

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**26ste jaargang
nr. 24 – 5 juli 2022**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 1902: Raadslid An Braem (27 oktober 2020)

Tunnel Boeverie

De tunnel aan de Boeveriepoort vertoont weer een lek. Zie foto.

Kan dit zo snel mogelijk aangepakt worden teneinde problemen zoals in het verleden waarbij het plafond naar beneden kwam te vermijden.

Antwoord 1902:

Tunnel Boeverie

De water insijpeling in de tunnel aan de Boeverie is gekend bij de cluster Openbaar Domein. We dringen vanuit de Stad al een hele tijd met alle mogelijke middelen aan op een oplossing, bij de bouwheer (Tuc Rail in opdracht van Infrabel), die op zijn beurt aandringt bij de aannemer (Artes). Dit aandringen levert voor de Stad niet tegen de gewenste snelheid resultaat op, gezien er een juridisch dispuut hangende is tussen bouwheer en aannemer, waar de stad hoogstens zijdelings betrokken partij in is.

We blijven vanuit de stad aandringen op een spoedige oplossing, met de middelen die we hiertoe ter beschikking hebben. Deze middelen zijn beperkter dan in andere dossiers, gezien de stad bij de bouw van deze tunnel niet opgetreden is als bouwheer. Dit bouwheerschap moest (gezien onder boring van de spoorlijn) door Tuc Rail in opdracht van Infrabel opgenomen worden.

Vraag 1903: Raadslid Olivier Strubbe (10 september 2020)

Toestand begraafplaats Dudzele & vraag info over kostprijs begraafplaats

De slechte toestand van de begraafplaats in Dudzele is een probleem die eigenlijk al een aantal jaren blijft aanslepen.

Heel wat Dudzeelse organisaties en burgers hebben in het verleden hiervoor al de nodige aandacht gevraagd, maar telkens zonder veel succes.

Eerder heb ik hieromtrent ook al eens een schriftelijke vraag gesteld en hoop nu wat meer medewerking te krijgen.

Op vraag van enkele Dudzeelse families blijf ik dit onder de aandacht brengen.

Ik nam zelf even de tijd om het kerkhof te gaan bekijken en stelde heel wat zaken vast, die beter zouden kunnen.

Vogelpoep:

Het probleem van de vogelpoep op de grafstenen blijft aanhouden. De hoge bomen op de begraafplaats zijn een ideale huisvesting voor vogels (vooral kraaien en kauwen blijkbaar). Deze vogels zorgen voor heel wat vervuiling en lawaai. Op mijn vorige schriftelijke vraag kreeg ik het antwoord dat er hier niet veel kon aan gedaan worden.

De vogels afschrikken zou blijkbaar nog meer overlast veroorzaken....waarom dan niet gewoon andere bomen voorzien? Op zich is er inderdaad niet mis met de bomen, ze zijn gezond,...dat klopt allemaal, maar toch zorgen ze onrechtstreeks voor veel ongenoegen bij de nabestaanden. Mijn grootmoeder heeft in de tijd nog het familiegraf laten verleggen om niet onder die bomen te moeten liggen!



Wanordelijk:

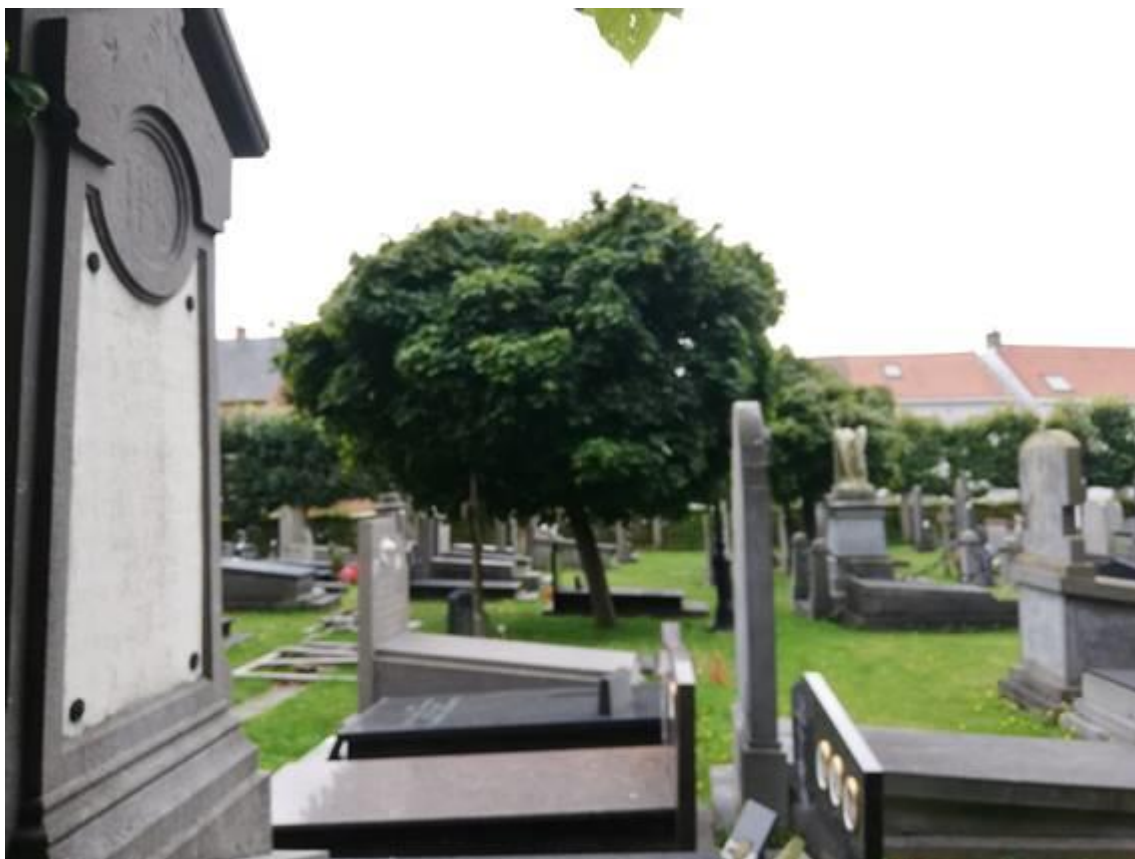
Op sommige plaatsen lijkt het alsof de grafzerken willekeurig door elkaar liggen. Het ene graf ligt achter het andere.

Nabestaanden kunnen niet echt bij het graf zonder over een ander graf te lopen.

Er is geen pad voorzien! Zie onderstaande foto's.

Kan er hier niet meer structuur in komen en een gepaste doorgang?





Onderstaand foto geeft weer, hoe de begraafplaats er eigenlijk dient uit te zien.



Onderhoud & Opruiming:

Het onkruid is op sommige plaatsen weelderig aanwezig.

Wat is de frequentie van een onderhoudsbeurt op deze begraafplaats? Welke werken voeren de stadsdiensten dan uit?

Blijkbaar zijn er onlangs (hoop ik toch) werken uitgevoerd, maar is niet alle afval meegenomen.





Er zijn ook begraafplaatsen die verzakt zijn. Kan dit aangepakt worden door de stadsdiensten of is dit voor de nabestaanden?





Onderhoud site oude-kerk?

Bij het buitenkomen van de kerk, bots je op de oude toren, die binnenkort in ere zal hersteld worden.

In afwachting tot die werken, zou het wenselijk zijn om de site binnen de werfhekkens toch ook even een onderhoudsbeurt te geven.

Het zou er veel aantrekkelijker uit zien!





Financieel?

Hoeveel betalen nabestaanden voor een begraafplaats in Brugge?
Welke mogelijkheden zijn er om een laatste rustplaats te kiezen?
Wat zit er in deze prijs inbegrepen?

Zoals u kunt zien op de foto's, is deze plaats van rust niet zo sereen en voor de nabestaanden geen aangename omgeving om een bezoek te brengen aan hun overleden dierbaren. Hopelijk kan er toch wat actie ondernomen worden, om van deze site terug een waardige begraafplaats te maken.

Antwoord 1903:

Toestand begraafplaats Dudzele & vraag info over kostprijs begraafplaats

1. Deelvraag vogelpoep:

Vogels zijn niet selectief in boomsoorten, dus het vervangen van de bomen zal niet bijdragen aan een oplossing voor de problematiek behalve het feit dat jonge bomen minder ruimte beschikbaar hebben om vogels te huisvesten. Het behouden van volwassen bomen is noodzakelijk en draagt bij aan een groene omgeving op het kerkhof, de luchtkwaliteit, biodiversiteit, klimaat, ...

2. Deelvraag wanordelijk:

De ligging van de graven is historisch zo gegroeid, en is inderdaad weinig efficiënt en/of vlot bereikbaar. Momenteel onderzoeken we wat een optimale grafschikking moet inhouden en maken we een procedure op om dit in te voeren. Het is niet altijd evident om graven te herschikken, gezien de gevoeligheid van de materie. Van zodra er een concreet plan van aanpak is, wordt dit bekendgemaakt.

3. Deelvraag onderhoud & Opruiming:

De begraafplaats in Dudzele wordt meegenomen in de onderhoudsronde van Sint-Pieters, Sint-Jozef, Koolkerke en Dudzele, los van de specifieke onderhoudstaken zoals het scheren van de hagen en het verwijderen van de stamscheuten van de lindes. Deze onderhoudsbeurten zijn extra ten opzichte van het gebruikelijke onderhoud van gras afrijden en verwijderen van onkruid.

Het onderhoud wordt periodiek uitgevoerd volgens noodzaak van de verschillende taken: (frequentie kan variëren volgens noodzaak en seizoenen)

- Maaien gazons om de 10 dagen
- Scheren van hagen 2 à 3 maal per seizoen, afhankelijk van groei en soort.
- Snoeien van lindes 1 maal per jaar (winter) stamscheuten worden 1 à 2 maal verwijderd.
- Onkruid verwijderen wordt meegenomen in de onderhoudsronde iedere 4 à 6 weken

Wat doen we niet:

- Onderhoud van grafzerken en hun plantvakken, deze zijn de verantwoordelijkheid van de concessiehouder (nabestaanden). Vaak merken we dat opmerkingen over slecht onderhoud gaat over onkruidgroei op de grafzerken.

De vuilnisbakjes worden geleidigd aansluitend op de grastoer.

Gelet op de klacht zal de dienst openbaar Domein nazicht van de afvalmanden met grotere frequentie inplannen.

De verzakte grafzerken zijn een verantwoordelijkheid van de concessiehouder (nabestaanden), schade en onderhoud ervan dient door hen te gebeuren.

4. Deelvraag onderhoud site oude-kerk?

De toestand rond de toren is niet veilig door risico op vallende stenen. Om deze reden werd de zone afgezet en is deze niet toegankelijk voor onderhoud. Er is met de dienst Facilitair Beheer afgesproken om een blikdicht, esthetisch verantwoord werfdoek aan te brengen in afwachting van de restauratie van de toren. Zo wordt de minder fraaie toestand rond de toren aan het zicht onttrokken.

Momenteel plannen we ook frequenter groenonderhoud in achter de hekkens, hier was er vooraf een insteek nodig over de eventuele risico's waaraan onze mensen zouden kunnen blootgesteld worden.

5. Financieel?

Op deze deelvraag kreeg u een antwoord op 22 september 2020. Zie bijlage 1.

Vraag 1904: Raadslid Olivier Strubbe (30 januari 2022)

Stand van Zaken Cathemgoed

Het Cathemgoed in Dudzele, er is al veel over gezegd en geschreven, maar graag had ik een stand van zaken ontvangen.

Wat dient er nog te gebeuren in het eerste stuk?

Hoeveel bomen zijn er gepland?

Ik merk dat het wandelpad (vooral aan het brugje richting Kasteelstraat wat drassig blijft liggen).

Kan dit stukje nog wat aandacht krijgen aub, zodat het aangenamer wandelen is.

Komt er nog bewegwijzering? Zodat bijvoorbeeld de rustplekken aangeduid worden.

Is er iets in de toekomst voorzien voor kinderen. (Klein speeltuintje,...)?

Wanneer zal de eerste fase overgegeven worden aan het Openbaar domein van Stad Brugge?

Wat zijn de plannen van Stad Brugge met het Cathemgoed in de toekomst, zal er nog iets meer te beleven vallen dan enkel een wandelpad?

Wanneer starten de werken voor fase 2, Zwaanhofstraat- Bossiersgoed?

Is er geluisterd naar de opmerkingen van de bewoners (Bossiersgoed) ivm de plaatsing van bomen in fase 2, om het zicht en de zon van die bewoners niet af te nemen?

Graag geef ik nog even een suggestie mee.

Het verkeer op de A11 zorgt voor de bewoners in de omgeving voor extra geluidsoverlast. Hierover krijg ik geregeld wat vragen.

De opgetrokken geluidsmuur is blijkbaar niet voldoende. Kan deze geluidsmuur nog hoger en langer gemaakt worden? Misschien kunnen er langs het Fietspad nog hogere bomen komen die het geluid helpen absorberen en op die manier zorgen voor een natuurlijke gezichtsafscherming.

Antwoord 1904:

Stand van Zaken Cathemgoed

1. Wat dient er nog te gebeuren in het eerste stuk?

De werken zijn afgerond en de waarborgperiode is nu lopende. In deze periode dient de aannemer nog in te staan voor het vervangen van afgestorven beplanting.

2. Hoeveel bomen zijn er geplant?

In totaal zijn er 3419 bomen aangeplant. Volgende aanplantingen zijn gebeurd:

- 3170 stuks bosgoed
- 249 hoogstambomen (180 knotwilgen + 69 marilandicapopulieren)

3. Ik merk dat het wandelpad (vooral aan het brugje richting Kasteelstraat) wat drassig blijft liggen. Kan dit stukje nog wat aandacht krijgen a.u.b., zodat het aangenamer wandelen is.

Aan de koker ('brugje') richting Kasteelstraat was het wandelpad beschadigd door onderhoudswerken aan de polderwaterloop. Het wandelpad werd ondertussen hersteld en de situatie is verbeterd. Het pad vanaf de Zwaanhofstraat tot aan de Vaneweg is via een verharding gerealiseerd met extra aandacht voor de afwatering zodat er ook rolstoelgebruik mogelijk is. De andere wandelpaden zijn verstevigd met steenslag en ingezaaid met gras. Gezien het hele gebied van nature een nat gebied is (poldergronden), zal het in natte periodes beter zijn om de grazige paden te betreden met laarzen of stevige stapschoenen.

4. Komt er nog bewegwijzering? Zodat bijvoorbeeld de rustplekken aangeduid worden. Er werden een aantal algemene infoborden met een kaart van het gebied geplaatst.

5. Is er iets in de toekomst voorzien voor kinderen. (Klein speeltuintje,...)?

Wij onderzoeken de mogelijkheid om natuurlijke spelelementen op een beperkt aantal locaties langs het wandelpad te voorzien.

6. Wanneer zal de eerste fase overgegeven worden aan het Openbaar domein van Stad Brugge?

Het onderhoud van Cathemgoed – fase 1 werd overgedragen aan de Stad en het beheer wordt uitgevoerd door de stadsdiensten.

7. Wat zijn de plannen van Stad Brugge met het Cathemgoed in de toekomst, zal er nog iets meer te beleven vallen dan enkel een wandelpad?

Cathemgoed werd ingericht als buffer en wandelgebied waarbij het beheer gericht is op het in stand houden van de wandelpaden, het buffergroen en de historisch permanente graslanden door middel van begrazing. Er zijn momenteel geen plannen om bijkomende functies te integreren in het gebied.

8. Wanneer starten de werken voor fase 2, Zwaanhofstraat- Bossiersgoed?

De werken zijn van start gegaan.

9. Is er geluisterd naar de opmerkingen van de bewoners (Bossiersgoed) i.v.m. de plaatsing van bomen in fase 2, om het zicht en de zon van die bewoners niet af te nemen?

Om tegemoet te komen aan de bezorgdheden van de bewoners worden de voorziene eiken ter hoogte van Bossiersgoed vervangen door knotwilgen. Knotwilgen zijn aangepast aan de natte groeiomstandigheden in deze zone, komen veel lager en worden periodiek geknot waardoor ze het zicht niet zullen hinderen. De bomen worden tevens aangeplant aan de noordzijde van het Bossiersgoed waardoor er geen zonafname is.

10. Het verkeer op de A11 zorgt voor de bewoners in de omgeving voor extra geluidsoverlast. Hierover krijg ik geregeld wat vragen. De opgetrokken geluidsmuur is blijkbaar niet voldoende. Kan deze geluidsmuur nog hoger en langer gemaakt worden? Misschien kunnen er langs het fietspad nog hogere bomen komen die het geluid helpen absorberen en op die manier zorgen voor een natuurlijke gezichtsafscherming.

Voor de evaluatie en toetsing van het omgevingslawaai, is bij de A11 vertrokken van de Europese Richtlijn 2002/49/EG.

Op basis hiervan zijn, ook in het MER, akoestische eisen opgelegd aan L_{den} en L_{night} (62 respectievelijk 52 dB(A)). De L_{den} (Engels: Level day-evening-night) is een Europese maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai over een heel etmaal uit te drukken. L_{night} is het over alle nachtperiodes van een jaar gemiddelde geluidsniveau, dat wordt gehanteerd als een indicator voor slaapverstoring.

Om deze waardes te controleren, waren en zijn geluidsmetingen voorzien. De eerste meting dateert van voor de aanleg van de A11.

Op basis van de uitgevoerde metingen (de volgende is voorzien dit najaar), blijkt dat we in Dudzele duidelijk onder de opgelegde geluidsniveaus liggen, en dat het geluid niet slechter – op sommige punten zelfs beter – is dan voor de aanleg van de A11. Zie onderstaande uittreksels uit laatste rapport geluidsmetingen.

Mogelijks is door de recente noordenwind en het feit dat in de winterperiode de bomen – zonder bladeren – minder bufferen, de perceptie ontstaan dat er meer geluid is (dan in de zomerperiode). Een verhoging en/of verlenging zou ons inziens slechts een minimaal effect hebben.

Vraag 1905: Raadslid Pol Van Den Driessche (2 februari 2022)

Vragen over fietsstalling St-Pieters

maanden geleden wees ik al op de lamentabele toestand voor de plaatsing en stalling van fietsen aan het Brugse Sint-Pietersstation.

Ik kom terug op deze kwestie en heb enkele duidelijke vragen.

De nieuwe betegeling van de stalling ligt er na acht maanden nog steeds onbeschut bij want van het verwachte afdak erboven valt alsnog niks te merken.

- Wanneer komt daar schot in?

Voorts staan er wel fietsrekken kriskras op het grasperk, evenzeer niet beschermd tegen wind en regen en zon. Straks, als de lente echt in 't land is, zal er tussen die rekken niet meer gemaaid kunnen worden.

- Hoe gaat u dat aanpakken?

- Kunt u in deze rekken niet gewoon op de betegelde zone plaatsen? In de hoop dat er dan misschien sneller een afdak komt?

- Tot slot verneem ik graag of u nog nieuws hebt over het toegankelijk maken van het station zelf voor mensen met een handicap. Hoorde u al iets van de spoorwegoverheden?

Ik voeg enkele foto's ter illustratie toe.

Antwoord 1905:

Vragen over fietsstalling St-Pieters

Kort na de vraag werden de werken uitgevoerd door de NMBS. Onze diensten zullen de toestand nazien.

Infrabel maakte volgende melding over de timing met betrekking tot de aanpassing van het station voor personen met een handicap:

'De aanpassing en uitbreiding van de stopplaats Sint-Pieters Brugge is momenteel gepland voor 2024 en 2025.

Die uitvoeringsperiode is uiteraard nog sterk afhankelijk van de beschikbaarheid van de financiële middelen van Infrabel en NMBS, alsook van een nog af te sluiten overeenkomst tussen Infrabel, NMBS en stad Brugge in verband met het latere beheer van de installaties'.

Vraag 1906: Raadslid An Braem (24 mei 2022)

Zeving zand Zeebrugge

Is er een reden waarom het zand tussen Het Zandloperkje en de duinen richting Blankenberge niet even grondig gezeefd wordt als het zand ter hoogte van het evenementenplatform?

Hier wordt door verschillende mensen melding van gemaakt.

Antwoord 1906:

Zeving zand Zeebrugge

Voor het zeven van het zand en het effenen tussen de strandcabines komen alle zones gelijkmatig aan bod. Het zeven van het zand gebeurt na het effenen en dit is in gelijke mate voor alle strandcabines.

Door de meer beschermde ligging van de strandcabines ter hoogte van het Badengebouw is er daar vaak minder werk om het strand terug effen en aansluitend op de cabines te krijgen. Vandaar wellicht de perceptie dat niet alle cabines in dezelfde mate worden bediend.

Vraag 1907: Raadslid Janos Braem (27 mei 2022)

Looproutte

De looproute rond Brugge veel beter aanduiden. Veel mensen weten niet dat als ze van de Bloedput naar de Visart gegaan zijn eigenlijk naar links moeten afslaan. Ook tussen het Baron Ruzettepark en de molens is de route niet altijd duidelijk. Kan hier voor betere bewegwijzering gezorgd worden? Of een aanduiding van de volledige route op cruciale plaatsen? Zebrapad aan de Wulpenstraat. De Wulpenstraat is een belangrijke oversteekplaats op de looproute. Vermits deze in een zone 30 ligt, werd er daar nog nooit een zebrapad aangelegd. Toch is dit hier aangewezen gezien de auto's al snel iets boven de 30 rijden in dit stuk en er een bocht is die het zicht op aankomende auto's belemmerd.

Antwoord 1907:

Looproutte

In antwoord op de eerste deelvraag 'de looproute rond Brugge veel beter aanduiden' van uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

De aanduidingen voor de looproute op de vesten vallen inderdaad niet overal even goed op. Dat was bij de realisatie van de route destijds een compromis tussen 'iets van aanduidingen' en 'niet storend voor het karakter van de vesten', in het achterhoofd meenemend dat er tegenwoordig ook uitgebreide digitale ontsluiting is via allerlei sporthorloges en smartphones die meegenomen worden tijdens het sporten. Wij plaatsten de gpx op de stedelijke website en ook via veel commerciële platformen (Strava, runkeeper, ...) kan de route opgeladen worden.

Voor wie puur op de pijltjes afgaat, kan het inderdaad zijn dat je soms het spoor bijster geraakt. Je gaat al lopend ook iets sneller dan tijdens een wandeling (waarbij je sowieso meer tijd neemt om rond te kijken). Wij laten extra signalisatie voor lopers op enkele kritische punten onderzoeken door de diensten.

Vraag 1908: Raadslid Dirk Barbier (2 juni 2022)

Bosuitbreiding in Kruisabeele

Even herinneren, wegens twee grote zand – en grindbedrijven, Alzagri en Hanson, gevestigd langs het Boudewijnkanaal, werd beslist een aarden berm aan te leggen van 5 m hoog om lawaaihinder te minderen.

Toenmalig havenvoorzitter J.Coens besliste toen om twee lange bomerijen aan te planten (438 eiken en 436 essen), met inheemse struiken (meidoorn en lijsterbessen).

Er werden ook 36 populieren gekapt langs het Boudewijnkanaal om een steiger aan te leggen. Dit zou gecompenseerd worden door een bomerij aan te leggen aan Kruisabeele, en dit verder door te trekken tot in Zeebrugge.

Nu kwam een voorstel om hoge windmolen(s) te plaatsen door Luminus, na protest door de bewoners van Kruisabeele.

Luminus diende een wijzigingsverzoek in, waarbij de turbine 10 meter werd verplaatst wegens interferentie tussen de wiekoverdraai en de bufferzone.

Luminus engageerde zich om de groenbuffer tussen domein CBR en Kruisabeele te optimaliseren met bijkomende bomen en struiken.

Bewoners volgen dit verder op. Ook schepen F.Demon beloofde opvolging.

Vraag: kunt u een overzicht geven of dit inderdaad gebeurde. Dank ervoor

Antwoord 1908:

Bosuitbreiding in Kruisabeele

Op vandaag stellen we vast dat deze ingreep nog niet (volledig) is uitgevoerd. In het plan van CBR staat duidelijk een volwaardig buffervolume. Op de gronden van MBZ werd wel in 2010 een struweelzone aangeplant waar ondertussen het effect van te merken is. Vanuit de diensten wordt verdere navraag gedaan bij de dienst Openbaar Domein alsook bij het Havenbestuur. Wegens afwezigheden bij het personeel in die diensten is er helaas nog geen verdere informatie over de bomerijen. Er wordt alvast opdracht gegeven aan de dienst Handhaving, om dit samen met Openbaar Domein nader op te volgen en een vaststelling te doen en na te gaan waar en op welke manier we de bufferende werking kunnen versterken.

Vraag 1909: Raadslid Annick Lambrecht (2 juni 2022)

Snelheidsovertreders vormingcursus in Brugge

Bestuurders die in het gerechtelijk arrondissement Antwerpen een zware snelheidsovertreding (meer dan 30 km/u te snel) begaan, krijgen voortaan van het Antwerpse parket een uitnodiging om deel te nemen aan de groepsvorming Snelheid van VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde). Dat is een cursus van 16 uur die de risico's van overdreven snelheid aan den lijve doet ondervinden. Doelstelling is om snelheidsovertreders niet enkel te straffen, maar vooral ook te zorgen voor een echte gedragsverandering. De groepsvorming is een vrijwillige maatregel. Wie intekent, maakt kans op strafvermindering bij de politierechter.

Uit Brits onderzoek blijkt dat snelheidsovertreders die een sensibiliserende cursus volgen tot 23% minder kans hebben om binnen de 6 maanden na hun eerste overtreding opnieuw een overtreding te begaan, in vergelijking met overtreders die een boete krijgen of punten op hun rijbewijs verliezen. VSV zal in het najaar in een onderzoek de effecten van de vormingen in Antwerpen in kaart brengen.

Daarom volgende vragen:

1. Hoe staat het stadsbestuur Brugge tegenover het initiatief van het Antwerpse parket en VSV om snelheidsduivels vrijwillig een vorming aan te bieden?
2. Zal de Burgemeester het parket vragen om deze manier van sanctioneren ook toe te passen in Brugge tijdens het veiligheidsoverleg met de procureur ?

Antwoord 1909:

Snelheidsovertreders vormingcursus in Brugge

1. Hoe staat het stadsbestuur Brugge tegenover het initiatief van het Antwerpse parket en VSV om snelheidsduivels vrijwillig een vorming aan te bieden?

De lokale politie stelt met de flitswagen de snelheidsovertredingen vast. Van zodra de overtredingen zo zwaar zijn dat ze in aanmerking komen voor een intrekking van het rijbewijs worden deze overgemaakt aan het politieparket. Het is dan aan de rechter om in te schatten welk gevolg wordt gegeven aan deze overtreders. Een verplichte vorming kan door de politierechter worden opgelegd.

De politie staat zeker niet negatief tegenover initiatieven die de verkeersveiligheid verhogen. Door het organiseren van deze vorming mislopen overtreders hun straf niet en wordt mogelijks een gedragswijziging bekomen.

2. Zal de Burgemeester het parket vragen om deze manier van sanctioneren ook toe te passen in Brugge tijdens het veiligheidsoverleg met de procureur ?

Vanuit de dienst Verkeer van de lokale politie is er regelmatig overleg met het politieparket. Dit voorstel zal dan ook op een volgend overleg worden meegenomen.

Vraag 1910: Raadslid Stefaan Sintobin (8 juni 2022)

Mogelijke subsidies VZW Groen Brugge

Momenteel is de VZW Groen Brugge de enige actor die bezwaar blijft aanhouden m.b.t. het dossier Blankenbergse Steenweg

Vragen:

1. Krijgt de VZW op enigerlei wijze subsidies of (financieel of logistiek) steun vanwege de stad Brugge?
2. Heeft het College enig idee van subsidies of steun die de VZW krijgt van andere overheden?

Antwoord 1910:

Mogelijke subsidies VZW Groen Brugge

Deelvraag 1: krijgt de VZW op enigerlei wijze subsidies of (financieel of logistiek) steun vanwege de stad Brugge?

Antwoord: Vanuit Stad Brugge wordt er geen financiële noch logistieke steun verleend aan de vzw Groen Brugge.

Deelvraag 2: heeft het college enig idee van subsidies of steun die de VZW krijgt van andere overheden?

Antwoord: Het is niet te achterhalen of de vzw Groen Brugge steun of subsidies krijgt van andere overheden.

Vraag 1911: Raadslid Andries Neiryck (8 juni 2022)

Cyanidevervuiling op Kristus Koning

Naar aanleiding van de metingen die plaats vonden, naar aanleiding van mijn eerdere tussenkomsten, had ik graag de resultaten in detail gekregen van deze metingen. Graag per straat, eventueel uitgetekend op een plan.

Wanneer start de sanering van de oude gasfabriek?

Heraanleg Leopold I-Laan. Worden er stalen genomen tijdens de heraanleg zoals eerder beloofd? Kan ik de resultaten hiervan ook krijgen?

Antwoord 1911:

Cyanidevervuiling op Kristus Koning

1) Stalen heraanleg Leopold I-laan en campagne Christus-Koning

In kader van de wegenis- en rioleringswerken wordt een technisch verslag opgemaakt van zodra er meer dan 250 m³ grondverzet is, of er op een mogelijk verdachte locatie wordt gewerkt.

De werken Christus-Koning – fase 1, omvattende de Filips de Goedelaan, Karel de Stoutelaan (Leopold I-laan tot Bloedput) en Zeger van Malestraat genereren meer dan de 250m³ grondverzet. Bijgevolg is een milieuhygiënisch onderzoek (bodemonderzoek), met opmaak van een technisch verslag verplicht cfr. de VLAREBO wetgeving. Dit wordt uitgevoerd voorafgaand aan de wegenis- en rioleringswerken.

De campagne, georganiseerd door het stadsbestuur, in Christus Koning kent een positief resultaat. Bedoeling van het project "Meten is Weten" was om de bewoners en gebruikers van tuinen in Christus Koning, de kans te geven om een staal te laten nemen in de tuin aan hun woning, appartement of gebouw. Er waren veel geïnteresseerden, wat ook aantoont dat er bezorgdheid leeft omtrent de aanwezigheid van cyanide bij de bewoners. Het college besliste dan ook om alle ingeschrevenen die in aanmerking kwamen binnen de aangeduide zone te laten deelnemen.

Uiteindelijk werd er op 140 plaatsen een bodemstaal genomen. Dit bodemstaal werd geanalyseerd op de aanwezigheid van zowel vrij cyanide als totaal cyanide.

Uit de resultaten van deze analyses blijkt dat er in geen enkel bodemstaal een overschrijding van de bodemsaneringsnorm werd gemeten, dit voor zowel vrij als totaal cyanide.

Op 4 plaatsen werd de richtwaarde voor vrij cyanide overschreden. De betreffende personen werden hiervan persoonlijk op de hoogte gebracht en zij kregen de mogelijkheden om extra vragen te stellen.

De kaart met locaties waar er gemeten werd, werd niet gepubliceerd. Dit om reden van bescherming van de privacy van de betrokken personen, zowel van de deelnemers in het algemeen als van de personen waar de richtwaarde werd overschreden voor vrije cyanide. Ook de specifieke resultaten worden enkel meegedeeld aan de ingeschreven personen, indien zij dit wensen.

Wij stellen dan ook voor om de resultaten van de meetcampagne niet te publiceren in het antwoord op de schriftelijk vraag, dit om de privacy van de ingeschreven deelnemers niet te schenden.

U kunt de resultaten van de analyses wel inzien, zoals gevraagd, nl. in een lijst per straat. U kunt daarvoor een afspraak maken via klimaatmilieu@brugge.be zodat deze lijst ter inzage kan aangeboden worden in het Huis van de Brugge.

2) **Vraag start sanering oude gasfabriek:**

Wat betreft uw vraag over de start van de sanering van de site van de oude gasfabriek, daarover werd reeds verschillende keren contact genomen met Fluvius en met OVAM.

Er wordt door Fluvius gewacht met de **opmaak van een bodemsaneringsproject** omdat de site op termijn ontmanteld zal worden en de bedrijfsactiviteiten naar een andere nog te bepalen locatie verplaatst. Met de ontmanteling van de site worden ook de gebouwen gesloopt en in het kader van de sanering zullen de verhardingen opengebrouwen worden en kan de ontgraving efficiënt uitgevoerd worden. In afwachting van de opmaak van het bodemsaneringsproject, werd er een **monitoring van de (grondwater)verontreiniging** voorzien. De monitoring omvat een periodieke staalname van het grondwater op relevante plaatsen/peilputten en een analyse op de verontreinigde parameters.

Het laatste officiële rapport met als titel "**Onderzoeksverslag - monitoring grondwater (2018), Voormalige gasfabriek Scheepsdalelaan te Brugge**" dateert van **april 2019** en werd door de OVAM beoordeeld in juli 2019. Tussentijds heeft de OVAM (in het kader van de bedrijfsspecifieke overeenkomst) minstens jaarlijks een overleg met Fluvius waar de OVAM periodiek geïnformeerd wordt over de toekomst van de site en de bodem- en grondwaterkwaliteit.

In **2020** heeft Fluvius een erkend bodemsaneringsdeskundige (*verder eBSD Arcadis*) aangesteld om hun bodemonderzoeken op te volgen. Arcadis heeft de opdracht om het grondwater opnieuw te controleren en te rapporteren aan de OVAM onder de vorm van een onderzoeksverslag en/of een beschrijvend bodemonderzoek. Een eerste versie van dat rapport heeft OVAM ontvangen in september 2021. Naar aanleiding van dit rapport vond in **oktober 2021** een overleg plaats tussen de betrokken partijen. Teneinde de contouren voor de cyaniden scherp te stellen werd er vanuit OVAM gevraagd om bijkomende peilbuizen te plaatsen. Op basis van de verkregen informatie zullen er **gebruiksadviezen** gekoppeld worden aan de relevante percelen.

Met de OVAM werd met Fluvius besproken dat de **planning voor de verdere stappen gerapporteerd** wordt in het rapport dat Arcadis opmaakt. De verdere stappen zijn o.a. het indienen onderzoeksverslag en/of beschrijvend bodemonderzoek, het verwerken van gebruiksadviezen en afleveren bodemattesten inclusief communicatie en de opmaak van een bodemsaneringsproject en het afleveren omgevingsvergunning/conformiteitsattest, fasering van de saneringswerken, etc. De OVAM zal zich bij de bespreking en beoordeling van dit rapport uitspreken over de vooropgestelde planning en timing. Op basis van de informatie waar de OVAM over beschikt is het nog steeds het streefdoel om het **bodemsaneringsproject voor het einde van 2023** in te dienen bij de OVAM. Volgens de OVAM is het nu al aangegeven wanneer een effectieve sanering zal starten louter indicatief en voor wijziging vatbaar omdat dit immers afhangt van o.a. de effectieve resultaten van de actualisatie, de effectieve saneringstechniek en de geplande fasering van de sanering, de verplaatsing van de schakelpost, etc.

Vraag 1912: Raadslid Yves Buysse (14 juni 2022)

Vakantie-opvang kinderen Oekraïne

Zeer recent deed de burgemeester van Kiev een oproep om zo'n 1000 Oekraïense kinderen die momenteel nog in Oekraïne verblijven tijdens de zomervakantie voor zo'n 4 weken een zorgeloze vakantie te bezorgen in Europa.

Deze vraag wordt gecommuniceerd en ondersteund door de Vlaamse minister van Binnenlands bestuur Bart Somers die op korte termijn ook onze lokale besturen hierover zal aanspreken om na te gaan of er naast de grote inspanningen die reeds werden gedaan om oorlogsvluchtelingen op te vangen, eventueel nog mogelijkheden worden gezien om hier en daar dergelijke vakantie-opvang te voorzien. Blijkbaar gaat het telkens om groepjes van 10 kinderen die begeleid worden door 1 Oekraïense volwassene.

Omdat de zomervakantie zeer dichtbij is, zal er snel moeten geschakeld worden. Daarom mijn voor de hand liggende vragen:

- Is het stadsbestuur al op de hoogte van deze vraag?
- Overweegt het stadsbestuur om te onderzoeken of er ook in Brugge mogelijkheden zouden zijn om hier positief op te antwoorden?
- Wordt eventueel overlegd met andere (Brugse) organisaties om hierin een rol te spelen?

Antwoord 1912:

Vakantie-opvang kinderen Oekraïne

We hebben deze oproep inderdaad via minister Somers ontvangen.

Momenteel worden er ongeveer 500 inwoners uit Oekraïne opgevangen in onze stad, onder hen een 140-tal kinderen.

Als stadsbestuur willen wij vooral inzetten op de ondersteuning en het aanbieden van een vrijetijds-/vakantie-aanbod voor deze kinderen en gezinnen.

Wij werken hiervoor nauw samen met jeugd- en sportverenigingen en focussen vooral op de toeleiding naar het reguliere aanbod.

Gezien de grote groep Oekraïense vluchtelingen die hier reeds verblijft, vergen bovenstaande initiatieven al heel wat extra inspanningen van zowel diensten van Stad en OCMW, als van vrijetijds-partners.

Daarom opteren wij er voor om niet in te gaan op de vraag om daarnaast nog een vakantie-aanbod voor kinderen uit Oekraïne te realiseren.

Vraag 1913: Raadslid Pol Van Den Driessche (19 juni 2022)

Fietsrekken Spoorwegstraat

ik vraag u de mogelijkheid te willen onderzoeken om ter hoogte van het gezellige volkscafé "Perrongeluk" in de Spoorwegstraat enkele fietsrekken of zgn "fietsnietjes" te plaatsen. Veel gebruikers komen immers naar deze afspanning met de fiets maar vinden daar geen plaats om die behoorlijk te stallen.

Nu iedereen graag terug weer bij elkaar komt, zeker in een fijne kroeg, moeten we kijken hoe we dat sociale leven nog kunnen bevorderen.

Antwoord 1913:

Fietsrekken Spoorwegstraat

De N342 – Spoorwegstraat is een gewestbaan en valt onder het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer. Volgens het beleid van Stad Brugge plaatsen wij geen fietsstalplaatsen op gewestwegen.

Het voetpad valt onder de bevoegdheid van de stad, maar op deze locatie is er (los van de toets aan openbaar nut) ruimtelijk al geen mogelijkheid om fietsnietjes te plaatsen.

Wij zien echter wel mogelijkheden op eigen terrein. Tussen de gevel en de grens met het openbaar domein is er voldoende ruimte om enkele fietsstalplaatsen te realiseren. Gezien wij steeds adviseren om de eigen parkeernood (ook voor fietsers) op te vangen op eigen terrein, is dit voor ons de meest logische keuze.