluitend de uitvoering van repressieve snelheidscontroles. Na analyse van de resultaten werd bij elke stap een structureel snelheidsprobleem waargenomen. Daarom werd dit doorgestuurd naar de wegendienst van de stad Brugge die verdere infrastructurele maatregelen zou onderzoeken. Bovenstaande situatie werd eind vorig jaar onderzocht en de wegendienst besloot dat ze het gehele rondpunt zou bekijken in plaats van het uitvoeren van enkele losse ingrepen. De wegendienst is bereid om daar infrastructurele maatregelen uit te voeren, maar dit zal tijd vergen omdat er onder andere ook een verplaatsing van de bushalte en dus een akkoord van De Lijn nodig is.  
Daarnaast kan wel worden meegegeven dat deze straat door de politie in het kalenderjaar 2017 op de repressieve prioriteitenlijst staat.

In uitvoering van de repressieve prioriteitenlijst werden in de Gemeneweideweg-Noord dit kalenderjaar 154 voertuigen gecontroleerd. Daarvan beging 67% van de bestuurders een snelheidsovertreding.

In ons snelheidsbeleid werden per snelheidszone (en rekening houdend met de binnenstad en schoolomgeving) een aantal grenswaarden vastgelegd om te bepalen of er (1) geen snelheidsprobleem bestaat, (2) een beperkt snelheidsprobleem bestaat, of (3) er een structureel snelheidsprobleem bestaat.

Gebaseerd op deze grenswaarden kan alvast worden geconcludeerd dat er zich in de Gemeneweideweg-Noord een structureel snelheidsprobleem stelt (zoals ook reeds was gebleken uit de projectmatige snelheidsprocedure die vorig jaar werd uitgevoerd).

De gegevensbank over de projectmatige snelheidsprocedures toont aan dat 'slechts' in 6 gevallen van de 58 uitgevoerde snelheidsprocedures in 2017 er een structureel snelheidsprobleem bestond.