

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang  
nr. 34 – 4 oktober 2022

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 1989: Raadslid Andries Neiryck (2/08/2022)**

### **Fietsstraat Houtkaai**

Sinds kort is de Houtkaai een fietsstraat geworden, wat een goeie zaak is, en het oude fietspad een wandelpad. Maar de bewoners melden dat deze aanpassing bij een aantal gebruikers tot gekrakeel, verwijten tot soms vrij grote agressie leidt.

De signalisatie is echt pover (en velen doen of hun neus bloedt). Komen er nog markeringen op de straat zoals in de buurt?

### **Antwoord 1989:**

### **Fietsstraat Houtkaai**

De wettelijke signalisatie wordt aangevuld met de volgende markeringen:

- Grote thermoplast "fietsstraat" op de rijweg.
- Pictogrammen "voetganger" ter hoogte van de kruispunten op het nieuwe wandelpad.

## **Vraag 1990: Raadslid Jos Demarest (5/08/2022)**

### **Drempeltegels voetpad**

Is het mogelijk dat de stad onderzoekt om drempeltegels (zoals foto in bijlage) te gebruiken bij voetpaden aan inritten van garages.

Op deze manier moet het voetpad niet worden verlaagd.

Deze manier van werken is veel comfortabeler voor mensen die minder mobiel zijn of die gebruik maken van een rolwagen om dat het voetpad op hetzelfde niveau blijft en geen schuine helling heeft. Blijkbaar is deze hellingsgraad van de tegel voldoende om wagens te laten oprijden, gezien dit op deze plaats in gans deze straat wordt gebruikt.



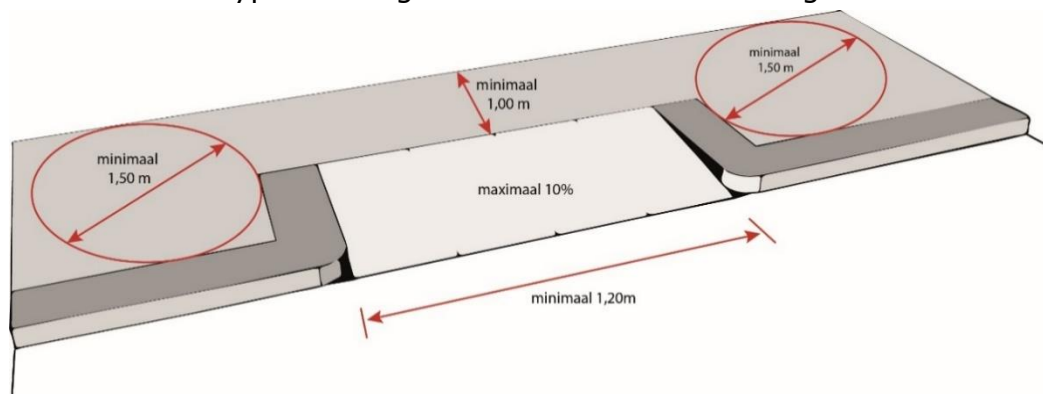
### **Antwoord 1990:**

#### **Drempeltegels voetpad**

Bij toegankelijke voetpaden moeten wij rekening houden met verschillende zaken zoals ondergrond, obstakels en hellingspercentages. Het klopt dat in heel wat oudere straten de voetpaden - soms te steil - op en neer gaan ter hoogte van opritten of oversteekpunten. Dit is weinig comfortabel. Bij nieuwe projecten of heraanleg volgen de hellingspercentages in principe de actuele toegankelijkheidsnormen (max. 5% in langshelling en max. 2% in dwarshelling). Met het toepassen van deze zachtere hellingsgraden is een comfortabele looproute over het algemeen voldoende gegarandeerd.

Het standaardtype hellende boordsteen heeft bovendien zelf vaak een te steil hellingspercentage van meer dan 10%. Dit vormt op zich misschien geen belemmering voor auto's, maar opritten worden echter ook vaak gebruikt door voetgangers (inclusief rolstoelgebruikers of buggy's) en zeker ook door de bewoners zelf. Deze verlagingen moeten dus ook voldoen aan de normen voor toegankelijkheid.

Een zacht hellende bordsteen of hellend vlak kan op zich wel nuttig zijn in sommige situaties. De wenselijkheid is echter afhankelijk van de hoogte die overbrugd moet worden en de aanwezige ruimte. Dit wordt geïllustreerd in onderstaande typetekening van Inter. En soms moet gezocht worden naar de



beste oplossing op maat.

Samengevat: Het standaard toepassen bij opritten lijkt ons noch wenselijk noch haalbaar. Met het toepassen van zachtere hellingsgraden in nieuwe projecten is een comfortabele looproute over het algemeen voldoende gegarandeerd. Soms moet er maatwerk geleverd worden bij heraanleg bijvoorbeeld of bij punctuele aanpassingen. Hier wordt dan bekeken wat de beste oplossing is.

### **Vraag 1991: Raadslid Annick Lambrecht (9/08/2022)**

#### **Pad Colettijenhof-Minnewaterpark toegankelijker maken**

Aan het eind van het Colettijenhof is er een brugje dat het Colettijenhof verbindt met het Minnewaterpark. Aan het begin van het brugje is er echter een tamelijk hoge drempel wat het pad niet zo toegankelijk maakt voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Daarnaast is het voor omwonenden ook niet echt duidelijk of er daar mag gefietst worden en of het brugje nu heraangelegd wordt of niet bij de volledige heraanleg van het Minnewaterpark.

Vandaar de volgende vragen:

1. Wordt het brugje meegenomen in de heraanleg en zo ja, wat verandert er na de werken?
2. Kan de drempel worden weggewerkt in het kader van de toegankelijkheid?
3. Wat is de status van dit pad? Is het toegestaan om over dit brugje te fietsen?

#### **Antwoord 1991:**

#### **Pad Colettijenhof-Minnewaterpark toegankelijker maken**

##### Deelvraag 1 en 2

De heraanleg van het dolomietpad dat aansluiting geeft naar het brugje Colettijenhof is voorzien in het heraanleg dossier van het Minnewaterpark. In het kader van de toegankelijkheid wordt er bij de heraanleg van het pad een drempelloze overgang voorzien naar het Brugje. De start van de heraanleg zal

nog enkele maanden op zich laten wachten. Om dit niveau verschil sneller weg te werken in afwachting van dit heraanleg dossier, voerde de dienst Openbaar Domein een tijdelijke herstelling door in de week van 15 augustus.

### Deelvraag 3

Er mag niet gefietst worden over de brug tussen Minnewaterpark en Colettijnenhof. Aan de kant van het Colettijnenhof is dit verbod aangeduid met een C3-bord. De toegang tot het Minnewaterpark is eveneens verboden voor fietsers en ook zo gesignaleerd met C3-borden.

## **Vraag 1992: Raadslid Pol Van Den Driessche (22/08/2022)**

### **Hoge Weg verlichtingspalen**

Sinds kort werden nieuwe verlichtingselementen geplaatst in de Hoge Weg. Verbazend echter is dat de voorziene verlichtingspalen ter hoogte van het speelpleintje - meer bepaald tussen huisnummer 228 en Ter Zaele - worden geschrapt.

Dit komt de veiligheid en het veiligheidsgevoel bepaald niet ten goede. Rond dat speelpleintje gebeuren wel eens minder fijne zaken, zeker wanneer de avond is gevallen. Dat er nu geen openbare verlichting zal schijnen kan zelfs mensen met slechte intenties en acties aantrekken.

Daarom dringen we aan op de plaatsing van openbare verlichtingselementen in deze buurt.

### **Antwoord 1992:**

### **Hoge Weg verlichtingspalen**

Er werd initieel op 4 oktober 2021 door het College van Burgemeester en Schepenen beslist om 4 OV-palen in de dreef niet uit te voeren omdat de historische eikendreef geen officieel wandelpad heeft en een laag gebruik kent. Gelet op de vragen die wij ontvingen van enkele buurtbewoners werd deze beslissing in collegezitting van 22 augustus 2022 bijgestuurd: het College van Burgemeester en Schepenen besliste op 22 augustus 2022 om deze OV-palen te herplaatsen en Fluvius heeft de opdracht ontvangen om bijkomende verlichting te voorzien op het speelplein op het einde van de bomendreef. De palen zullen ten laatste in november 2022 geplaatst worden.

## **Vraag 1993: Raadslid Sandrine De Crom (29/09/2022)**

### **Voormalig belasting gebouw Dujardinstraat**

Welke bestemming voorziet u voor het voormalige belasting gebouw in de Dujardinstraat ajb? Er gonst vanalles op Kristus Koning en wat duidelijkheid zou ongetwijfeld soelaas brengen!

**Antwoord 1993:**

**Voormalig belasting gebouw Dujardinstraat**

Er is bij de administratie geen weet van enige concrete vraag om deze site te herbestemmen of ontwikkelen.

In ieder geval is de site gevat in het RUP Christus Koning ZW die voorschriften omvat voor wat er kan op deze site.

**Vraag 1994: Raadslid Benedikte Bruggeman (6/09/2022)**

**Windturbines aan het Boudewijnkanaal**

De bewoners van de wijk Kruisabele is al een tijdje ongerust over de bouw van nieuwe en hogere windturbines langs het Boudewijnkanaal.

In welke fase zit het vergunningsproject?

Wanneer wordt de volgende fase van het traject verwacht?

**Antwoord 1994:**

**Windturbines aan het Boudewijnkanaal**

De zaak werd gepleit voor de Raad voor Vergunningsbetwistingen op 8 augustus. De Raad heeft dan 60 dagen tijd om een uitspraak te doen.

Uitspraak dus verwacht ergens begin oktober.