

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang

nr. 46 – 29 december 2020

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1389: Raadslid Jasper Pillen (12 december 2020)

Fietsbrug Nijverheidsstraat

De laatste jaren werden met veel succes enkele fietsersbruggen in gebruik genomen. Ik heb de volgende vragen omtrent het in titel genoemde project:

- Wordt dit project nog onderzocht door de bevoegde Brugse en Vlaamse diensten?
- Zo ja, wat zijn de (deel)resultaten? Wat is de timing?

Antwoord 1389:

Fietsbrug Nijverheidsstraat

In het Brugse beleidsprogramma werd onder beleidsactie 160 vermeld: "We onderzoeken samen met de Vlaamse overheid hoe een kwalitatieve fietsers- en voetgangersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoort gerealiseerd kan worden." In opvolging werd De Vlaamse Waterweg aangesproken die zich bereid verklaarde om een haalbaarheidsstudie op te maken. Het studiebureau Tractebel kreeg deze opdracht gegund najaar 2019.

Anticiperend op het startoverleg (dat op 04 02 2020 plaatsvond) lijstte onze dienst Mobiliteit de randvoorwaarden op vanuit Groep Brugge. Dit ook in terugkoppeling met de participanten uit het Toekomst van Brugge-traject, die destijds het idee lanceerden. Vervolgens vonden in 2020 drie ambtelijke overleggen plaats waar het studiebureau de tussentijdse resultaten presenteerde en aftoetste, hierbij ook oplossingsrichtingen trechterend. Het stadsbestuur participeerde actief aan deze overleggen vanuit de Hoofdcoördinator, de dienst Mobiliteit, de dienst Ruimtelijke Ordening, de cluster Openbaar Domein en de lokale politie. Vanuit de Vlaamse overheid participeerden eveneens AWV, MOW en Onroerend Erfgoed. Ook het provinciebestuur schoof mee aan tafel.

Het resultaat is dat dankzij De Vlaamse Waterweg een omstandige haalbaarheidsstudie werd uitgewerkt vanuit een meervoudige invalshoek:

- Een onderzoek naar de ruimtelijke haalbaarheid, dit o.m. vanuit ontwerp onderzoek met mogelijke variantes inzake situering brug en hellingbanen, alsook gekoppeld aan de uitwerking van visualisaties, wat vanuit een multicriteria-analyse multidisciplinair werd gewikt en gewogen;
- Een onderzoek naar de structurele haalbaarheid;
- Een onderzoek naar de financiële haalbaarheid.

Aanvullend werd door onze dienst Mobiliteit i.s.m. studiebureau Vectris en dit in de marge van de FR30-studie een netwerkanalyse uitgevoerd.

Of hoe kortom zowel verkeerstechnisch en -planologisch, ruimtelijk, landschappelijk, technisch – infrastructureel en budgettair de mogelijkheden voor een fietsersbrug werden geanalyseerd.

Het studiebureau legt momenteel de laatste hand aan deze studie waarna ook ambtelijke adviezen op de studies ingewonnen zullen worden. De bundel zal vervolgens voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen in de loop van februari of maart 2021.

Het spreekt voor zich dat we niet voor onze beurt willen spreken en de gemaakte procesafspraken wensen te respecteren. Allezins hopen we dat u aan de hand van deze toelichting vaststelt dat de studie niet uit het oog verloren werd. We zullen u, na bespreking in het college, een kopij van het collegebesluit met de omstandige bundel bezorgen.