

Inhoud

(Weg)werkzaamheden

43.1 Peter Benoitlaan aan spoorwegbrug onderbroken

43.2 Voorbereidende nutswerkzaamheden voor plaatsing geluidsschermen op N31

43.3 Bevrijdingslaan tussen Bloedput en Canadabrug in de rijrichting naar Zeebrugge: Verlengen en verbreden afslagstrook naar Jan Breydellaan.

43.4 Astridlaan (tussen Michel van Hammestraat en Raboudenburgstraat): graafwerkzaamheden en aanleg ondergrondse nutsleidingen

43.5 Xaverianenstraat: werkzaamheden aan nutsleidingen

43.6 Canadastraat 2-20: aanleg en renovatie van nutsleidingen

Viering van (+)100-jarigen

43.7 Viering van twee honderdjarigen in november

(Weg)werkzaamheden

43.1 Peter Benoitlaan aan spoorwegbrug onderbroken

Aan de spoorwegbrug in de Peter Benoitlaan moet Trafiroad Nv, in opdracht van Infrabel, schade aan de spoorwegbrug herstellen.

De werkzaamheden waren aanvankelijk voorzien in de nacht van 23 en 24 oktober jl. telkens van 20.00 tot 06.00 uur. Door omstandigheden bleek de uitvoering die dagen niet mogelijk. Nieuwe uitvoeringsdata: de nacht van 6 op 7 november en van 7 op 8 november a.s.

Verkeer:

De Peter Benoitlaan is onderbroken ter hoogte van de spoorwegbrug, tussen de Dirk Martensstraat en de Hoge Lane. Er is een omleiding voorzien via de Jan Breydellaan, de Legeweg en de Hogeweg.

De Lijn: de haltes 'Peter Benoitlaan' en 'Rode Kruis' worden niet bediend tijdens de werkzaamheden.

Meer info?

Politie, 050 44 88 65, pz.brugge.verkeersbelemmeringen@police.belgium.eu

Een overzicht van wegwerkzaamheden in Brugge vindt u op www.brugge.be rubriek Leven & Mobiliteit-> Wegwerkzaamheden en op www.bruggebereikbaar.be.

43.2 Voorbereidende nutswerkzaamheden voor plaatsing geluidsschermen op N31

Op maandag 4 november 2019 startten voorbereidende nutswerkzaamheden voor de plaatsing van geluidsschermen langs de N31 Expresweg in Brugge. Deze voorbereidende werkzaamheden zullen vermoedelijk 6 maanden in beslag nemen.

AWV voorziet geluidsschermen aan weerszijden van de N31 tussen de Legeweg en de Koningin Astridlaan. Daarnaast komt er ook nog een stuk geluidsscherm aan de westkant van de N31 ten zuiden van de al geplaatste geluidsschermen aan de Tillegembrug.

Nutsbedrijven (waaronder Fluvius en Farys) verleggen vanaf maandag 4 november hun nutsleidingen zodat er geluidsschermen kunnen geplaatst worden op de N31. Deze voorbereidende nutswerkzaamheden zullen vermoedelijk 6 maanden duren.

Er worden de komende zes maanden op volgende locaties nutsleidingen verplaatst:

- Legeweg tot Zandstraat
- Zandstraat tot Gistelsesteenweg
- Kruispunt Gistelsesteenweg
- Kruispunt Diksmuidse Heirweg
- Torhoutsesteenweg tot K. Astridlaan
- Tillegemdreef tot rotonde K. Albertlaan

Tijdens deze voorbereidende nutswerkzaamheden zal er geen hinder zijn op de N31 zelf. De nutswerkzaamheden vinden plaats op het voetpad en de fietspaden van de ventwegen langs de N31. Voor fietsers en voetgangers zullen er per werfzone omleidingen voorzien worden. Op bepaalde momenten zal ook de rijweg van de ventweg tijdelijk ingenomen worden. Er worden dan plaatselijke omleidingen voorzien voor het autoverkeer.

Op dit moment is er nog geen exacte datum gekend voor de plaatsing van de geluidsschermen. AWV werkt momenteel aan het aanbestedingsdossier. De werkzaamheden zullen waarschijnlijk in de tweede helft van 2020 opstarten. In samenwerking met Stad Brugge zal AWV voorafgaand aan de start van de werkzaamheden de burgers informeren.

43.3 Bevrijdingslaan tussen Bloedput en Canadabrug in de rijrichting naar Zeebrugge: Verlengen en verbreden afslagstrook naar Jan Breydellaan.

Tibergyn uit Gullegem zal in opdracht van AWV de werkzaamheden aan de rijbaan uitvoeren.

De start van de werkzaamheden is gepland op dinsdag 12 november. Behoudens onvoorziene omstandigheden is het einde voorzien tegen 25 november.

Tijdens de werkzaamheden is een wegversmalling van drie rijstroeken naar een rijstrook met sterke hinder als gevolg.

43.4 Astridlaan (tussen Michel van Hammestraat en Raboudenburgstraat): graafwerkzaamheden en aanleg ondergrondse nutsleidingen

De werkzaamheden worden uitgevoerd door Dalcom bvba uit Zele in opdracht van Fluvius. Behoudens onvoorziene omstandigheden vinden de werkzaamheden plaats van 18 tot 29 november 2019.

Voor graafwerkzaamheden en de aanleg van ondergrondse nutsleidingen wordt de Astridlaan afgesloten tussen de Michel van Hammestraat en de Raboudenburgstraat. Plaatselijk verkeer is toegestaan. Het doorgaand verkeer moet de omleiding volgen via Michel van Hammestraat, Daverlostraat, Raboudenburgstraat en omgekeerd.

Voetgangers moeten oversteken ter hoogte van de werkzaamheden. Fietsers kunnen door via de veiligheidsdoorgang op de rijbaan. Er geldt een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van Astridlaan 206-238, Raboudenburgstraat 2-16 en Michel van Hammestraat 4-18.

Alle bushaltes blijven bediend.

43.5 Xaverianenstraat: werkzaamheden aan nutsleidingen

Dalcom BVBA uit Zele zal in opdracht van Fluvius werkzaamheden uitvoeren aan de nutsleidingen in de Xaverianenstraat.

De start van de werkzaamheden is gepland op maandag 25 november. Behoudens onvoorziene omstandigheden is het einde voorzien tegen 10 december.

De Xaverianenstraat wordt onderbroken ter hoogte van Vives. Voetgangers en fietsers hebben wel toegang. Plaatselijk verkeer is toegelaten tot aan de werfzone. Er wordt een omleiding voorzien via Koningin Astridlaan, Koning Albert I-laan en Wittemolenstraat.

43.6 Canadastraat 2-20: aanleg en renovatie van nutsleidingen

THV Flu-Tech B zal in opdracht van Fluvius renovatie uitvoeren aan nutsleidingen en nieuwe nutsleidingen aanleggen in de Canadastraat.

De start van de werkzaamheden is gepland op maandag 2 december. Behoudens onvoorziene omstandigheden is het einde voorzien tegen 10 december.

De sleufwerken worden uitgevoerd in de Canadastraat tussen huisnummers 2 en 20. Behoudens onvoorziene omstandigheden zullen de werkzaamheden slechts 4 werkdagen in beslag nemen. De straat wordt niet onderbroken voor het verkeer.

Viering van (+)100-jarigen

43.7 Viering van twee honderdjarigen in november

Mevrouw Joanna Legon wordt 100 jaar op 10 november 2019. De viering vindt plaats op 16 november 2019 om 15.45 uur in WZC Ten Boomgaard, Ter Beke 27, 8200 Brugge.

Mevrouw Agnès Vandooren wordt 100 jaar op 5 november 2019. De viering vindt plaats op 22 november 2019 om 16.00 uur in Jan Breydellaan 44 bus 1, 8200 Brugge.

De pers is welkom.

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 39 – 5 november 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1060: Raadslid Karel Scherpereel (20/08/2019)

De stoeltjes in diverse parken kennen een ongelooflijk succes. Dat er sommige verdwijnen of door vandalen in het water belanden moeten we erbij nemen. Mijn vriendengroep organiseert iedere dinsdagavond een picknickavond op één van de plaatsen waar de stoeltjes staan. Een paar keer mocht ik me present melden en het is steeds een supertof moment en die groep wordt altijd maar groter! Een dikke dankuwel.

Naast de vijftig reservestoelen die nu ook zullen worden ingezet wordt er niet gedacht om volgend zomerjaar een twee- of drietal tafeltjes (80 x 80) daarbij te plaatsen? Momenteel doet die vriendenbende een inspanning om steeds een campingtafel erbij te sleuren...

Antwoord 1060:

Ook tafeltjes in parken

Leuk om te horen dat ons initiatief gesmaakt wordt. Wij danken u voor uw suggestie en zullen bekijken waar dit passend is.

Vraag 1061: Raadslid Karel Scherpereel (30/08/2019)

Ik was al enkele keren getuige tijdens de opening van prachtige stadsparkjes met leuke speeltoestellen, aanplantingen, wandelpaden en avontuurlijke spelmogelijkheden. Toen mij een inwoner van het Leitje te Assebroek mij een foto stuurde van een 'lullig' (zoals hij het verwoordde) speeltoestel dan kon ik enkel maar beamen dat dit een correcte woordkeuze was. Ik heb het met mijn eigen ogen gaan bekijken en dit prachtig plein tussen de vele jonge gezinnen verdient wel een opwaardering.

Vandaar mijn vraag:

Wordt dit plein in de toekomst aangepakt?

Zit dat in de planning de komende legislatuur, werd dit niet opgemerkt of verdient dit momenteel geen opwaardering?

Antwoord 1061:

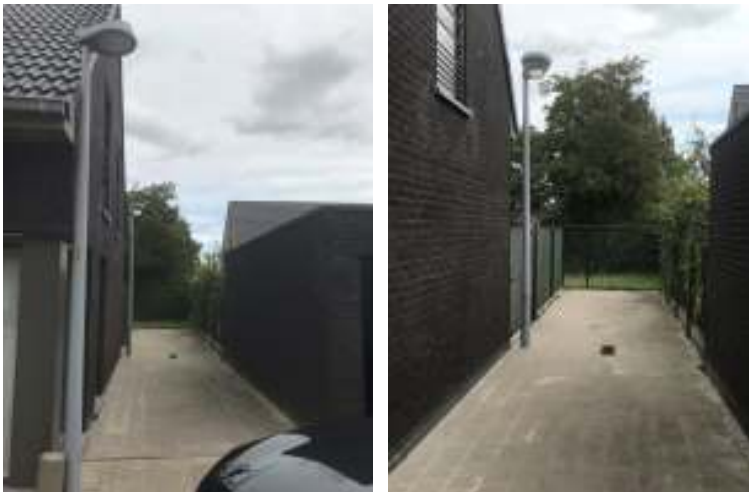
Speelplein 't Leitje

De groenzone in 't Leitje is een klein stukje openbaar domein waar een speeltoestel voor de allerkleinsten staat. De stad controleert de meer dan 120 speeltoestellen op veiligheid en voert de nodige herstellingen uit indien nodig. Het speeltoestel in 't Leitje is dan ook nog in orde en kan gebruikt worden. Een nieuwe invulling is voorzien op korte tot middellange termijn. Er werd namelijk zeer recentelijk bebouwing opgetrokken langs het aangrenzende perceel. Hierdoor wenst de stad af te wachten hoe de nieuwe invulling van het speelplein – groenzone zich moet verhouden ten opzichte van alle omliggende (nieuwe) bebouwing. We houden rekening met uw vraag.

Vraag 1062: Raadslid Karel Scherpereel (10/09/2019)

Nee, ditmaal gaat het niet over een boom maar over een verlichtingspaal. Vreemd! In de Weidestraat naast huisnummer 454 in Assebroek staan er twee verlichtingspalen. (zie foto 1) De ene paal doet zijn werk zoals die iedere avond doet en dit is ook nodig. De andere paal (foto 2) echter staat ook iedere nacht te pronken, te lichten in de duisternis, schijnt 360 graden (staat er compleet overbodig) en verlicht alle omliggende tuinen terwijl niemand daar om vraagt.

1. Wordt eraan gedacht om die paal die nodeloos brandt, energie verspilt en mensen wakker houdt te verwijderen?
2. Heeft/had Brugge een plan om daar een fietspad aan te leggen, gronden te onteigenen en dit te verbinden met De Munte? En indien wel, wordt dit gepland de komende periode en wanneer precies?



Antwoord 1062:

Verlichtingspaal Weidestraat

Een aparte aansturing van deze ene armatuur zal waarschijnlijk veel meer kosten dan het huidige verbruik. Het is ook niet de bedoeling dat het een donker en vuil hoekje wordt met het bijkomende onveiligheidsgevoel. Het wordt op het moment oneigenlijk gebruikt als parkeerplaats wat geen hinder veroorzaakt. Daarom wordt het gedoogd totdat de definitieve verbinding gerealiseerd wordt. Verwijdering van de armatuur is dus geen optie gezien de kost later om toch een nieuwe te plaatsen.

De aanzet voor een zachte verbinding (fiets & voet) naar De Munte is inderdaad zo ingetekend bij de verkaveling. De aansluiting hangt af van de verdere initiatieven van de private eigenaars van de verdere percelen en zijn moeilijk te plaatsen in een tijdlijn.

Vraag 1063: Raadslid Annick Lambrecht (18/09/2019)

Vuilnisbakken langs Saint-Georges's Day-wandeling in Zeebrugge.

De kilometerlange Saint-George's Day-wandeling in Zeebrugge is een attractie voor wie wil genieten van zowel de bedrijvigheid in de haven als het schouwspel van zee en strand. Twee grote uitkijkplatforms langs de promenade bieden een fantastisch zicht op de omgeving. Zowel de inwoners van Zeebrugge als de toeristen zijn zeer verheugd over deze mooie St Georges wandeling, toegankelijk in elk seizoen.

Het zou zonde zijn mocht men daar sluikestorten of afval dumpen bij gebrek aan vuilnisbakken. Het eerste deel van de wandeling, met de grote beschermmuren van glas vormt geen probleem. Maar van zodra het nieuwe stuk in zicht komt staan geen vuilnisbakken meer.

Mijn vraag:

Is het mogelijk om op het nieuwe stuk een aantal vuilnisbakken te voorzien zodat de volledige Saint-Georges's Day-wandeling proper en 'afvalvrij' kan blijven?

Antwoord 1063:

Vuilnisbakken langs de Saint-George's Day-wandeling

In het eerste deel van de Saint-George's Day-wandeling werden dit jaar de afvalmanden gereduceerd van 7 naar 11 dit jaar bij vernieuwing, omdat er overcapaciteit was. Afvalmanden dienen telkens te worden gecontroleerd en onderhouden.

We ervaren weinig zwerfvuil en/of sluikestort in het nieuwe gedeelte van de wandeling waarvan sprake, met uitzondering van kampementen van transmigranten. Het plaatsen van afvalmanden is geen oplossing voor deze problematiek.

De extra afvalmanden zijn niet bereikbaar met de vrachtwagen, wat betekent dat de mensen te voet naar de afvalmanden moeten wandelen en het verzamelde afval manueel moeten ophalen tot aan de vrachtwagen. Gelet op het feit dat het afval wordt opgehaald met vuilniskar, bediend door 2 personen (chauffeur en arbeider), zou het ledigen van de afvalmanden op het nieuwe gedeelte al snel een extra werkuur betekenen. Deze tijdsinvestering lijkt ons weinig zinvol zeker al omdat we geen problematiek ervaren van zwerfvuil in die omgeving.

Huidige situatie voor de wandelaars:

Bij de ingang van het nieuwe gedeelte staat er een afvalmand die steeds een lage vullingsgraad heeft bij het ledigen, hier heeft men nog de kans om afval achter te laten voordat ze het nieuwe gedeelte betreden.

Indien de wandelaars toch iets van afval hebben tijdens hun wandeling op het nieuwe gedeelte dienen ze toch terug te keren langs de afvalmand bij de ingang en kunnen ze daar hun afval deponeren.

Het lijkt ons momenteel weinig zinvol om afvalmanden te plaatsen op deze plaatsen omdat er geen afvalproblematiek is en het extra belastend zou zijn om ze te ledigen/controleren.

Indien er in de toekomst toch een zwerfvuil problematiek ontstaat op deze locatie, zullen wij zeker communiceren en extra afvalmanden laten bijplaatsen.

Wij nemen deze locatie op om extra te controleren op zwerfvuil.

Vraag 1064: Raadslid Annick Lambrecht (15/10/2019)

Kleine PMD zakken

Voor sommige inwoners van de stad, onder wie alleenstaanden en bejaarden, is een grote afvalzak van 60 of 75 liter voor PMD vaak te groot. Daardoor moeten ze de zak te lang bewaren, wat geurhinder kan veroorzaken of moeten zij de zak halfvol al meegeven.

Stad Antwerpen biedt, speciaal voor deze doelgroep, ook kleinere afvalzakken van 30L voor GFT, restafval en PMD aan. In Brugge kennen wij enkel de kleinere bruine huisvuilzakken (40L), dus niet de kleinere versie van de blauwe PMD zak.

Mijn vraag:

- 1) Kan in Brugge overwogen worden om ook een kleinere versie van de PMD zak aan te bieden?
- 2) Zijn er eventueel al plannen om dit te doen?

Antwoord 1064:

Kleine PMD-zakken

Momenteel staat de invoering van de P+MD-inzameling voor de regio I.V.B.O. gepland voor 1 april 2021.

Op dat moment zullen alle huishoudelijke plastic verpakkingen in de blauwe zak gesorteerd mogen worden.

Denk maar aan (yoghurt)potjes of botervlootjes. Maar ook plastic zakken en folies mag je vanaf dan in de blauwe zak meegeven.

Dit betekent dat de PMD-zak dan ook een pak sneller gevuld zal raken.

Gelet op het feit dat de vraag om een kleinere PMD-zak op heden weinig wordt gesteld en gelet op het feit dat geurhinder te vermijden is door verpakkingen goed leeg te maken, desnoods uit te spoelen, vooraleer in de PMD-zak mee te geven, wachten we de invoering van de P+MD inzameling af en pas daarna evalueren we opnieuw de vraag om een kleinere blauwe zak aan te bieden.

Vraag 1065: Raadslid Mieke Hoste (16/10/2019)

Cathemgoed

Bij de aanleg van de A11 beloofde men de buurtbewoners van Dudzele dat er veel belang zou gehecht worden aan de integratie van de snelweg in zijn omgeving, met respect voor de buurtbewoners, landbouw en natuur. Om Dudzele van de A11 en de haven van Zeebrugge af te schermers, zou het Cathemgoed aangelegd worden als een groene buffer. Het domein zou een openbare groenzone worden. De bewoners waren zeer enthousiast over dit idee en werden volop aangespoord om hun eigen voorstellen en ideeën bekend te maken. Ook de buurtkinderen werden hierin betrokken en mochten volop plannen maken en doorsturen.

Maar het is al geruime tijd zeer stil rond dit dossier.

De bewoners vragen zich luidop af hoe het nu zit met het Cathemgoed en wat er van de beloftes zal waargemaakt worden?

Mijn vragen:

- 1) Hoe ver staat het met de plannen?
- 2) Wanneer zal er effectief gestart worden met de werken?
- 3) Worden de bewoners hiervan op de hoogte gebracht?

Antwoord 1065:

Cathemgoed Dudzele

Op basis van de aan de dienst ruimtelijke ordening overgemaakte informatie van de Vlaamse Landmaatschappij zijn ze conform de planning wel degelijk gestart op dinsdag 15 oktober. Deze fase richt zich op het gedeelte Cathemgoedbos. De aannemer start met de grondwerken en de uitkoffering van de padeninfrastructuur. De beplanting van het bos zal ofwel nog dit najaar of volgend voorjaar uitgevoerd worden. De VLM wil dit doen via een boomplantactie met de kinderen van Dudzele.

Aangezien er enkele wijzigingen zijn tussen de verleende vergunning en wat uiteindelijk zal uitgevoerd worden, werd door de VLM beslist om (normaliter) in december een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen voor de uitvoering van Cathemgoed fase 1 (ten oosten van de Zwaanhofstraat). De werken die conform de eerder verleende vergunning zijn, kunnen uiteraard wel al uitgevoerd worden en zijn zodoende gestart. De wijzigingen betreffen voornamelijk as-verschuivingen aan de padeninfrastructuur. Deze zijn noodzakelijk omdat de vergunde plannen te weinig op de opmetingsplannen gebaseerd waren en dus op sommige plaatsen niet uitvoerbaar bleken. De termijn voor een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag is 105 dagen indien een openbaar onderzoek noodzakelijk blijkt. De vergunning moet nadien 30 dagen aangeplakt worden. Indien de 35ste dag na de eerste dag van aanplakking, niet werd gemeld dat er beroep werd aangetekend, is de vergunning uitvoerbaar. Voor fase 2 (ten westen van de Zwaanhofstraat) wordt wellicht ook een nieuwe aanvraag ingediend in het voorjaar 2020, dit omwille van dezelfde technische correcties die niet zonder vergunning kunnen.

De informatie werd overgemaakt aan de bewoners via een bewonersbrief vanuit de stedelijke communicatiedienst.