

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang  
nr. 6 – 5 maart 2019

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 923: Raadslid Hugo De Bondt (22/05/2018)**

### **Zitbank langs het kanaal Gent-Oostende te Sint-Andries (II)**

Op 22 mei ll. bracht ik jullie op de hoogte van de uiterst onveilige situatie rond de rustbank die staat opgesteld op het kruispunt met de Grote Moerstraat (route Brugse Ommeland, knooppunt 21). Mijn vraag was toen om iets te ondernemen aan die onveilige toestand.

Op 31 juli ll. kreeg van jullie het antwoord dat mijn suggesties werden bezorgd aan De Vlaamse Waterweg n.v. In haar antwoord van 19 september ll. werd mij medegedeeld dat mijn vraag viel onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM).

Na mijn schrijven op 31 oktober ll. naar de Vlaamse Landmaatschappij ontving ik op 9 november ll. via mail van de VLM het antwoord. Daarin staat vermeld: *"De zitbank langs de Vaartdijk Zuid t.h.v. de Grote Moerstraat werd in het kader van het landinrichtingsproject 'Brugse Veldzone' als onderdeel van de 'Groene fietsgordel Brugge' door ons effectief geplaatst. Ondertussen werden deze werken definitief opgeleverd en moet ik u melden dat het dagelijks onderhoud en beheer werd overgedragen aan de stad Brugge (de groendienst) sinds 2015. Het is dan ook de bevoegdheid van de stad om verder uw suggesties in overweging te nemen."*

Daar uiteindelijk aan de stad Brugge sinds 2015 het dagelijks onderhoud en beheer werd overgedragen is onze stad de juiste instantie om mijn suggestie opnieuw in overweging te nemen.

Ik herhaal dus mijn vraag van 22 mei ll.: willen jullie iets doen aan de onveiligheid rond die zitbank? (In bijlage: mijn vraag aan de VLM en hun antwoord).

Dank vooraf voor een spoedig antwoord. Want ondertussen zijn we alweer zes maanden verder.

### **Antwoord 923:**

#### **Zitbank langs het kanaal Gent-Oostende in Sint-Andries**

Het klopt inderdaad dat het dagelijks beheer en onderhoud werd overgedragen aan de stad Brugge. Uw vraag slaat op het plaatsen van een omheining, een reddingsboei en een vuilbak. Dit zijn inrichtingsmaatregelen en vallen dus niet onder het dagelijks beheer en onderhoud.

Inrichtingsmaatregelen vallen dus onder de Vlaamse Waterweg. Ik raad u aan dit op te nemen met de bevoegde minister Ben Weyts. We plaatsen wel een visuele aanduiding om bezoekers attent te maken op het talud.

### **Vraag 924: Raadslid Karin Robert (24/01/2019)**

Betreft: Sneeuwvrij maken van de wegen, Brugge rand

Bewoners van Male, Sint-Kruis maken zich zorgen omwille van de veiligheid op de weg tijdens deze winterprik.

Dit vooral in de omgeving van de Raadsherenlaan, Klerkenstraat,...

Foto's bijgevoegd.

Daar liggen de straten er nog besneeuwd en tijdens de avond en nacht erg glad bij door het vriesweer.

Omwille van de verkeersveiligheid voor elke weggebruiker, vooral en specifiek in de omgeving van Raadsherenlaan waar een kleuterschool is gevestigd met tijdens de schoolweek duidelijk meer verkeersdruk, is mijn vraag hierbij:

Kan de harde sneeuw, ijs ook op deze wegen dringend worden geruimd?



### **Antwoord 924:**

#### **Sneeuwvrij maken van wegen in Male**

Op 24 januari 2019 zijn meldingen binnen gekomen bij de diensten van het Openbaar Domein. De dienstleider is toen zelf ter plaatse gegaan en stelde vast dat de lus (zie hieronder) niet bestrooid was.

Het gaat om een vergetelheid van de chauffeur die hierover door zijn verantwoordelijke werd aangesproken.

Na de vaststelling op 24 januari 2019 heeft de dienstleider dit onmiddellijk doorgegeven en werd de lus nog dezelfde avond meegenomen in de algemene strooiroondes die vanaf 20u00 werden uitgevoerd.

