

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang
nr. 22 –4 juli 2017

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 793: Raadslid Sammy Roelant (31/05/2017)

Fusie met Damme

Momenteel worden vrijwillige fusies van gemeenten aangemoedigd. Daar staat een financiële bonus tegenover van 500 euro per inwoner schuldovername.

Dams burgemeester Joachim Coens stelde in de pers dat hij er van uitging dat Damme in de toekomst genoopt zou zijn te fuseren

omwille van haar kleine inwonersaantal. Hij noemde onder meer Brugge als mogelijke partner.

Gezien de historische banden, mogelijke schaalvoordelen, toeristische samenhang, financiële winst die mogelijk zijn

lijkt het mij onverstandig om deze mogelijkheid zomaar te laten passeren.

Integendeel zou het een goede zaak zijn indien Brugge en Damme onderhandelingsgesprekken zouden opstarten.

Daarom mijn vraag aan het stadsbestuur: zijn er dergelijke gesprekken gepland? Waarom wel of niet?

Antwoord 793:

Fusie met Damme

Er zijn momenteel geen gesprekken. Damme is in gesprek met Maldegem.

Vraag 794: Raadslid Jos Demarest (15/06/2017)

Betreft: parkeren bedrijfsvoertuigen provincie in Frederic Sanderspark

Ik dank u voor het antwoord dat ik van u mocht ontvangen op 12 april.

Op volgende vragen kreeg ik wel nog geen antwoord. Vandaar dat ik deze opnieuw stel.

Past deze beslissing in de filosofie van de blauwe zone?

Waarom werd aan het Provinciebestuur niet gevraagd om z'n bedrijfsvoertuigen op eigen terrein te plaatsen? De provincie heeft een bedrijfsterrein op 2,5 km van deze werkplek.

Kunnen andere besturen of organisaties ook dergelijke uitzondering op blauwe zone krijgen voor hun bedrijfsvoertuigen? Indien niet waarom niet?

Antwoord 794:

Bedrijfsvoertuigen provincie

Zoals reeds geantwoord op uw vorige schriftelijke vraag, bestaat er voor de technische wagens van de provincie geen andere oplossing dan het parkeren op openbaar domein aangezien de wagens te hoog zijn om in de ondergrondse parking te parkeren.

Gezien de specificiteit van de situatie heeft het college van burgemeester en schepenen het voorstel van de stedelijke werkgroep verkeer om 8 voorbehouden parkeerplaatsen te voorzien gevolgd.

Wij hebben uw kritiek en suggestie overgemaakt aan het provinciebestuur. Als bijlage hun reactie.

Stadsbestuur Brugge
Tav. College van Burgemeester en Schepenen
Burg 12
8000 Brugge

Sint-Andries, 12 juni 2017 Onze ref.: MO/KVC/17/329 Uw ref.:	Betreft: antwoord op schriftelijke vraag voorbehouden parkeerplaatsen Provinciehuis	Contactpersoon: Katrien Vancraeynest Telefoon 050 40 35 09 Fax 050 40 71 01 e-mail: katrien.vancraeynest@west-vlaanderen.be
	Bijlagen: 1	

Geachte,

Op 9 juni ll. mochten we uw brief MO/2016/kv/b69 ontvangen mbt voorbehouden parkeerplaatsen Provinciehuis. Zie bijlage.

Hierbij wordt ons gevraagd antwoord te geven op de opmerkingen/suggesties van gemeenteraadslid Jos Demarest ivm de voorbehouden parkeerplaatsen voor een aantal dienstvoertuigen van het provinciebestuur West-Vlaanderen.

Vraag 1: "Paste deze beslissing in de filosofie van de blauwe zone?"

Voor een concrete motivering verwijzen we graag naar de beslissing van de organiserende/verantwoordelijke overheid, nl. stadsbestuur Brugge.

Vraag 2: "Waarom werd aan het Provinciebestuur niet gevraagd om zijn bedrijfsvoertuigen op eigen terrein te plaatsen? De provincie heeft een bedrijfsterrein van 2.5 km van deze werk plek".

Het Provinciebestuur West-Vlaanderen bezit diverse dienstwagens die gebruikt worden door logistieke en/of technisch-uitvoerende diensten en dit in functie van werfbezoeken, opmetingen, diverse terreininspecties of terreinwerken.

Oa. de diensten Waterlopen, Gebouwen en Mobiliteit maken gebruik van deze dienstwagens om hun taken naar behoren te kunnen vervullen. Deze diensten zijn momenteel allen gehuisvest in het Provinciehuis Abdijbeke (Abdijbekestraat 9, 8200 Brugge). De dienstwagens zijn toegekend aan deze betrokken diensten en blijven 's nachts ook ter plaatse geparkeerd. Gezien het feit dat deze wagens dagelijks gebruikt worden en dat deze wagens permanent en onmiddellijk stand-by moeten zijn voor interventies, is het noodzakelijk om deze wagens te stationeren op dezelfde werklocatie als de diensten die er gebruik van maken.

Tot voor de inwerkingtreding van het nieuwe mobiliteitsplan Brugge midden februari 2017, werden deze wagens op de openbare parking voor het gebouw van het Provinciehuis Abdijbeke gestationeerd omdat deze site geen eigen parking ter beschikking heeft. De

betrokken wagens zijn ook te hoog (door lichtbalk bovenaan de wagens of door hoogte van het voertuig zelf bijvoorbeeld camionette) om in de kelder van het gebouw te rijden. De wagens (merendeel bestelwagens) zijn allen duidelijk herkenbaar via provinciaal logo.

Op 24 oktober 2016 heeft het Provinciebestuur West-Vlaanderen aan de mobiliteitsdienst van Stadsbestuur Brugge de vraag gesteld naar een mogelijke parkeeroplossing voor deze technische dienstwagens nav het nieuwe mobiliteitsplan dat in februari 2017 van kracht werd. Er werd toen gepeild naar de mogelijkheid van een parkeervrijstelling in de vorm van een "parkeervergunning" (conform het bewonersparkeren). Gezien dit echter niet mogelijk was, werd de optie voorbehouden parkeerplaatsen door het stadsbestuur Brugge voorgesteld als alternatieve oplossing, temeer doordat er geen parkeerdruk is in de omgeving.

Vraag 3: Kunnen andere besturen of organisaties ook dergelijke uitzondering op blauwe zone krijgen voor hun bedrijfsvoertuigen? Indien niet, waarom niet?

Voor een concrete motivering verwijzen we graag naar de beslissing van de organiserende/verantwoordelijke overheid, nl. stadsbestuur Brugge.

Tenslotte kunnen we meegeven dat het gebruik van de betrokken parkeerplaatsen door de provincie tijdelijk is, gezien het provinciehuis Abdijbeke binnenkort zal opgeheven worden en de provinciale diensten geconcentreerd zullen worden op de site Boeverbos.

Hopend u met deze info van dienst te kunnen zijn.

Namens de deputatie:
Evert de Pauw

Diensthooft mobiliteit

Vraag 795: Raadslid Jos Demarest (15/06/2017)

Betreft: Geothermie potentieel van de Brugse woonzones

Heeft het stadsbestuur zicht op het potentieel aan geothermie dat er in onze stad aanwezig is? Geothermie is een belangrijke en klimaatvriendelijke energiebron.

De stad Gent heeft een overzichtskaart gemaakt van haar grondgebied, waarbij voor elke locatie de gemiddelde warmtegeleidingscoëfficiënt werd berekend. Deze studie heeft het potentieel aan energie per perceel, per straat, per statistische sector en voor gans de stad Gent berekend. Deze kennis is voor de stad Gent van groot belang voor het energiebeleid o.a. bij stadsrenovatieprojecten en nieuwe stadsontwikkelingsprojecten.

Heeft Brugge de intentie of reeds actie ondernomen, om een dergelijke kaart/studie op te stellen en mee het gebruik van deze techniek van klimaatvriendelijke energiebron te stimuleren?

Antwoord 795:

Geothermie

De stad Brugge heeft zelf geen initiatief genomen om het potentieel van geothermie in de Brugse woonzones te bepalen. Reden daartoe was de kennis dat er vanuit LNE (Vlaamse overheid Departement Leefmilieu, Natuur en Energie) een opdracht lopende was om dit voor het volledig Vlaams grondgebied te bepalen.

Deze opdracht is vanuit LNE aan VITO toevertrouwd (i.s.m. TerraEnergy) en is momenteel afgerond.

Daardoor heeft de stad Brugge nu zicht op het potentieel aan geothermie in onze stad.

De presentatie en het eindrapport zijn vrij te downloaden op de website van LNE (<https://www.lne.be/atlas-hernieuwbare-energie>)

Door VITO is een volledige hernieuwbare Energieatlas Vlaanderen opgemaakt met:

❖ Huidige productie:

- Zon, PV, zonneboilers
- Wind
- Waterkracht
- Biomassa
- Ondiepe geothermie

❖ Potentiële productie

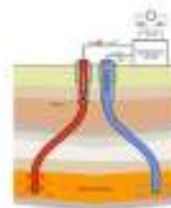
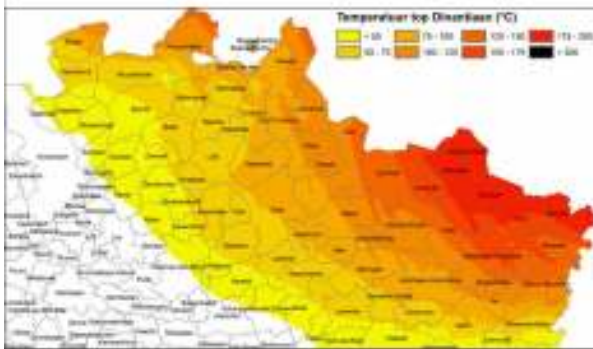
❖ Warmtekaart Vlaanderen en kansrijke gebieden warmtenetten

Vanuit de potentiële productie kan opgemaakt worden dat diepe geothermie (grotere installaties) in Vlaanderen alleen loont in het Noord-Oostgebied van Vlaanderen.

RUIMTE VOOR ENERGIE - DRIE SCENARIO'S

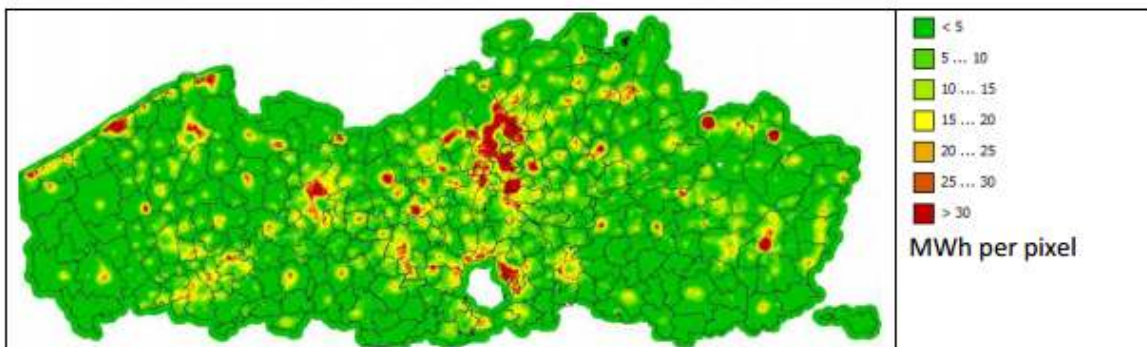
Diepe geothermie (> 500m diepte)

Ruimtelijke criteria diepe geothermie	TECHNISCH/REV+2030
Positieve aanknopingspunten	
Aanwezigheid geschikte geologische formatie en minimale afstand van 3km tussen de centrales	x
Negatieve aanknopingspunten	
Niet toegestane gebieden (na divergent boren in rekening te hebben gebracht voor specifieke criteria): gasopslag, grondwaterzones I en II, habitatrichtlijngebieden, ruimtelijk kwetsbare gebieden, veiligheidsbuffer hoogspanning en pijpleidingen, VEN gebieden	x
Woongebied	x
Gebieden met hoge verstedelijkingsgraad (>90%)	x



Voor ondiepe geothermie (kleinere installaties) komen diverse plaatsen in aanmerking. De mogelijkheden in de stad Brugge zijn echter nogal beperkt.

Figuur 28 beschrijft het bijkomend technisch potentieel voor ondiepe geothermie in het bebouwd gebied. In dit technisch potentieel werd reeds afgetoet op de warmtevraag die in elk gebied aanwezig is.



Figuur 28: Bijkomend technisch potentieel warmteproductie ondiepe geothermie (filterkaart met straal 2km, invers afstandsgewogen)

Deze hernieuwbare energieatlas Vlaanderen is te consulteren op <http://www.geopunt.be/>

In het normaal scenario (haalbaarheidsparameter = 100%) is er een beperkte ruimte tussen Koolkerke en de binnenstad en tussen Sint-Kruis en de binnenstad die in aanmerking komen voor ondiepe geothermie. Alsook zijn er 2 heel beperkte zones in Sint-Andries en Sint-Michiels die in aanmerking kunnen komen



In de scenarios REV2030 en REV+2030, waarbij soepeler randvoorwaarden worden ingeroepen, zijn de mogelijkheden uitgebreider.



De binnenstad (het ei van Brugge) blijft echter een niet-lonend gebied voor ondiepe geothermie.

In tegenstelling van de stad Gent heeft de stad Brugge nog geen overzichtskaart waarbij per straat en per perceel het potentieel van geothermie is berekend.

Ook in de stad Brugge wordt het wetenschappelijke "Trias Energetica" gehanteerd.

Trias energetica is een driestappenstrategie om energiezuinigheid na te streven.

In de eerste plaats dient men het energieverbruik te beperken. Daartoe wordt momenteel in de stad Brugge volop gewerkt aan de warmtekaart van ons grondgebied.

Op de tweede plaats dient men maximaal gebruik te maken van duurzame bronnen zoals zonneboilers en zonnepanelen. Ook hierin worden door de stad een aantal stappen gezet om dit te optimaliseren.

Pas op de derde plaats komen de grondgekoppelde warmtepompen. Wegens prioriteiten op stap 1 en stap 2 is er momenteel nog geen extra personeel ingezet om ook dit te realiseren.

We beseffen dat ook geothermie een belangrijk aspect is om de energieneutraliteit te realiseren en dit zullen we, volgens de trias energetica, stap per stap realiseren.

Vraag 796: Raadslid Jasper Pillen (16/06/2017)

Betreffende de tonnagebeperkingen in het centrum

Er wordt momenteel opnieuw gepraat over de tonnagebeperkingen die gelden in de binnenstad. Een groot aantal leveranciers en dienstverleners kreeg een uitzondering. Blijkbaar zou er ook een piste op tafel liggen om vanaf volgend jaar de afwijkingen niet langer toe te staan en enkel nog tot 12 ton MTM toe te laten.

Hoe verlopen de onderhandelingen momenteel? Wie wordt hierin betrokken? Klopt de informatie over de 12 ton? Wanneer wenst de stad het nieuw regime in te voeren?

Antwoord 796:

Tonnagebeperkingen

Afwijkingen op de tonnagebeperkingen worden in opdracht van het stadsbestuur inderdaad toegestaan voor de duur van één jaar, in casu tot 31 december 2017.

De tijdelijke afwijkingen moeten de vervoers- en belevingssector inderdaad toelaten, in de mate dat dit technisch mogelijk is, zich aan te passen aan de algemeen geldende tonnagebeperkingen.

Het valt te begrijpen dat één en ander ook om bedrijfseconomische redenen niet in een handomdraai kan worden gerealiseerd.

Afwijkingen kunnen in die optiek volgend jaar wel aan strengere voorwaarden worden onderworpen maar er is geen sprake van ze per definitie niet langer toe te staan.

Vraag 797: Raadslid Charlotte Storme (28/06/2017)

Voor de inschrijvingen aan het Stedelijk Conservatorium geldt dat wie recht heeft op verminderd tarief een attest dient te worden voorgelegd. Specifiek voor zij die recht hebben op verminderd tarief wegens de hoedanigheid van uitkeringsgerechtigde werklozen, personen met een leefloon of gezinsvervangend tehuis moet dit attest ten vroegste gedateerd zijn op 01/09 en ten laatste op 30/09. Wat betekent dat deze personen zich pas vanaf 01 september kunnen inschrijven.

Het Conservatorium kent echter een groot succes en dit kan dus betekenen, zeker voor lagere schoolkinderen, dat al snel geen plaats meer is.

Heeft dit dan niet tot gevolg dat er voor bovenvermelde personen, die zich ten vroegste op 01/09 kunnen inschrijven, geen plaats meer is?

Zo dit gevolg er is, kan dit worden opgelost? Bijvoorbeeld door ook deze personen toe te laten zich reeds aan te melden m.i.v. 01.06 zodat hun plaats gereserveerd is, eventueel reeds met betaling van het verminderd tarief en zo nodig aan te passen per 01.09.

Maar meer nog, zou het geen optie zijn dit alles te wijzigen en toe te laten dat ook deze personen zich m.i.v. de start van de inschrijvingsperiode kunnen inschrijven met een attest geldend op die datum (en niet pas 01/09) en wel om volgende redenen:

(1) Ik kan mij inbeelden dat een situatie van leefloon, werkloosheid of gezinsvervangend tehuis op 01.06 niet meteen betekent dat per 01.09 financieel alles mogelijk is indien de situatie tussen beide data in positieve zin gewijzigd is.

(2) Het maakt de situatie wat betreft mogelijkheid tot inschrijving met ingang vanaf 01.06 voor iedereen gelijk is.

Cultuur en muziek kunnen voor mensen met weinig financiële middelen een wereld van verschil betekenen.

Antwoord 797:

Stedelijke conservatorium – verminderd tarief

Dergelijke leerlingen kunnen zich, zoals iedereen, wel inschrijven vanaf 1 juni. Wettelijk gezien moeten de nodige attesten voorzien zijn van een datum van 1 september. Daar kunnen wij niets aan veranderen. Dat is de regelgeving.

De oplossing die wij bieden is dat deze mensen zich inschrijven en het volledige inschrijvingsgeld betalen.

Ze krijgen dan het deel terugbetaald van zodra ze hun attest binnenbrengen in september.