

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang
nr. 26 – 5 september 2017**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 801: Raadslid Hugo De Bondt (13/07/2017)

Voet- en fietspad Scheepsdalebrug

Er doen zich levensgevaarlijke situaties voor op de Scheepsdalebrug. Aan beide kanten van de brug zijn stroken voorzien voor de voetgangers en de fietsers samen. De fietsers en bromfietsers rijden er zigzag tussen de voetgangers, ouders met kinderwagens, mensen met verminderde mobiliteit, rolstoelgebruikers... door.

Om de veiligheid van deze weggebruikers te bestendigen en om erger te voorkomen stel ik voor om het fietspad van het voetpad duidelijk af te bakenen. Dit is mogelijk door het fietspad van een rode coating te voorzien, zoals op de rijbaan (zie bijgaande foto's). Mag ik vragen om bij de bevoegde dienst (Waterwegen en Zeekanaal?) aan te dringen om deze plaats veiliger te maken? Ik reken op jullie tussenkomst om deze plaats veiliger te maken voor de zwakke en veel zwakkere weggebruikers.

Antwoord 801:

Voet- en fietspad Scheepsdalebrug

De mobiliteitsdienst onderzocht eerder reeds de mogelijkheid van een scheiding tussen het voet- en fietspad Scheepsdalebrug. Een scheiding tussen voet-en fietspad is mogelijk door het aanbrengen van een volle witte lijn en pictogrammen van voetgangers en fietsers over de ganse lengte van het brugdek. Eveneens zou het dan mogelijk zijn om de paaltjes op de brug te verwijderen. De vraag tot uitvoering wordt gesteld aan de beheerder van de brug WenZ en de wegbeheerder het Vlaams Gewest.

Vraag 802: Raadslid Geert Van Tieghem (2/08/2017)

Betreft: autoluwe straten – taxi's

Sedert februari 2016 zijn de winkelstraten in onze binnenstad (Steenstraat, Geldmuntstraat, Noordzandstraat en Zuidzandstraat) elke zaterdag en eerste zondag van de maand autoluw tussen 13u en 18u.

In deze straten is alle verkeer en doortocht van voertuigen verboden. De uitzonderingen op deze regel zijn schaars. Zo geldt dit verbod ook voor alle **taxiondernemingen**. Zo kunnen de (vele) oudere mensen, minder-validen, minder mobiele mensen, ... woonachtig in de hogervermelde straten, op vernoemde tijdstippen **geen** gebruik maken van een taxi.

Kan het college een uitzondering voorzien voor de taxibedrijven voor het vervoeren van bepaalde, gedefinieerde doelgroepen? In de stad Gent b.v. werd in het kader van het nieuwe mobiliteitsplan er wel een specifieke uitzondering voorzien voor taxi's. We denken dat dit in Brugge ook mogelijk moet zijn. Zo kunnen taxibedrijven ook hun belangrijke maatschappelijke en sociale rol ten volle vervullen.

Antwoord 802:

Autoluwe straten – taxi's

Vanaf 6 februari 2016 zijn de winkelstraten in onze binnenstad inderdaad elke zaterdag en eerste zondag van de maand autoluw tussen 13u en 18u. Dit houdt in dat er enkel nog doorgang mogelijk is voor voetgangers en fietsers. In bepaalde gevallen wordt er wel met een doorlaatbewijs gewerkt.

Volgende personen hebben recht op een doorlaatbewijs: personen die door de autoluwe straten een ontoegankelijke garage hebben, houders van een geldige Europese kaart voor personen met een handicap, bestuurders met een parkeerkaart voor zorgverstrekkers, abonneenthouders in het Zilverpand en hotelgasten die aankomen of vertrekken tijdens een autoluwe dag én parkeergelegenheid hebben in hun hotel. Voor hen geldt respectievelijk de mindervalidenkaart, de parkeerkaart, de abonnementsbrief of de hotelvoucher als doorlaatbewijs.

De dagen waarop de winkelstraten autoluw zijn, hebben bestuurders die een internationale kaart voor mensen met beperking kunnen voorleggen dus sowieso toegang om de autoluwe zone binnen te rijden ter hoogte van de Zuidzandstraat. Taxi's echter niet, gezien zij op dat moment geen doorlaatbewijs kunnen voorleggen.

U verwijst terecht positief naar de situatie in Gent. Echter, de situatie in Brugge is op heden moeilijk te vergelijken met die van Gent, gezien de autovrije zone in Gent de grootte heeft van quasi de hele Brugse binnenstad. Net omdat het autoluwe gebied in Gent veel groter is en er een permanent karakter heeft, werd voor de taxibedrijven een uitzondering gemaakt.

Gezien het in Brugge enkel om autoluwe momenten in specifieke winkelstraten gaat, is een uitzondering minder noodzakelijk. Er kan bovendien steeds met het taxibedrijf afgesproken worden om tot heel dichtbij de locatie te rijden via diverse zijstraten.

Vraag 803: Raadslid Geert Van Tieghem (10/08/2017)

Betreft: parkeergelden – parkeerboetes/retributies stad Brugge

Gelieve ons een overzicht mede te delen m.b.t. de jaren 2013, 2014, 2015, 2016 én het eerste semester anno 2017 (**per jaar** – 2017 : eerste 6 maanden) van :

- De inkomsten uit parkeergelden (parkeerautomaten en sms- parkeren)
- De inkomsten uit parkeerboetes/parkeerretributies
- Het aantal parkeerboetes/parkeerretributies

Antwoord 803:**Parkeergelden, parkeerboetes**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij u het volgende overzicht geven.

	2013	2014	2015	2016	2017 (t.e.m. 30/6/17)
Inkomsten parkeergelden	€1.958.174,06	€1.929.071,00	€1.976.927,47	€2.073.996,34	€1.366.026,31
Totaalbedrag geïnd voor retributies	€1.310.989,94	€1.637.370,00	€1.144.470,00	€1.963.830,00	€71.369,00
Aantal retributies	51.756	55.883	62.788	69.475	29.390