

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang
nr. 14 – 4 april 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2164: Raadslid Andries Neiryck (4 februari 2023)

Herstelling kaaimuur aan de Snaggaardbrug

Aan de Snaggaardbrug is er een verzakking van de kaaimuur, zie foto in bijlage. Boven die kaaimuur staan ook nogal wat auto's geparkeerd. Is er een herstelling gepland van deze kaaimuur?



Antwoord 2164:

Herstelling kaaimuur aan de Snaggaardbrug

De kaaimuur aan de Snaggaardbrug valt onder het beheer van De Vlaamse Waterweg (DVW). De dienst Openbaar Domein bezorgde de melding aan DVW.

U mag dit uiteraard steeds zelf melden aan info@vlaamsewaterweg.be; in dat geval ontvangt u verdere feedback uit eerste hand.

Onderstaand vindt u antwoord van DVW:

Bedankt voor onderstaande melding.

Op heden is een herstelling van deze verzakking niet voorzien en ook niet dringend. Gelet op de vele andere prioriteiten volgen we dit zonder meer verder op en doen desgevallend het nodige.

Vraag 2165: Raadslid Andries Neirynd (8 februari 2023)

Heraanleg Astridlaan/N377

De N377 komende van Oedelem/Beernem voorzien van een dubbelrichtingsfietspad, weliswaar niet voldoende aan de nieuwe afmetingen van het fietsvademecum.

Vanaf de gemeentegrens met Assebroek is er momenteel geen fietspad.

Enkel vragen hieromtrent:

- Wanneer is de heraanleg van de Astridlaan voorzien?
- Is er een fietspad voorzien?
- Zo ja: een dubbelrichtingsfietspad of enkelrichtingsfietspad en worden de nieuwe afmetingen van het fietsvademecum gevolgd?

Antwoord 2165:

Heraanleg Astridlaan/N377

De N377 komende van Oedelem is een gewestweg en wordt in dit gedeelte Astridlaan genoemd. De Astridlaan is heraangelegd met een 2-richting fietspad tot aan de Kerklaan. Het gedeelte tussen de Kerklaan en de Sparrenstraat heeft langs beide kanten een fietspad en is vernieuwd tot huisnummer 351/414. Het ontwerp voor het verdere gedeelte (richting Brugge) ligt op tafel bij Vlaams Gewest (AWV) en voorziet in een verderzetting van dit wegprofiel met fietspaden langs beide kanten volgens het vademecum dat geldig was tijdens de ontwerpfase. De uitvoeringsdatum hiervan is echter niet gekend en er is ook geen budget voorzien bij AWV zodat het onmogelijk is hierover definitieve uitspraken te maken. Op het moment dat AWV met een uitvoeringsdossier naar de stad Brugge komt, zal de Stad zeker toezien op een degelijk en kwalitatief fietspad naar de huidige normen, maar daar is op het moment geen aanleiding toe. AWV is momenteel ook bezig met de verdere technische uitwerking van de aanpak van het kruispunt Gentpoort, zwart punt, waarbij wij als stad blijven aandringen op een zo kort mogelijke doorlooptijd tot opstart en finalisering werken, gezien de hoge urgentie om dit zwart punt te saneren.

Vraag 2166: Raadslid Joannes Logghe (27 februari 2023)

Heraanleg van het Minnewaterpark

Naar aanleiding van de goedkeuring van de heraanleg van het Minnewaterpark merkte ik op dat er in de timing op de website gesproken werd van de opstart van de werken begin 2023. We zijn ondertussen bijna maart en er is nog steeds geen update of concrete datum gecommuniceerd naar de bewoners en betrokken ondernemers. Gezien ik (geluids)hinder verwacht betreffende de werken lijkt me duidelijke communicatie erg belangrijk.

Ikzelf ben uitbater van hotel 't Fraeyhuis in het Minnewaterpark en ik vrees dat de werken een serieuze impact zullen hebben op onze dienstverlening naar onze gasten toe.

Concreet wil ik graag de concrete timing, fasering en startdatum van de werken ontvangen.

Antwoord 2166:

Heraanleg van het Minnewaterpark

De herinrichting van het Minnewaterpark start normaal gezien na de zomer, in september 2023, en zal behoudens onvoorziene omstandigheden duren tot en met december 2023.

De website werd inmiddels aangepast door de dienst Communicatie en Citymarketing en de timing zal tevens vermeld worden op infopanelen in het park. De dienst Communicatie en Citymarketing

zal ook tijdig de omwonenden informeren over start en voortgang werken, dit via bewonerscommunicatie.

Vraag 2167: Raadslid Andries Neirynd (28 februari 2023)

Duinpad Zeebries Zeebrugge tennis en minigolf

Ik verneem dat de uitbating van deze club terug gestopt is.

De leden van de club willen dat deze club kan blijven bestaan.
Enkele vragen:

- Is het stadsbestuur al op zoek naar een nieuwe uitbater, mits goeie afspraken omtrent de uitbating?
-
- Waar is het fout gelopen met de vorige uitbater?
- Kan het nieuwe subsidiereglement ingezet worden om deze club te redden?

Antwoord 2167:

Duinpad Zeebries Zeebrugge tennis en minigolf

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden op deelvraag 1.

Het stadsbestuur nam begin januari kennis van het gegeven dat Mevrouw De Neve niet meer kan instaan voor de uitbating. De stad Brugge onderzoekt nu verschillende mogelijkheden. In het voorjaar staat de tijdelijke opsmuk van de terreinen in ieder geval op het programma.

Vraag 2168: Raadslid Annick Lambrecht (1 maart 2023)

Fietsnietjes overzicht

Sinds enkele jaren plaatst Stad Brugge de gebruiksvriendelijke fietsnietjes. De fietsnietjes zijn ideaal voor het veilig vastzetten van je fiets.

1. Graag een overzicht van het aantal bovengrondse fietsnietjes/fietsstaanders, geplaatst op het Brugse grondgebied in de laatste vijf jaar, opgesplitst per deelgemeente.
2. Welke locaties staan nog op de planning en wanneer zijn die werken voorzien? Graag een overzicht per deelgemeente.

Antwoord 2168:

Fietsnietjes overzicht

De inplanting van fietsnietjes wordt bij elke heraanleg consequent ingetekend. Er bestaat geen inventaris van duostaanders en fietsnietjes. Er worden wekelijks nietjes bijgeplaatst. Uitzonderlijk worden nietjes of duostaanders verwijderd.

Vraag 2169: Raadslid Janos Braem (1 maart 2023)

Ezelstraat

Onlangs las ik in de media dat de Ezelstraat in het najaar van 2023 of in het voorjaar 2024 wordt heraangelegd. We juichen dit ten zeerste toe, gezien de vrij belabberde staat van het wegdek in de Ezelstraat. Vaak krijgen wij klachten over putten in het wegdek, en dat vooral aan de zijkant waar de fietsers zich begeven.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Is er al duidelijkheid over de precieze timing voor de heraanleg? Wanneer zou die van start gaan?
2. Kan een uitbreiding van de fietszone tot aan het Achiel Van Ackerplein overwogen worden, in afwachting van de heraanleg? Zo krijgen fietsers meer ruimte in het stuk waar zij vaak midden op de baan moeten rijden om de diepe putten te ontwijken.

Antwoord 2169:

Ezelstraat

1. Er is nog geen precieze timing gekend. De werken aan Weylerkazerne moeten eerst af zijn en de doorgang in de Sint Jorisstraat en Vlamingdam moeten eerst verzekerd zijn
2. Het uitbreiden van de fietszone in het centrum is op heden niet aan de orde. De huidige fietszone is in oktober 2022 in voege getreden. Deze wordt momenteel opgevolgd, geëvalueerd en gesensibiliseerd. Een uitbreiding is momenteel nog niet aan de orde.

Vraag 2170: Raadslid Annick Lambrecht (3 maart 2023)

Fietsparkeerplaatsen aan bushaltes

In het Vlaamse regeerakkoord staat dat de nieuwe Vlaamse Regering op het vlak van mobiliteit wil inzetten op een sterk investeringsbeleid gericht op combimobiliteit die burgers en bedrijven in staat stelt om vlot te schakelen tussen verschillende vervoermiddelen. Terecht wordt opgemerkt dat duurzame modi zoals openbaar vervoer en fiets een weg bieden uit de file. Om het gebruik van duurzame modi te faciliteren, is het uiteraard erg belangrijk om onder andere in te zetten op voldoende fietsstallingen bij bushaltes.

Ik heb volgende vragen :

1. Hoeveel bushaltes telt Brugge vandaag, graag opgedeeld per deelgemeente.
2. Aan hoeveel van die bushaltes is er een voorziening om een fiets te stallen? Graag het aantal fietsstallingen en het aantal fietsparkeerplaatsen. Hoeveel daarvan zijn overdekt? Graag een overzicht per deelgemeente.
3. Wat zijn de toekomstplannen wat parkeerplaatsen aan bushaltes betreft, graag opgedeeld per deelgemeente. In hoeveel investeringen voorziet Brugge hiervoor? Welke doelstellingen stelt Brugge voorop deze legislatuur?

Antwoord 2170:

Fietsparkeerplaatsen aan bushaltes

De dienst mobiliteit is momenteel volop bezig met de overgang naar het nieuwe busplan. Dat gaat in op 01/07/2023. Dit gaat gepaard met heel wat wijzigingen, zowel op vlak van lijnvoering als voor de haltes. Hierdoor is er geen up-to-date overzicht van de haltevoorzieningen. De laatste screening is volgens de gegevens van dienst mobiliteit gebeurd rond januari 2020.

In deze aantallen wordt het begrip halte gehanteerd als elke plaats waar een bus kan halteren. Een halte en een tegenhalte vormen dus twee haltes. Aan het station van Brugge zijn er op deze manier dus 13 haltes (perrons) op één locatie.

De dienst mobiliteit heeft geen gegevens over het aantal en de soort fietsplaatsen per halte.

1. Hoeveel bushaltes telt Brugge vandaag:

Deelgemeente	Aantal haltes
--------------	---------------

Assebroek	79
Brugge	143
Christus-Koning	6
Dudzele	18
Koolkerke	16
Lissewege	9
Sint-Andries	88
Sint-Jozef	15
Sint-Kruis	72
Sint-Michiels	66
Sint-Pieters	25
Zeebrugge	28
Zwankendamme	2

2. Hoeveel haltes hebben fietsenstallingen:

Deelgemeente	Aantal haltes met fietsstallingen	Aantal haltes met overdekte fietsenplaatsen
Assebroek	5	1
Brugge	13	1
Christus-Koning	1	
Dudzele	11	
Koolkerke	4	
Lissewege	0	
Sint-Andries	7	
Sint-Jozef	3	
Sint-Kruis	11	1
Sint-Michiels	8	
Sint-Pieters	7	1
Zeebrugge	4	
Zwankendamme	0	

3. Het doel is om aan elke halte twee fietsnietjes te plaatsen (4 fietsplaatsen). Dit dient ruimtelijk inpasbaar te zijn én haltes worden ook gecombineerd met hun tegenhaltes (haltes aan weerszijden van de straat). Bij elke nieuwe toegankelijk aangelegde halte wordt dit steeds meegenomen. Als er specifieke vragen binnen komen, wordt dit per locatie bekeken. In een volgende fase (na het realiseren van alle toegankelijke haltes), wordt de mogelijkheid bekeken de andere haltes te voorzien van fietsplaatsen.

Vraag 2171: Raadslid Janos Braem (6 maart 2023)

Vivendo

Ik heb enkele vragen voor Vivendo, aangezien we als gemeenteraad zeer weinig info krijgen over deze woonmaatschappij.

- In het jaarverslag van 2021 wordt er nog altijd vermelding gemaakt van koopwoningen, 31 koopwoningen, waaronder 11 op het grondgebied van Brugge.
 - Wat is de beleidslijn van Vivendo ten aanzien van sociale koopwoningen?
 - Is de nood aan huurwoningen niet hoger op dit moment dan koopwoningen?
 - In Sint-Joris (Omer De Grevestraat) staan er nog steeds koopwoningen die nog niet verkocht zijn.
- Vanuit de brugse oppositie wordt het volledige woonbeleid onttrokken aan de gemeenteraad. Er is geen enkele terugkoppeling van uit Vivendo naar de gemeenteraad.

Aangezien het SVK Brugge verdwijnt, zijn er voor de brugse raadsleden nog weinig mogelijkheden om het woonbeleid op te volgen. Vandaar de volgende vraag:

- Kan een raadslid vanuit de oppositie aangesteld worden om op vrijwillige basis de AV te mogen bijwonen (eventueel zonder stemrecht)
 - In welke mate wordt de volledige gemeenteraad op de hoogte gehouden van de werking van Vivendo, die vanaf 2024 het volledige sociale woningaanbod op het grondgebied zal organiseren?
3. Op pagina 92 in het jaarverslag merken we dat in 2011 het aantal sociale woningen en aantal mensen op de wachtlijst ongeveer in evenwicht waren.
- Wil dat dan zeggen dat er ongeveer evenveel kandidaten als woningen waren? Of wil dit zeggen dat er naast de (in 2011) 3 508 woningen ook nog eens 3 474 mensen op de wachtlijst stonden? Of had elke kandidaat in dat jaar een woning?
 - Is er een verklaring waarom de het aantal kandidaten (vooral sinds 2016) zo hard gestegen is?

Antwoord 2171:

Vivendo

1) Realisatie koopwoningen

Op heden wenst het bestuur bij de ontwikkeling van grote projecten nog steeds een gemengd project te realiseren. D.w.z. dat het bestuur een divers doelpubliek wil bereiken van grote en kleine gezinnen, jongeren en senioren, maar ook van eigenaars en huurders. Het aandeel koop wordt evenwel steeds minder belangrijk. Enerzijds is er inderdaad de hoge nood aan sociale huurwoningen. Anderzijds is het ook steeds moeilijker om betaalbare koopprojecten te kunnen ontwikkelen omdat Vivendo hiervoor geen geschikte (en betaalbare) sites meer kan verwerven. Om die redenen zijn er op heden in Brugge 207 nieuwe sociale huurwoningen in opbouw en slechts 11 koopwoningen. In Sint Joris (= deelgemeente Beernem) heeft Vivendo op heden inderdaad nog een aantal koopwoningen in verkoop. In kleinere gemeenten is het soms gemakkelijker om nog geschikte sites te vinden om koopwoningen te bouwen.

2) Vertegenwoordiging in AV Vivendo

Vivendo is een besloten vennootschap met een diverse groep van aandeelhouders. Enerzijds zijn er de lokale besturen (14 steden en gemeenten waar Vivendo actief is, provincie West Vlaanderen, Vlaams Gewest, ...), daarnaast zijn er ook diverse private aandeelhouders. De lokale besturen beslissen zelf wie zij in de AV afvaardigen. Vivendo koppelt niet rechtstreeks terug naar bijv. een gemeenteraad. Het lokaal woonbeleid wordt besproken in het lokaal woonoverleg.

3) Wachtlijst

In 2011 stonden effectief 3474 kandidaten op de wachtlijst voor een sociale huurwoning. Dit is inderdaad naast de 3508 huurders die al in een sociale woning wonen. Per jaar worden in Brugge ongeveer 240 woningen toegewezen aan kandidaten die op de wachtlijst staan. De wachtlijst van kandidaat sociale huurders is in de voorbije jaren sterk gestegen in alle steden en gemeenten wegens de hoge nood aan betaalbare woningen.

Vraag 2172: Raadslid Joannes Logghe (6 maart 2023)

Aanleg groenzone Steenstraat

In de Steenstraat is er een vergroening bezig en dit kan ik alleen maar toejuichen om het grijze van de straat wat te breken. Ik merkte op dat de meerstammige steeneiken die geplaatst werden in de Steenstraat reeds dood zijn. Ook de bodem lijkt mij niet goed afgewerkt. Om onkruid te

vermijden en toch voldoende voeding te voorzien zouden Arbix houtsnipper een meerwaarde kunnen bieden.

Concreet is mijn vraag wanneer deze dode bomen vervangen worden?

Antwoord 2172:

Aanleg groenzone Steenstraat

De aangeplante steeneiken waren inderdaad reeds dood. Vermoedelijk zijn de groenblijvende bomen afgestorven omwille van de sterke vorst zeer kort na het aanplanten, op een moment dat de bomen nog niet voldoende geworteld waren. De aannemer werd hiervan op de hoogte gebracht en er werden reeds nieuwe bomen (meerstammige steeneiken) aangeplant.

Tussen de vaste planten in de Steenstraat werd inderdaad een bodembedekking aangebracht. Evenwel niet de houtsnippers die u vermeldt, maar wel stropellets. Bij neerslag of kunstmatige beregening nemen deze pellets tot 400% van hun gewicht in vocht op waarbij zij sterk in volume toenemen. Bij uitdroging wordt vervolgens een korst gevormd waardoor deze laag wordt gefixeerd. Door de ondergrond met deze bodembedekking af te schermen van het licht, wordt het voor onkruidzaden moeilijker om zich te ontwikkelen. Bovendien zorgt de beschermende bodembedekking ervoor dat het vocht in de grond beter wordt behouden. Dat is een groot voordeel tijdens warme en droge zomers zoals wij de afgelopen jaren hebben gekend. Daarnaast vormen stropellets ook een isolerende laag. Vaste planten worden daardoor tijdens periodes van vorst beter beschermd.

Vraag 2173: Raadslid Pascal Ennaert (6 maart 2023)

Staat van riolering en straten in Stubbekwartier en Brugge in het algemeen

De laatste tijd zijn er in het Stubbekwartier gevallen gemeld van kleine en grotere zinkgaten (o.a. Kardinaal Mercierstraat, Dirk Boutsstraat, ...). Het gaat hierbij over verzakkingen veroorzaakt door het compleet ingevallen zijn van de aansluiting van de riolering naar de riolering zelf en dat op de publieke delen (onder het voetpad en de straat). Dergelijke problemen werden tot op heden behoorlijk vlug en ad hoc aangepakt.

Daarnaast komen er ook meldingen binnen uit (de straten grenzend aan) de Leopold II-laan dat er zich toch ook problemen voordoen met de riolering of de aansluiting daarop. Recentelijk nog werden stukken riolering langs de Leopold II-laan op initiatief van de stad 'uitgeblazen' waarbij bij één gezin de beer zelfs via het toilet tegen het plafond werd geblazen.

Eén en ander wijst toch op specifieke problemen met het rioleringsstelsel in het Stubbekwartier.

Vandaar volgende vragen:

1.
 - Is er recent nog een onderzoek gevoerd naar en een staat opgemaakt van de toestand van de wegenis en in het bijzonder de riolering in het Stubbekwartier?
 - Wanneer gebeurde dat onderzoek en wat was het resultaat?
 - Welke conclusies heeft men hieraan gekoppeld?
 - Dringt een heraanleg van de riolering en bijgevolg van de straten zich op?
 - In welke straten is de heraanleg het meest urgent?

Ik neem aan dat Farys in Brugge bevoegd is voor de riolering.

2.
 - Zet Farys of een anders speler in de straten en wijken van Brugge een systematische (camera)controle van de toestand van de riolering op?
 - Om de hoeveel jaar gebeuren deze controles of worden ze ad hoc opgezet naar aanleiding van specifieke incidenten als voornoemde zinkgaten?
 - Kan er een overzicht gegeven worden van uitgevoerde (camera)controles uit de laatste twee jaar? Welke zijn de resultaten?

- Welke straten of wijken zijn er qua riolering het ergst aan toe en verdienen in de komende jaren de nodige opvolging?

Antwoord 2173:

Staat van riolering en straten in Stubbekwartier en Brugge in het algemeen

Vraag 1:

- Is er recent nog een onderzoek gevoerd naar en een staat opgemaakt van de toestand van de wegenis en in het bijzonder de riolering in het Stubbekwartier?
Ja.
- Wanneer gebeurde dat onderzoek en wat was het resultaat?
December 2022 - januari 2023. De riolering en aansluitingen zijn einde levensduur; het verslag is beschikbaar via Farys.
- Welke conclusies heeft men hieraan gekoppeld?
Collegenota met een voorstel van conclusie is in opmaak.
- Dringt een heraanleg van de riolering en bijgevolg van de straten zich op?
Te beslissen door college, onderwerp van het collegedossier in opmaak.
- In welke straten is de heraanleg het meest urgent?
Aanpak en volgorde zal bepaald moeten worden tijdens verder studiewerk.
- Ik neem aan dat Farys in Brugge bevoegd is voor de riolering.
Inderdaad.

Vraag 2:

- Zet Farys of een anders speler in de straten en wijken van Brugge een systematische (camera)controle van de toestand van de riolering op?
Ja, maar niet steeds full-option.
- Om de hoeveel jaar gebeuren deze controles of worden ze ad hoc opgezet naar aanleiding van specifieke incidenten als voornoemde zinkgaten?
De terugkeerperiode van inspectie van elke rioolstreng is opgenomen in het asset managementplan. Het huidige inspectieplan is nu opgemaakt tot en met 2027, waarbij in 5 jaar alle riolering geïnspecteerd moet worden.
- Kan er een overzicht gegeven worden van uitgevoerde (camera)controles uit de laatste twee jaar? Welke zijn de resultaten?
Deze gegevens werden opgevraagd bij Farys die de afgelopen 2 jaar voor de stad de camera-inspecties heeft uitgevoerd.
- Welke straten of wijken zijn er qua riolering het ergst aan toe en verdienen in de komende jaren de nodige opvolging?
De leidingen met het meeste risico worden het eerst geïnspecteerd. Deze liggen voornamelijk in de zone westkant centrum Brugge, Sint-Pieters, bedrijven terrein Blauwe Toren en enkele straten in St-Michiels.

Vraag 2174: Raadslid Annick Lambrecht (9 maart 2023)

Verkeerslichten Pathoekeweg-Jacob van Arteveldestraat

Er zijn heel wat plannen lopende in de omgeving van de site Lanssens op de grens tussen Sint-Pieters en Sint-Jozef. Zo is er bijvoorbeeld het project van CAAAP dat een woontoren omvat op deze site, de conceptstudie van het stadsvernieuwingsproject kaaidistrict, enzovoort.

Naar verwachting zal dit stadsdeel op de middellange termijn dus meer bewoners aantrekken en dus ook meer verkeer.

Nu al merk je meer verkeer op het kruispunt van de Pathoekeweg met de Jacob van Arteveldestraat bijvoorbeeld. Door het uitvallen van de Krakelebrug is de Sint-Pieterskaai opmerkelijk drukker waardoor wellicht veel automobilisten de shortcut pakken via de Kolenkaai en de Jacob van Arteveldestraat om zo naar Sint-Pieters te rijden.

Graag had ik het volgende gevraagd:

1. Wordt de installatie van verkeerslichten op het kruispunt Pathoekeweg-Jacob van Arteveldestraat overwogen?
 1. Zo ja, wat is de timing?
 2. Zo niet, waarom niet?

Antwoord 2174:

Verkeerslichten Pathoekeweg-Jacob van Arteveldestraat

Naar aanleiding van de schriftelijke vraag wordt vermoed dat u een foutieve locatie meegeeft en mogelijks een andere locatie bedoelt. Er zijn op heden geen intenties om het kruispunt Pathoekeweg – Jacob Van Arteveldestraat een lichtengeregeld kruispunt te maken. Op dit kruispunt werd echter wel een dynamische led-signalisatie aangebracht dat wanneer fietsers op de Pathoekeweg fietsen en voertuigen in de Jacob Van Arteveldestraat rijden de voertuigen door led-strepen in de grond op de fietsers in de Pathoekeweg geattendeerd worden. Dit moet het kruispunt veel veiliger maken voor fietsers daar deze nu in een ietwat blinde hoek zitten. Fluvius dient de stroomtoevoer nog te activeren en dan kan dit technisch huzarenwerk actief worden. Deze proefopstelling zal geëvalueerd worden aan de hand van camerabeelden voor en na de indienstname. De nulmeting werd reeds gedaan en geanalyseerd. Enkele maanden na de indienstname zullen wij dan een tweede camera-analyse uitvoeren om te zien of de installatie het verhoopde effect had.

Het kruispunt dat in de toekomst wel een lichtengeregeld kruispunt wordt, is het kruispunt Sluisstraat x Krakeleweg. De ontwikkeling van de site Lanssens is niet het enige stadsontwikkelingsproject aan de noordelijke zijde van de R30. Vanuit het stadsbestuur wordt hier op het raakvlak stad en haven gewerkt aan een ambitieuze visie op het Kaaidistrict. Hiervoor is reeds een conceptstudie lopende.

In deze studie wordt de site Lanssens als een potentiële katalysator van het grotere gebied bestempeld, in de hoop dat nog andere projecten kunnen volgen om dit gebied terug op te waarderen. Vanuit het beleidsdomein mobiliteit wordt deze zienswijze ten zeerste verwelkomd daar het gebied zich strategisch tot de binnenstad – de Brugse agglomeratie verhoudt en kortom ook tal van potenties kent voor een duurzame mobiliteit. Wij zijn ons evenwel bewust dat wij – zoals u ook terecht stelt in uw vraag – niet blind mogen zijn van eventuele neveneffecten zoals een verzwaring van de verkeersintensiteiten. In de gemeenteraadsbeslissing over de conceptstudie werd daarom ook opdracht gegeven aan de dienst mobiliteit om een mobiliteitsstudie op te maken. Deze studie, gegund aan het studiebureau Vectris met ondersteuning voor de verkeersmodellering Mint, is thans lopende en wordt binnenkort op het college en vervolgens op de projectstuurgroep teruggekoppeld.

Zonder vooruit te lopen op de outcome van de studie kunnen wij reeds meegeven dat (zoals gevat in het bestek goedgekeurd in het college in zitting van 1 april 2022, 2022_CBS_01186) niet enkel naar het project op de site Lanssens werd gekeken, maar wel naar de zogenaamde cumulatieve effecten d.w.z. de effecten van de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen als afgeklopt in de gemeenteraad. Vanuit een intense dialoog én met andere overheden én met burgers en bedrijven (via een co-creatief panel) werd/wordt dit besproken en ook gekoppeld aan ervaren knelpunten naar verkeersveiligheid, doorstroming, ... Ook het kruispunt Pathoekeweg x Jacob Van Arteveldestraat kwam hierbij op de radar.

De resultaten van de modellering leren ons dat er geen nood is voor een verkeerslichteninstallatie (VRI) vanuit een toets aan de capaciteit van het kruispunt evenwel is er wel een vraag om de

situatie blijvend te bewaken naar verkeersveiligheid. Wij weten immers uit de oude verkeersveiligheidsanalyse van de Pathoekeweg (die o.m. geleid heeft tot snelheidsverlaging, bijkomende verdrijvingsvakken – een visuele versmalling van de rijweg, ... én dit met succes naar terugdringen ongevallen) dat hier reeds meerdere ongevallen te betreuren zijn. Het is daarom ook dat de dienst Mobiliteit thans werkt aan een proefopstelling met een led-strook waar wij eerder naar verwezen.

Tot slot wensen wij aan te stippen dat observaties in het kader van de mobiliteitstudie momenteel geen "opmerkelijke toename" vaststellen in de route die u beschrijft. Of beter, als het verkeerssysteem normaal functioneert, zien wij geen toename. Wel is het zo dat bij calamiteiten, zoals bij de problemen met de hoge Boudewijnbrug, wij dan wel een significante verhoging zien. Dit inzicht noopte ons om – met succes – een voorspoedige vervanging van de Krakelebrug te bepleiten richting Vlaams Minister Peeters. Het spreekt ook voor zich dat wij dit inzicht ook meenemen in de grotere mobiliteitsstudie al kunnen wij sowieso reeds verwijzen naar reeds beslist beleid (ook afgeklopt op het niveau van de projectstuurgroep) om de Sluisstraat met fietspaden uit te rusten én om hierbij het kruispunt Sluisstraat x Krakeleweg (dat een soortgelijke problematiek kent als het kruispunt dat u aankaart) uit te rusten met een VRI met vierkant groen (zoals in de gemeenteraad van februari nog meegedeeld werd n.a.v. het dossier over het raamcontract Mobilidata). Dat wij deze beslissing namen was mede op basis van inzichten die wij ontvingen uit (het voortraject van) het stadsontwikkelingsproject op de site Lanssens.

Vraag 2175: Raadslid Annick Lambrecht (9 maart 2023)

Overdreven snelheid en zwaar verkeer Damse Steenweg

Recent werd ik gecontacteerd door inwoners aangaande overdreven snelheid en zwaar verkeer in de Damse Steenweg.

In het antwoord van de burgemeester aan betrokken inwoners lezen we het volgende:

"Ook deze repressieve snelheidscontroles hadden niet het gewenste effect op het verkeersgedrag, waardoor het dossier uiteindelijk werd overgemaakt aan de wegbeheerder met de vraag of er eventueel bijkomende snelheidsremmende maatregelen overwogen kunnen worden. Bij navraag naar de stand van zaken in dit dossier, lieten zij ons weten dat dit op hun lijst staat om te onderzoeken. In tussentijd blijft de politie op deze locatie uiteraard repressieve controles uitvoeren."

Daarop vroeg ik een stand van zaken op bij de Vlaamse minister van mobiliteit Lydia Peeters. Zij liet mij het volgende weten:

"De Damse Steenweg en de Herdersbruggestraat behoren niet tot het domein van het Vlaams Gewest, maar zijn in het beheer van de stad Brugge"

Vandaar de volgende vragen:

1. Graag een stand van zaken over het onderzoek naar snelheidsremmende maatregelen in de Damse Steenweg, gezien Stad Brugge klaarblijkelijk de wegbeheerder is.
2. Graag ook een overzicht van de reeds uitgevoerde repressieve controles door de politie met resultaten.

Antwoord 2175:

Overdreven snelheid en zwaar verkeer Damse Steenweg

In 2020 werd een projectmatige snelheidsprocedure opgestart in de Damse Steenweg zone 30. Na het doorlopen van de volledige snelheidsprocedure werd bij alle fasen een structureel snelheidsprobleem vastgesteld.

Hieronder ter info een overzicht van de volledige procedure:

- **Juli 2020:** opstart snelheidsprocedure.

- **November 2020:** plaatsing anoniem telapparaat. De analyse van de objectieve gegevens toonde aan dat er zich een structureel snelheidsprobleem stelde: 28% van de bestuurders beging tijdens de gemeten periode een snelheidsovertreding. Vandaar dat in een volgende fase werd overgegaan tot het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord in de beide rijrichtingen om de bestuurders te sensibiliseren en een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen.
- **December 2021:** de resultaten van de preventieve meting toonden aan dat er in beide rijrichtingen een structureel snelheidsprobleem bleef bestaan: resp. 23,6% (rijrichting Damme) en 22,4% (rr Dudzele) snelheidsovertredingen vastgesteld. Daarom werden gerichte repressieve controles uitgevoerd in 3 fasen.
- **Januari 2022: fase 1:** eerste repressieve controleperiode: 23,6% snelheidsovertredingen vastgesteld.
- **Fase 2:** controlevrije periode van minimaal 2 weken om de bestuurders de kans te geven hun verkeersgedrag te wijzigen na het ontvangen van de onmiddellijke inning.
- **Februari – maart 2022: fase 3:** tweede repressieve controleperiode: 13,8% snelheidsovertredingen vastgesteld.

➔ **Omdat de politionele snelheidsprocedure geen (significant) effect had op de gevoerde snelheden, werd dit dossier overgemaakt aan de wegbeheerder met de vraag om bijkomende snelheidsremmende maatregelen te onderzoeken.**

De Damse Steenweg zone 30 wordt ook als topprioriteit omschreven. Er worden daar dus zeer regelmatig repressieve controles uitgevoerd. In uitvoering van deze topprioriteitenlijst werden in 2022 tot op heden 8 repressieve snelheidscontroles uitgevoerd: in totaal werden 1290 voertuigen gecontroleerd waarvan 12,8% een snelheidsovertreding beging volgens de gangbare norm.

Het antwoord op deelvraag 1 wordt u later bezorgd.

Vraag 2176: Raadslid Paul Jonckheere (10 maart 2023)

Dienstencentrum in Sint-Kruis

In de beleidsnota van Brugge is bepaald dat er in Sint Kruis een dienstencentrum/buurtcentrum zal komen.

Mag ik vragen naar een stand van zaken ?

Antwoord 2176:

Dienstencentrum in Sint-Kruis

In het meerjarenplan is inderdaad een nieuw diensten/buurtcentrum voorzien in Sint-Kruis. Als locatie hiervoor is de site Van Zuylen bepaald, waar er ruimte ter beschikking komt op het moment dat Centrum voor Dagverzorging Den Erker verhuist naar de site Sint-Pietersmolenwijk.

De planning van dit project is als volgt:

- Voorontwerp + raming project laten goedkeuren: RvB september 2023
- Omgevingsvergunning voor de beide projecten indienen: eind okt 2023 (ontvangen eind februari 2024)
- Opmaak aanbestedingsdossiers: november 2023
- Uitvoering: herfst 2024

Vraag 2177: Raadslid Nele Caus (14 maart 2023)

Gemeentehuis Sint Andries

Sinds begin maart zijn de verbouwingswerken van het gemeentehuis op de Platse van Sint-Andries gestart.

Hiervoor is men eerst met de voorbereidende werken rond het gebouw zelf gestart. Zo werden er betonblokken aangebracht rond het gebouw waarop vervolgens een soort omheining werd aangebracht. (een constructie met zware platen)

Ook werd een groot deel van de parking achter het gemeentehuis voor deze werken ingenomen en is de toegangsweg naar deze parking vanop de Gistelse Steenweg niet meer toegankelijk. We hebben toch een aantal vragen bij deze werken.

1. Naar verluidt zal er ook asbest verwijderd worden uit deze gebouwen. Welke maatregelen worden er hiervoor genomen zodat er op geen enkel moment een gevaar voor de volksgezondheid ontstaat? Kan er gegarandeerd worden dat er geen asbestdeeltjes zullen vrijkomen en in de omgeving neerdalen?
2. Op vrijdag 10 maart is men nipt aan een drama ontsnapt. Die dag gold code geel en waren er zware rukwinden. Door zo'n rukwind zijn er een tweetal zware omheiningsplaten omvergewaaid. We mogen er niet aan denken dat er toen net een voetganger of wagen passeerde die onder deze zware platen terecht konden gekomen zijn. Als bij wonder bleef de schade beperkt tot materiële schade (een paar fietsen raakten beschadigd hieronder). Intussen zijn herashekkens geplaatst ter vervanging. Zijn de overige platen gecontroleerd op de veiligheid? De Platse is immers een drukbezocht gebied, zeker tijdens het weekend met de voetbalmatchen. Is er overleg geweest met de bouwheer hoe de veiligheid kan verhoogd worden?
3. Ter compensatie van de verdwenen parkeerplaatsen op het pleintje achter het gemeentehuis is de parking van de politie opengesteld. Kan dit beter aangeduid worden? Veel bezoekers kennen de weg niet en weten niet dat het pleintje ook via de Pastoriestraat toegankelijk is. We zien op vandaag mensen nodeloos in toertjes rond de Platse rijden. Bent u bereid extra signalisatie aan te brengen? De regio van de Platse is drukbezocht met verschillende handels- en horecazaken in de buurt waardoor er toch nood is aan voldoende parkeerplaatsen. Er is ook een kerk waar er regelmatig een begrafenis is, waardoor de parkeerdruk nog verhoogt. Kan er gekeken worden of er mogelijkheden zijn om voldoende parkeerplaatsen te creëren en deze ook duidelijk te signaleren?
4. Zo staan er verschillende glas- en kledingscontainers op het hierboven vermelde pleintje. Deze nemen op hun beurt ook weer de schaarse parkeerplaatsen in. Kan er gekeken worden voor een andere inplanting van deze containers zodat deze geen parkeerplaatsen innemen? Eventueel zelfs ondergronds zodat de hinder (visueel en auditief) beperkt blijft.

Antwoord 2177:

Gemeentehuis Sint Andries

Vraag 1:

Vanzelfsprekend wordt het asbest met de nodige zorg verwijderd zodat het in veilige omstandigheden kan gebeuren. De asbestverwijdering is uitgevoerd door een erkende firma. De keuze van de toe te passen techniek om asbest te verwijderen hangt o.a. af van de toestand waarin het asbest zich bevindt. Het gaat hier om hecht gebonden asbest. De verwijdering van deze hecht gebonden asbest gebeurde in overleg met de veiligheidscoördinator. De techniek van de eenvoudige handelingen mag volgens de voorschriften worden toegepast bij de verwijdering van hecht gebonden asbest.

Vraag 2:

Er werden extra maatregelen genomen om de veiligheid te kunnen garanderen ook bij zeer sterke windstoten, namelijk:

- Het plaatsen van langere verankeringen;
- Het plaatsen van bijkomende verankeringen;
- Het plaatsen van bijkomende schoring met behulp van baddings;

- Het plaatsen van bijkomende druk met behulp van betonblokken.

Hierbij vindt u enkele foto's ter illustratie van deze bijkomende veiligheidsmaatregelen:



Vraag 3:

Voor de start van de werken in 2023 waren er op de parking achter het AC Sint-Andries in totaal 77 parkeerplaatsen waarvan:

- 3 ingenomen voor glascontainer;
 - 6 ingenomen voor dienstvoertuigen politie;
- = 68 plaatsen voor bezoekers, waarvan 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden.

De parking tussen Pastoriestraat en de parking van AC Sint-Andries was afgesloten en enkel beschikbaar voor de medewerkers van de politie.

Nieuwe toestand:

- 69 parkeerplaatsen voor bezoekers (waarvan 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden);
- Parking voor de dienstvoertuigen politie is voorzien in het gebouw zelf (plaats voor 7 voertuigen in het gebouw alsook 20 fietsenstalplaatsen voor personeel);
- Overdekte fietsenstalling (met 28 plaatsen voor bezoekers).

Het aantal parkeerplaatsen voor bezoekers neemt dus toe met 1 parkeerplaats. Daarenboven wordt ingezet om verplaatsingen met de fiets aan te moedigen door het voorzien van een overdekte fietsenstalling voor bezoekers en een aparte fietsenstalling voor het personeel in het gebouw zelf. Daarnaast is er ook ingezet om de parking sterk te vergroenen en klimaatbestendig in te richten. Er worden ook laadpalen op de parking voorzien.

De vraag tot het beter signaleren van de parking via de Pastoriestraat tijdens de werf wordt meegenomen naar de eerstvolgende werfvergadering.

Vraag 4:

De glas- en kledingcontainers zullen in het nieuw ontwerp geen parkeerplaatsen meer innemen. De glas- en kledingcontainers worden in een apart daarvoor voorziene zone opgesteld, er worden drie ondergrondse glascontainers voorzien.