

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang
nr. 5 – 7 februari 2017

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 749: Raadslid Jasper Pillen (2/01/2016)

Betreffende brug Kolvestraat

In de eindejaarsperiode staat het wegdek onder de spoorbrug in de Kolvestraat opnieuw onder water. Dit betekent dat een belangrijke doorgangsweg onderbroken is en dat de handelszaken langs beide kanten moeilijker bereikbaar zijn. Het is niet de eerste keer dat de problemen zich daar voordoen.

Ik heb de volgende vragen:

- Wat is de oorzaak van de problemen?
- Wat zal er gedaan worden om de problemen op te lossen?

Antwoord 749:

Aan de tunnel in de Kolvestraat zijn er 2 pompstations.

Het ene pompstation werd in 2006 aangebracht om het grondwater in de tunnel op te pompen volledig onafhankelijk van het grote pompstation in de Kolvestraat.

Op 22 juni 2016 heeft dit pompstation naar behoren gewerkt.

De helft van de 6 pompen in het grote pompstation die regenwater afvoert naar het Boudewijnkanaal zijn evenwel uitgevallen op 22 juni 2016 door een elektrische storing. De overige 3 pompen hebben de grote regenvlaag niet aangekund. Het water in de natte pompkamer steeg tot 3.00m TAW, hoger dan de laagste rioolput die op dit systeem is aangesloten.

Vermoedelijk is hierdoor het regenwater dat moet worden weggepompt naar het kanaal aan de oppervlakte gekomen en is dit in massa naar het laagste punt toegestroomd, de tunnel onder de spoorweg.

De pompen werden dadelijk hersteld door de dienst elektromechanica. Bij werking van alle pompen was de pompkamer binnen het uur leeggepompt.

Het water in de tunnel diende weggepompt via het systeem dat ontworpen is voor het grondwater en die deze toevloed aan water niet aankan. Het duurde nagenoeg 1 dag om de tunnel leeg te pompen.

De pompen in het grote pompstation zijn nog in goede staat, de elektrische sturing werd recent vernieuwd in opdracht van Farys.

Farys is verantwoordelijk voor het beheer van de gemeentelijke riolering en doet dit in samenwerking met de stadsmedewerkers. De gemeentelijke riolering loost het afvalwater in de collector die beheerd wordt door Aquafin.

Een oplossing dient gezocht in samenwerking tussen de beheerder van de gemeentelijke riolering en de beheerder van de collector.

Wat wordt ondernomen:

In eerste plaats heeft Farys in samenwerking met de stad de drainageriolen van de tunnel (deels vervuild door de recente wateroverlast) gereinigd.

Er wordt een periodieke schoonmaak ingesteld van rioolkolken en greppels in de tunnel.

Er is contact genomen met Aquafin om een vergadering te beleggen met alle betrokkenen. De optimalisatie van de collector staat op het investeringsprogramma van Aquafin voor 2017. Als stad stellen we een oplossing voor met bijkomende aansluiting op de collector met een groter debiet zodat bij uitvallen van de helft van regenwaterpompen, die tevens instaan voor wegpompen van overstort volumes, de verhoging in de pompkamer minder dramatische gevolgen heeft (lager blijft dan 2.00m TAW).

De wateroverlast in december 2016 had te maken met het falen van de pompen in het kleine pompstation dat het grondwater wegpompt in de tunnel. Dienst elektromechanica stelt vast dat het waterdebiet dat dient weggepompt het laatste jaar hoger ligt dan andere jaren. 2016 was niet uitzonderlijk nat, integendeel. Dit laat vermoeden dat een andere oorzaak aan de basis ligt van de hogere grondwaterstand.

Met recente mail werd de Nieuwe Polder van Blankenberge verzocht om na te gaan of de waterdoorvoer van het Lisseweegs Vaartje onder de Kolvestraat door beschadigingen vertoont met lekkende waterstromen als gevolg. Mogelijks is er schade ontstaan bij de recente werken aan het spoor. Ook Infrabel werd hierover aangeschreven.

Vraag 750: Raadslid Jasper Pillen (2/01/2016)

Betreffende openbare toiletten

Er werd een openbaar toilet geplaatst ter hoogte van de Biekorf. Dit werd eerder al door het stadsbestuur aangekondigd in het kader van het 'plas-plan'. Het is uiteraard positief dat er eindelijk bijkomende infrastructuur komt. Over het uitzicht zijn de meningen wel verdeeld.

Ik heb de volgende vragen:

- Werd de installatie speciaal ontworpen voor Brugge? Of is er 'off-the-shelf' aangekocht, dus uit een catalogus?
- Worden er nog openbare toiletten geplaatst op andere locaties? Zo ja, op welke locaties? En zullen deze hetzelfde uitzicht hebben als de nu geïnstalleerde toiletten?

Antwoord 750:

Openbare toiletten

Het betreft geen product "off-the-shelf" maar er werd ook geen architecturaal ontwerp gemaakt. Voor een levering en plaatsing op korte termijn werd in overleg met betrokken diensten een vrij algemeen bestek opgemaakt.

In het bestek werden enkele eisen opgenomen met betrekking tot het "exterieur" :

- Moderne, hedendaagse en hoogkwalitatieve vormgeving
- Goed herkenbaar
- Vandalismebestendig
- Onderhoudsvriendelijk
- Duurzaam in gebruik
- De zijwanden kunnen bestaan uit materialen volgens aanbod en/of een combinatie van materialen. Beton, glas, RVS, natuursteen, vuilafstotend laminaat,... De offertegever doet een sluitend voorstel inzake de gebruikte materialen
- De gebruikte kleuren en onderdelen zien er warm en uitnodigend uit. De offertegever doet een duidelijk voorstel inzake kleuren en onderdelen. De kleuren dienen te passen in de omgeving.

Het ontwerp en de wijze van gunnen werd goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 23 februari 2016.

Er zijn nog geen nieuwe plaatsingen gepland.

Vraag 751: Raadslid Paul Jonckheere (26/01/2016)

Parkeerplan Brugge voor de stadsmedewerkers

Brugge heeft terecht grote ambitie om de mobiliteit in Brugge te verbeteren. Het nieuw voorziene parkeerplan maakt hier deel van uit. Om dit optimaal te laten functioneren dienen een aantal belangrijke randmodaliteiten te worden ingevuld : aanleg randparkings, ringbus, samenwerking met private partners om parkeerruimte te voorzien ...

Daarnaast is er de bijzondere bekommernis voor de bezoekers van de stad die in Brugge werken. Ook hier moet gezocht worden naar passende modaliteiten om een breed draagvlak te vinden voor die mensen die in Brugge hun boterham verdienen.

Incentives voor bedrijven en scholen die een vervoersplan indienen aangepast aan het nieuw parkeerplan verdienen de nodige ondersteuning van de stad met bv plooi-fietsen , bustickets, voorbehouden parkeerplaatsen op de randparkings...

En wellicht kan stad Brugge als grote werkgever en promotor van het fiets- en bus gebruik verder het goede voorbeeld geven

Daarom concreet volgende vragen :

- Welk bedrag aan fietsvergoedingen werd in de voorbije vijf jaar uitgegeven ?
- Aan hoeveel fietsers?
- Hoeveel werknemers komen met het openbaar vervoer ?
- Is de stad van plan om de maximale afstand van 15 km woon - werkverkeer te vergroten ?
- Is de stad van plan fietsen en elektrische fietsen ter beschikking te stellen voor de werknemers ?
- Gezamenlijk aan te kopen ?
- Voorziet stad Brugge onderhoudscontracten voor de fietsen van zijn werknemers?
- Voorziet Stad Brugge beschermende fietskledij ?
- Over hoeveel douches voor werknemers beschikt de stad ? Op hoeveel werkplekken zijn er douches ? Op hoeveel niet ? Welke plannen tot uitbreiding zijn er ?

Antwoord 751:

Parkeerplan Brugge voor stadsmedewerkers

*Welk bedrag aan fietsvergoedingen werd in de voorbije vijf jaar uitgegeven ?
Aan hoeveel fietsers?*

2012: 909 mdw, 196.130 euro
2013: 859 mdw, 196.880 euro
2014: 867 mdw, 197.983 euro (NB : daling is gevolg van wegvallen brandweer)
2015: 799 mdw, 176.677 euro
2016: 792 mdw, 188.163 euro

Hoeveel werknemers komen met het openbaar vervoer ?

Aantal abonnementen :

2012 : 335 mdw
2013 : 369 mdw
2014 : 372 mdw
2015 : 356 mdw
2016 : 363 mdw

Is de stad van plan om de maximale afstand van 15 km woon - werkverkeer te vergroten ?

Kan in de toekomst overwogen worden.

*Is de stad van plan fietsen en elektrische fietsen ter beschikking te stellen voor de werknemers ?
Gezamenlijk aan te kopen ?*

Afhankelijk van de resultaten van de mobiscan (resultaten verwacht midden 2017) kan de vloot dienstfietsen indien nodig uitgebreid en geoptimaliseerd worden.

Voorziet stad Brugge onderhoudscontracten voor de fietsen van zijn werknemers?

Elke werknemer die een stadsfiets gebruikt, kan te allen tijde zijn fiets laten ophalen voor herstel in het Fietsateljee (groep Intro). Elke werknemersfiets wordt systematisch één maal per jaar standaard opgeroepen voor controle en onderhoud.

Voorziet Stad Brugge beschermende fietskledij ?

Werknemers zijn zelf verantwoordelijk voor fietskledij. In het Huis van de Bruggeling werden kapstokken voorzien in de fietsenstalling om de kleren te laten drogen.

Over hoeveel douches voor werknemers beschikt de stad ? Op hoeveel werkplekken zijn er douches ? Op hoeveel niet ? Welke plannen tot uitbreiding zijn er ?

Algemeen kan men stellen dat het stadsbestuur, als werkgever, overal waar dit wettelijk vereist is (KB 10/10/2012) de nodige douches en wasgelegenheden heeft voorzien. Dit is hoofdzakelijk in alle regieposten en werkplaatsen, maar ook in alle politiegebouwen en brandweerkazernes waar werknemers:

- Worden blootgesteld aan overmatige warmte;
- Sterk bevuilend werk verrichten;
- Worden blootgesteld aan gevaarlijke chemische of biologische agentia.

In gebouwen waar enkel administratieve medewerkers zijn gehuisvest, zijn er op dit moment geen of enkel op uitdrukkelijk verzoek, faciliteiten om te kunnen douchen (vb Brugse Vrije). De meeste stadskantoren bevinden zich in de nabijheid van andere stadsgebouwen waar er wel voldoende faciliteiten zijn (zoals scholen, sportgebouwen, ...). Mits het maken van duidelijk afspraken kunnen deze faciliteiten ook voor de sportieve medewerker ter beschikking gesteld worden.