

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang
nr. 8 – 7 maart 2017

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 757: Raadslid Jasper Pillen (28/11/2016)

Betreffende velden Steenbrugge

In bijlage steken enkele foto's van de voetbalvelden die gebruikt worden door Steenbrugge op Daverlo.

1. Deze velden zijn door de hevige regenval zwaar aangetast en structurele herstellingen dringen zich op aan bijvoorbeeld de zone voor de toeschouwers, de dug-outs, de toegang tot het veld maar ook op sommige plaatsen op de speelvelden. Kan dit gebeuren en zo ja wanneer?
2. De kleinere trapvelden tegen het Atheneum zouden eveneens een aanpassing verdienen voor de jongere voetballers (doelen bv.). Wordt dit gepland?





Antwoord 757:

Velden Steenbrugge

Vorig jaar werd inderdaad wateroverlast vastgesteld op veld 4 op Daverlo. De stedelijke groendienst voorzag op de ergste plaatsen, met name aan de andere zijde van het veld ter hoogte van het kunstgrasveld, een extra drainage.

In verband met de trapveldjes was er een plaatsbezoek met de groendienst en KSK Steenbrugge. Met KSK Steenbrugge werd toen afgesproken dat kleine duiveltjesdoelen (5x2m) met beugel en net zouden aangekocht en geplaatst worden zodat een deel van het trapveld kon gebruikt worden voor duiveltjeswedstrijden. De aanbesteding is hiervan afgerond en de aannemer (Sportinfrabouw) is hiervoor aangesteld door het college van burgemeester en schepenen. Een eerste werfvergadering had reeds plaats vorige week en de diverse locatie zijn overlopen met de firma. De doelen werden besteld en worden binnenkort geplaatst. Aansluitend op dit 'duiveltjesveld' zullen aansluitend de resterende vrij te gebruiken kleine gele doelen geplaatst worden, afgestemd op de resterende vrije ruimte.

Vraag 758: Raadslid Jos Demarest (18/01/2017)

Betreft: dode hoekongevallen

OKRA startte een sensibilisatiecampagne ivm dodehoekongevallen, naar z'n leden toe. Vanuit deze bekommernis een aantal vragen:

Hoeveel ongevallen zijn er in 2016 met dodehoekoorzaak in Brugge vastgesteld. Welke is de evolutie in de laatste vijf jaar?

Welke inspanning doet de stad om sensibiliseringsacties te ondersteunen naar de verschillende specifieke doelgroepen van zwakke weggebruikers: kinderen, volwassenen en ouderen.

Heeft de stad specifieke acties naar de automobilisten en vrachtwagenchauffeurs?

De stad is ook zelf wegbeheerder. In hoeverre worden door de stad inspanningen gedaan om bij aanleg of heraanleg een dodehoektoets toe te passen? Waarbij wordt gekeken hoe een kruispunt maximaal veilig kan aangelegd worden.

Antwoord 757:

Dodehoekongevallen

De vrachtwagens worden nu standaard uitgerust met extra dodehoekspiegels.

In de laatste 5 jaar werden op ons grondgebied 21 dode hoekongevallen vastgesteld. Vijf fietsers of voetgangers kwamen hierbij om. De meeste dodehoekongevallen doen zich nog steeds voor op kruispunten waar de vrachtwagen naar rechts afslaat en hierbij de rechtdoor rijdende fietser of overstekende voetganger niet opmerkt.

Jaar	Verkeersongeval met gewonden	Verkeersongeval met doden	TOTAAL
2012	4	0	4
2013	3	1	4
2014	2	2	4
2015	1	2	3
2016	6	0	6
TOT	16	5	21

Het blijft dus belangrijk om de weggebruikers te blijven informeren rond de gevaren van de dode hoek. Naast het geven van informatie is het ook noodzakelijk om iedereen zelf in de vrachtwagen te laten plaatsnemen om zo de dode hoeken effectief te kunnen zien.

Naar aanleiding van het laatste dodehoekongeval met dodelijke afloop in 2015 werd door de lokale politie Brugge, de stedelijke preventiedienst en provincie West-Vlaanderen in 2016 een project rond de dode hoek uitgewerkt. In 2017 worden heel wat acties verder geconcretiseerd.

In dit project wordt de nadruk gelegd op sensibiliseren en informeren van zowel de vrachtwagenchauffeur als de weggebruikers. Hieronder kunt de krijtlijnen van dit plan vinden:

1. Vrachtwagenchauffeurs

- Promoten van de spiegelafstelplaats in Zeebrugge aan de verschillende Brugse firma's en eigen stads- en politiediensten (2017)
- Vrachtwagens voorzien van sensibiliserende stickers (cfr. Provincie West-Vlaanderen) (2017)

2. Weggebruikers

- Gratis uitlenen van 3 dode hoekkoffers aan Brugse scholen en verenigingen (2016)
- Bekijken om een praktijkles door 'veilig verkeer' te laten doorgaan voor de leerlingen van het zesde leerjaar. (2017)
- Informatie geven dat er een rood dodehoekzeil kan worden ontleend bij de provincie West-Vlaanderen. (2017)
- Informeren van de leerkrachten dat er specifieke lesfiches bestaan rond de dode hoek bij verschillende organisaties.(2017)
- Samen met twee vrijwilligers van de Senioren advies raad (SAR) wordt een gratis infosessie aangeboden aan de Brugse seniorenverenigingen. Er wordt ook nog een extra infosessie voorzien voor senioren die niet lid zijn van een seniorenvereniging. (2017)
- Op autoloze zondag worden de bezoekers ook geïnformeerd rond de gevaren van de dode hoek. We informeren de bezoekers en leren hen aan de hand van enkele tips om zich veilig op te stellen naast de vrachtwagen. Daarnaast kunnen ze ook plaatsnemen als vrachtwagenchauffeur om effectief te ervaren wat de chauffeur wel of niet kan zien in zijn vele spiegels. (2016-2017)

Naast het informeren en sensibiliseren van de weggebruikers en vrachtwagenchauffeurs blijft het belangrijk om bij het herinrichten van nieuwe kruispunten rekening te houden met deze dode hoekproblematiek. Bij heel wat kruispunten werd een fietsopstelvak voorzien of verder uitgebreid.