

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**26ste jaargang**

**nr. 28 – 3 augustus 2021**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1566: Raadslid Geert Van Tieghem (3 juli 2021)**

### **Kruispunt Waggelwaterstraat/Houtkaai**

Het bestuur van de Koninklijke Roeivereniging Brugge maakte er ons attent dat de kruising van de Waggelwaterstraat-Waggelwater-Houtkaai actueel een gevaarlijke verkeerssituatie is. Het kruispunt ligt dicht bij het kanaal Brugge-Oostende, heeft een onduidelijke wegmarkering en is voornamelijk voor fietsers zeer onveilig. De buurt en het verenigingsbestuur zijn daarom vragende partij om dit gevaarlijke punt aan te pakken.

Is het stadsbestuur zich bewust van de verkeersonveiligheid op dit kruispunt ?

Zal het stadsbestuur onderzoeken welke stappen er gezet kunnen worden om het kruispunt veiliger te maken ? Welk concrete stappen heeft stadsbestuur reeds ondernomen of zal zij in die zin nog ondernemen ?

Wij vernemen dat de stad een verkeersstudie ad hoc zou uitgevoerd hebben. Wat zijn de resultaten van deze verkeersstudie ?

### **Antwoord 1566:**

#### **Kruispunt Waggelwaterstraat/Houtkaai**

Het punt is niet gekend als een gevaarlijk punt in de betekenis van een zwart punt met veel geregistreerde ongevallen. Wel is het zo dat de overdimensionering van het kruispunt, de kruising met een populaire fietsas (o.m. geselecteerd als fietssnelweg), e.a. zorgen voor een subjectief onveilig aanvoelende situatie.

Het stadsbestuur is zich zeer bewust van deze weinig ideale situatie. Zo werd in de studie FR30 – de Brugse Stadsfietsroute ook al gewezen op deze locatie, dit ook vanuit een opportuniteit om hier een kwalitatieve overgang van fietssnelweg (F30) naar stadsfietsroute (FR30) te maken. Tevens geruggensteund door het wijkmobiliteitsplan Christus-Koning (dat ook wees op andere knelpunten op de Houtkaai), nam het stadsbestuur daarom het initiatief om de projectzone Houtkaai ter hoogte van het kruispunt en de Waggelwaterbruggen te onderzoeken. We verwijzen naar het goedgekeurde bestek in '2020\_GR\_00105 - Mobiliteit - studiebestek Fietsfonds-dossiers - goedkeuring'.

De studie werd gegund aan het studiebureau Vectris. De studie, opgemaakt in nauwe dialoog met stadsdiensten en partners als AWW, De Vlaamse Waterweg en provincie, werd recent goedgekeurd in ons college (dd 25 05 2021 – '2021\_CBS\_00852 - B-punt - Mobiliteit - Houtkaai: visievorming op 1° x Waggelwaterbruggen, 2° x Scheepsdalelaan en 3° fietsstraat-inrichting') en in de projectstuurgroep (dd 07 06 2021).

In concreto werd een visie goedgekeurd waarbij het kruispunt zal ingesnoerd worden zodat de aankondiging van de fietsas én het stedelijk gebied / de wijk Christus Koning zeer duidelijk zal zijn.

Ook zal de kleine Waggelwaterstraat uit de voorrang gebracht worden. Voor meer informatie verwijzen we naar het goedgekeurde collegebesluit waar u ook de integrale studie (incl. plannen) kan vinden.

De ambitie is om tegen zomer 2022 deze werken uitgevoerd te hebben.