

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

21ste jaargang
nr. 43 – 5 januari 2016

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 657: Raadslid Hugo De Bondt (25/11/2015)

Francois Versluysstraat, hoek Pannenhuisstraat/Versluysstraat en hoek Pannenhuisstraat/D. Busschaertstraat te Assebroek

Ik werd door buurtbewoners van de Pannenhuisstraat, de Francois Versluysstraat en de D. Busschaertstraat gecontacteerd om tussen te komen voor het volgende:

- Zij vragen om de nodige verharding aan te leggen aan de halte van De Lijn 1 in de Francois Versluysstraat. Bij slecht weder en in de herfst/winter ligt alles er gevaarlijk glad bij.
- Er wordt aangedrongen om de putten in het wegdek te herstellen op de hoek Pannenhuisstraat/Versluysstraat en de hoek Pannenhuisstraat/D. Busschaertstraat. Bij regenval ontstaan er niet alleen heel wat grote diepe plassen, maar ook in het vooruitzicht van de aankomende vrieskou kunnen zich gevaarlijke toestanden voordoen voor de voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.
- Sommige delen van de voetpaden zijn hersteld geweest, andere stukken liggen er nog steeds gevaarlijk bij.

Mag ik aandringen om deze gevaarlijke situaties een nader te gaan bekijken a.u.b.

Antwoord 657:

Pannenhuisstraat

De wegendienst is op de hoogte van de situatie zoals aangegeven in uw schriftelijke vraag. De wegendienst ondernam dan ook al de nodige stappen om de situatie te verbeteren. Het college keurde in zitting van 9 november 2015 de uitvoering van volgende werken goed:

- de herstellingen van het wegdek met aanpassingen ifv zone 30
- de verharding van de bushalte

Indien er nog dringende herstellingen zijn aan de voetpaden, zullen deze meegenomen worden tijdens de werkzaamheden. Het is hierbij echter niet de bedoeling om de voetpaden geheel te vernieuwen vermits het geen voetpadendossier is voor de gehele wijk maar een plaatselijke herstelling met bijkomende mobiliteitsmaatregelen.

Deze werkopdracht werd doorgegeven aan de aannemer, de uitvoering is gepland voor het voorjaar 2016.

Vraag 658: Raadslid Hugo De Bondt (6/12/2015)

Sint-Andriesdreef en Fazantendreef te Sint-Michiels

Ik werd aangezocht om in naam van de directie, het verzorgend personeel en de vrijwilligers (waarvan ook ik deel uitmaak sinds 8 jaar) van het palliatief dagcentrum 'Heidehuis' de uiterst slechte staat van het wegdek ter hoogte van het dagcentrum (Sint-Andriesdreef) aan te kaarten. Langs deze (niet-geasfalteerde of niet-betonnen) verharde aarden dreef bevinden zich heel veel diepe en grote putten (zie bijgaande foto's in bijlage). Volledig dooreengeschied worden de palliatieve patiënten binnen gereden langs deze Sint-Andriesdreef op het nummer 11 om daar een rustige dag door te brengen. De bezoekers klagen dan ook geregeld over bijkomende pijn door de slechte staat van dit wegdek. Dit is eigenlijk onverantwoord.

Ook ter hoogte van het inrijden in de Fazantendreef vanuit de Torhoutse steenweg tot aan het kruispunt Fazantendreef / Sint-Andriesdreef laat de staat van de weg te wensen over. Daar is er wel een smalle betonnen weg aangelegd met aan de linkerkant van deze dreef (achteraf bijgelegd) betonnen maastegels. Doch bij het kruisen van twee wagens zijn ook aan de rechterkant van deze dreef (door het ontbreken van betonnen maastegels aan deze kant) heel wat diepe putten ontstaan.

Daarom vragen wij met aandrang volgende vernieuwings- en herstelwerken uit te voeren:

- de vele putten in de Sint-Andriesdreef te vullen in afwachting van definitief herstel;
- de Sint-Andriesdreef in een latere fase te verharderen (met beton of asfalt) toch zeker tot aan het huisnummer 11 zoals de andere wegen in de omgeving;
- om ook betonnen maastegels aan te leggen aan de andere kant van de Fazantendreef.

Mag ik aandringen om deze werken dringend en prioritair uit te voeren? De directie, het personeel, de vrijwilligers en vooral de patiënten zullen in dank aanvaardden.

Antwoord 658:

Toegankelijkheid Heidehuis

Meerder keren per jaar vult de arbeidersploeg van de wegendienst de putten in de Sint-Andriesdreef. De wegendienst zal dit blijven doen volgens de noodwendigheden.

De Stad Brugge moet goed overwegen waar het investeringskrediet voor de (her)aanleg van wegenis het meest doelmatig ingezet wordt. Gezien het gering aantal bewoners en het uitermate beperkte gebruik voor doorgaand verkeer is het verharderen van de Sint-Andriesdreef geen prioriteit voor de stad. De groendienst gaat er van uit dat het aanleggen van een gesloten verharding op de Sint-Andriesdreef er bovendien toe zou leiden dat de laanbomen onherroepelijk beschadigd worden, met alle risico's voor takbreuk en windval tot gevolg. Het dagverzorgingscentrum is vlot bereikbaar via de Fazantenlaan, die verhard is met beton.