

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**21ste jaargang
nr. 5 – 29 maart 2016**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 666: Raadslid Jasper Pillen (8/02/2016)

Betreffende een inleverbus aan de bibliotheek

Een inleverbus is een intelligente bus waarin je na het aanmelden met je ID-kaart op elk moment van de dag boeken, cd's, dvd's en tijdschriften kan inleveren bij de bibliotheek. In andere steden en gemeenten wordt dit systeem al gebruikt. Met een inleverbus kan je ten allen tijde, ook 's avonds en op zon- en feestdagen, de ontleende boeken e.d. inleveren.

Ik heb de volgende vragen:

- Werd een installatie in Brugge al onderzocht? Zo ja, wat zijn de resultaten hiervan?
- Zo neen, kan een installatie van zo'n bus aan de Biekorf en (eventueel in 2e instantie) de lokale bibliotheken onderzocht worden?

Antwoord 666:

Inleverbus aan de Biekorf

Een installatie in Brugge werd nog niet onderzocht.

Alle investeringen en plannen zijn gericht op volledige service gespreid over het grondgebied. We zorgen er voor dat iedereen vlot kan uitlenen en inleveren. Zo'n box is er enkel op gericht terug in te leveren en niet meteen ook opnieuw terug uit te lenen. Voorkeur blijft dus gaan naar een goed wederzijds contact.

Vraag 667: Raadslid Sabine Helleputte (25/02/2016)

Betreft: Fietsen Bubble Post

Na het bijwonen van de recente uiteenzetting georganiseerd door Unizo over het nieuwe mobiliteitsplan had ik een vraag waar ik tijdens de uiteenzetting geen duidelijk antwoord op heb gekregen, noch door Burgemeester Landuyt noch door Schepen Lambrecht. Zoals U weet levert Bubble Post allerlei goederen in de binnenstad met onder andere bakfietsen van allerlei vormen en afmetingen.

Deze voertuigen worden als een normale fiets beschouwd in het huidig verkeersreglement en mogen dus in vele Brugse éénrichtingsstraten toch in beide richtingen circuleren. Echter veel van dergelijke straten zijn wel breed genoeg om normale fietsen in beide richtingen op een veilige manier te laten circuleren zonder hinder voor het auto- en busverkeer en vice versa. Met deze bakfietsen krijgen we echter een gans ander beeld en wordt het kruisen van dergelijke bakfietsen met auto's en bussen een potentieel gevaarlijke situatie. Mijn vraag is dus of het verkeersreglement op dit vlak niet beter wordt aangepast zodat deze bakfietsen dezelfde regels qua rijrichting dienen te respecteren als auto's en bussen.

Antwoord 667:

Bubble post

Bubble Post maakt gebruik van twee types rijwielen (bakfietsen) voor het uitvoeren van hun opdrachten. Het type "Bullitt" betreft een tweewielig rijwiel en wordt daarom in de wegcode gecatalogeerd als fiets waarbij de wetgeving rond het gebruik van bakfietsen met twee wielen dezelfde is als voor gewone fietsen. Het type "Trike" betreft echter een driewielige bakfiets en daarin wijkt de wetgeving af in vergelijking met de wetgeving voor fietsen.

Met betrekking tot het verkeer in de Brugse binnenstad is de voornaamste afwijking dat het niet toegelaten is om met een bakfiets met drie of vier wielen tegen de rijrichting van het gemotoriseerde vervoer in te rijden in straten waar BEV (beperkt éénrichtingsverkeer) van toepassing is (inbreuk op art. 5, bord C1, onderbord M3, KB 01/12/75). Dat wil zeggen dat in deze straten dergelijke bakfietsen enkel de rijrichting van het gemotoriseerde verkeer mogen volgen. Daardoor wordt het probleem van het kruisen tussen dergelijke (brede) voertuigen en het gemotoriseerde verkeer weggenomen.

Met betrekking tot elk type bakfiets (ongeacht of het nu een twee-, drie- of vierwielige bakfiets betreft) gelden bijkomend nog een aantal wettelijke verplichtingen, nl:

- Men mag enkel op het fietspad rijden wanneer de gehele breedte van de bakfiets kleiner is dan of gelijk aan 1 meter;
- Men is verplicht om achter elkaar te rijden;
- Het maximum aantal passagiers in de bak (indien daarvoor ingericht) is gelijk aan het aantal beveiligde zitplaatsen.



Bullitt



Trike

