

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

23ste jaargang
nr. 7 – 6 maart 2018

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 844: Raadslid Jasper Pillen (17/11/2017)

Betreffende de zonale indeling van Brugge op het vlak van de terras-uitbating

In oktober nam de gemeenteraad regels aan omtrent het uitzicht van de terrassen op het vernieuwde Zand. In de diverse memoranda en standpunten van de Brugse horeca kwam telkens de vraag naar voren om in Brugge een onderscheid te maken tussen verschillende zones qua horeca-beleving en dus uitrusting van oa de terrassen, zowel binnen als buiten het ei. Nu is voor 't Zand een specifiek reglement opgemaakt.

Ik heb de volgende vraag:

- Zijn er nog voor welbepaalde omschreven zones (pleinen of buurten of deelgemeentes) dergelijke specifieke reglementen van toepassing? Zo ja, voor dewelke?

Antwoord 844:

Zonale indeling terrassen

Voor volgende zones zijn er reglementen van toepassing

- de Eiermarkt
- Wijngaardplein
- de Markt
- Langestraat
- Kuipersstraat
- Huidenvettersplein
- de Zeedijk

Daarnaast zijn er nog aparte beslissingen omtrent sierboompjes (1998) en uitstallingen (1995).

Vraag 845: Raadslid Hugo De Bondt (25/01/2018)

'Nieuw dierenasiel' Het Blauwe Kruis vzw

Met heel wat bombarie in de dag- en weekbladen en op Focus TV werd in de eerste week van februari 2017 bij monde van de voorzitter J. Schoutteet de wereld kond gemaakt van het bouwen van een gloednieuw asiel. Dank zij een schenking van 1,2 miljoen euro werd dit de vzw mogelijk gemaakt.

In al die interviews beweerde de voorzitter dat de bouwaanvraag "eerstdaags zal worden ingediend". Meer zelfs: "het nieuwe asiel moet klaar zijn tegen het voorjaar van 2018" aldus de heer Schoutteet.

We zijn nu einde januari 2018 en nog steeds moet de eerste spadesteek in de grond gestoken worden. Graag had ik de reden gekend waarom de werken op zich laten wachten.

- Werd er reeds een (of meerdere) bouwvergunningen ingediend?
- Zo ja, werden deze al dan niet goedgekeurd?
- Is er nu een goedgekeurde vergunning in het bezit van het dierenasiel?
- Wanneer starten de werken?
- Wanneer is het einde daarvan voorzien?

Antwoord 845:

Nieuwbouw Het Blauwe Kruis

- **Werd er reeds een (of meerdere) bouwvergunningen ingediend?**
- **Zo ja, werden deze al dan niet goedgekeurd?**

Er werd een eerste vergunningsaanvraag ingediend op 6 april 2017. Dit dossier werd onvolledig verklaard op 26 april 2017 wegens het ontbreken van documenten.

Op 15 mei 2017 werd een nieuw dossier ingediend, dit werd uiteindelijk door de aanvrager ingetrokken wegens een ongunstig advies van de brandweer.

Momenteel loopt een nieuwe aanvraag. Het college van burgemeester en schepenen moet ten laatste op 19 maart 2018 een beslissing nemen over het dossier.

- **Is er nu een goedgekeurde vergunning in het bezit van het dierenasiel?**

Er is een bouwvergunning voor het bestaande dierenasiel, afgeleverd op 1 april 1977.

- **Wanneer starten de werken?**
- **Wanneer is het einde daarvan voorzien?**

Daar hebben wij geen zicht op. Na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen moet de vergunning nog 35 dagen uithangen vooraleer de werken kunnen gestart worden. Voor een effectieve aanvang van de werken dient u zich tot de bouwheer te richten.

Vraag 846: Raadslid Jos Demarest (30/01/2018)

A. Serreynstraat te Sint-Andries

Zoals jullie wel bekend ligt deze straat in een zone 30.

Toch zijn de bewoners de mening toegedaan dat, sinds de laatste aanpassingen voor fietsers, dit een zeer gevaarlijke straat geworden is.

De fietsers moeten namelijk op 2 plaatsen de rijbaan verlaten, via een greppel en de parkeerstrook, om daarna terug op de rijbaan terecht te komen en terug in te voegen in het bestaand verkeer.

De bewoners stellen zich dan ook de vraag waarom de fietsers, in een zone 30, deze gevaarlijke uitwijkingen moeten doen. Een betere oplossing zou zijn de situatie terug te brengen naar de vroegere toestand zodat de fietsers de rijbaan niet hoeven te verlaten. Dit zou voor de fietsers een verbetering zijn (geen gevaarlijke uitwijkingen meer) en een terugwinnen van parkeerplaatsen in een straat waar nog veel huizen zonder garage zijn. Waarom kan dit niet?

Kan deze straat het statuut van een fietsstraat krijgen, gelet op het veelvuldig gebruik door fietsers:

1. Vele patiënten bezoeken per fiets de kinépraktijk "De Beweegreden"
2. het bezoek aan het gemeentehuis gebeurt meestal met de fiets
3. de bibliotheek is een plaats die veelvuldig bezocht wordt door fietsers
4. ook door andere fietsers wordt deze straat veel gebruikt

Ik hoop, samen met de bewoners van de Albert Serreynstraat, op een fietsvriendelijke oplossing.

Antwoord 846:

Albert Serreynstraat

De ingreep in de Albert Serreynstraat werd oorspronkelijk uitgevoerd op vraag van bewoners. Er wordt momenteel met betrokken diensten onderzocht hoe de situatie geoptimaliseerd kan worden, met blijvende aandacht voor het verkeersremmende effect in de straat.

De realisatie van een fietsstraat gaat op dit moment prioritair uit naar enkele straten in de directe schoolomgeving. Eens gerealiseerd en na gunstige evaluatie, kan uitbreiding naar andere straten onderzocht worden.

Vraag 847: Raadslid Jasper Pillen (12/02/2017)

Betreffende een preventie-campagne van het IVBO in Brugge

Sinds begin dit jaar zijn er 4 arbeidsongevallen geweest bij het IVBO, telkens door afval dat niet hoort in een huishoudvuilniszak, zoals glas en injectienaalden. Tijdens de laatste raad van bestuur van het IVBO werd dit besproken. Opvallend is dat (bijna) alle feiten zich afspeelden in Brugge. Op de raad van bestuur werd ook gemeld dat het opvallend is dat de meeste van de vaststellingen van dergelijke zaken in de zakken zich in Brugge afspeelden.

- Een preventiecampagne lijkt me aangewezen. Kan de Stad hieromtrent een specifieke campagne lanceren?
- IVBO contacteert steeds de Politie om vaststellingen te doen bij dergelijke feiten waarbij gewonden zijn. Ik heb geen info over de opvolging van het Parket. Vallen deze feiten niet onder sluikstorten zoals bepaald onder het stelsel van de gemeentelijke administratieve sancties? Zo ja, werden al sancties gegeven? Indien neen, is er al onderzocht of deze inbreuk kan toegevoegd worden?

Antwoord 847:

Preventiecampagne IVBO

De politie stelde in de periode van begin 2017 tot 14/2/2018 in totaal 4 PV's op voor prik- en snijongevallen met personeelsleden van IVBO op Brugs grondgebied. Twee maal waren glasscherven in de vuilniszak de oorzaak, in de andere gevallen ging het om een injectienaald en een scherp stuk plastic.

Inbreuken kunnen wel degelijk nu al via GAS worden beboet. Indien echter ook een PV van onvrijwillige slagen en verwondingen opgesteld wordt, wordt de GAS-inbreuk een 'gemengde inbreuk' die eerst aan het parket wordt overgemaakt.

Pas als het parket beslist om de inbreuk niet verder te behandelen, kan het dossier verder als GAS-dossier worden behandeld.

Ook dient rekening gehouden te worden met het feit dat het mogelijk is dat 'daders' niet kunnen worden bepaald via de inhoud van de afvalzak (vaak dragen de laders ook meerdere zakken tegelijk en/of worden zakken niet altijd aangeboden aan de woning zelf).

Nu al is er constant aandacht voor de problematiek (o.a. vermeldingen op de afvalkalender en op de restafvalzakken zelf).

Bovendien werd in de afvalkrant die eind vorig jaar samen met de afvalkalender werd verspreid, de problematiek in een afzonderlijk artikel nog eens onder de aandacht gebracht.

Via de stedelijke preventiedienst zal in één van de volgende edities van BruggeINSpraak nogmaals aandacht worden besteed aan de gevaren van scherpe voorwerpen in de afvalzak.

Vraag 848: Raadslid Paul Jonckheere (20/02/2018)

Moerkerkesteenweg Fietspad

Met het nieuwe parkeerplan in Brugge worden werknemers en bezoekers van de binnenstad uitgenodigd (sic) om met het openbaar vervoer te komen of te fietsen.

Het lijkt mij dan logisch dat de stad voorziet in veilige fietspaden die voldoende breed zijn, goed aangelegd en onderhouden. Dit in het bijzonder op de assen die de fietsers van de rand naar de binnenstad brengen.

Niet dus. En het slechte voorbeeld is de toestand van het fietspad op Moerkerkesteenweg. Concrete vraag: wanneer worden de dringende onderhoudswerken/heraanleg aan het fietspad uitgevoerd?

Antwoord 848:

Fietspad Moerkerkse Steenweg

De stad Brugge heeft reeds zeer veel geïnvesteerd in het openbaar patrimonium en specifiek in de fietsvoorzieningen, niet alleen in hernieuwingsprojecten, maar ook gefocust op de assen naar het centrum. De lijst is zeer lang voor het gehele grondgebied. Op het ogenblik wordt in sector Oost de aanzet van het fietspad langs de Damse Vaart-Zuid vernieuwd en werd de eerste fase van de Astridlaan afgewerkt en de studie bijna afgerond van de tweede fase. Ook hebben we in het project van de Katelijneparking een mooie aansluiting op het fietspad voorzien met 60 bijkomende fietskluisen en is er aan de plannen begonnen om de fietsbrug onder de Hoge Katelijnebrug te verbeteren.

Het fietspad van de Moerkerkse Steenweg staat inderdaad ook op onze lijst maar deze legislatuur werd de voorrang gegeven om de mozaïeken te vernieuwen in het centrum en er zijn vergevorderde plannen voor de vervanging van het rond punt aan Doornhut. De ambitie is het fietspad van de Moerkerkse Steenweg volgende legislatuur aan te pakken.

Vraag 849: Raadslid Martine Bruggeman (21/02/2018)

Schriftelijke vraag: Modderpoel in De Linde (Sint-Kruis)

De bijgaande foto's (4) laten niet veel aan de verbeelding over. Het eerste deel van de Linde (tussen de Doornhut en de Puienbroeklaan) is op zijn zachts gezegd een grote modderpoel. Logisch, want de graskant ligt op bepaalde plaatsen meer dan 10 cm lager dan de betonplaten van de straat. Kruisende auto's rijden de berm kapot, van gras is er lang geen sprake meer. Het water blijft in de gleuven staan. In het tweede deel van De Linde, vanaf de Puienbroeklaan, staan de bomen heel dicht tegen de wegkant zodat de auto's niet kunnen kruisen, daar is de situatie veel beter.

Het water vormt grote plassen. Doorgaans zijn de waterputjes verstopt. Ter hoogte van nr 23 ligt het waterputje zelfs hoger dan de straat. Hoe kan het water dan weglopen?

Het niveauverschil tussen de weg en de graskant is op zich al een zeer gevaarlijke situatie voor fietsers. Er wordt aardig wat afgefietst in De Linde, veel scholieren nemen deze weg naar de verschillende scholen in de omgeving.

Reeds verschillende malen werden de putten gevuld en opgehoogd. Het resultaat was slechts een korte tijd zichtbaar. Bepaalde bewoners hebben al zelf met steentjes putten gevuld omdat het met dit niveauverschil niet verantwoord is hun eigen oprit op te rijden.

Sommige bewoners suggereren boordstenen die lichtjes hol zijn zodat het water kan weglopen in de putjes. Anderen zien het iets ingrijpender: waarom geen éénrichtingsverkeer? Dan hoeven de auto's niet meer te kruisen en ligt De Linde er stukken netter bij.

De bewoners rekenen in elk geval op een **blijvende oplossing** voor dit probleem, niet een beetje vulling hier en daar. Zij zijn ervan overtuigd dat dit met respect kan gebeuren voor het residentiële karakter en de groene omgeving.

Uiteraard is dit bosgebied, maar dat is geen reden om modderpoelen en gevaar voor fietsers te legitimeren.



Antwoord 849:

Modderpoel De Linde

We vragen onze diensten om een oplossing uit te werken.

Vraag 850: Raadslid Geert Van Tieghem (21/02/2018)

Parkeergelden - parkeerboetes/parkeerretributies - aanvullende vragen

Bedankt voor uw antwoord.

Wat punt 1 betreft, merk ik op dat de maand januari en de helft van feb. 2017 ontbreekt. Graag de cijfers van het volledige kalenderjaar 2017, conform de vraagstelling.

Wat punt 2 betreft, had ik graag het **aantal uitgeschreven parkeerretributies** gekend, in analogie met het antwoord in bijlage ingesloten. (de betalingen volgen wel)

Daarbij kan ook het (virtueel) overeenstemmend bedrag aan inkomsten berekend worden. Graag ook dit getal, zodat de juiste benchmark kan gemaakt worden.

Wat punt 3 betreft, betonen wij begrip om redenen van privacy. Wel is er sprake van 61.446 retributies. Is dit het aantal uitgeschreven retributies van 2017? Welke (virtuele) inkomsten vertegenwoordigt dit?

Antwoord 850:

Parkeergelden – parkeerboetes/parkeerretributies

Inkomsten parkeergelden

maand	parkeerautomaten	sms-parkeren
januari	105.832,90 euro	42.330,24 euro
februari (tot en met 15/2/17)	13.556,00 euro	13.086,11 euro
februari (vanaf 16/2/17)	87.452,90 euro	34.888,06 euro
maart	190.422,55 euro	130.420,62 euro
april	216.007,20 euro	120.938,56 euro
mei	192.545,30 euro	126.009,64 euro
juni	186.574,15 euro	95.870,00 euro
juli	270.840,15 euro	69.418,64 euro
augustus	309.273,51 euro	72.603,29 euro
september	257.878,15 euro	82.242,54 euro
oktober	285.997,60 euro	109.098,21 euro
november	242.713,30 euro	85.580,90 euro
december	327.854,15 euro	91.775,31 euro
totaal	2.686.947,86 euro	1.074.262,12 euro

Inkomsten parkeerboetes

Het totaal aantal uitgeschreven retributies in 2017 is 67.831 (vanaf 16/2/2017 waren er 61.446 retributies). Elke uitgeschreven retributie is voor een bedrag van 30 euro.