

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang

nr. 33 – 7 september 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1607: Raadslid Janos Braem (13 april 2021)

Project Gulden Roos, Beenhouwersstraat - bouwwerken en verkeersregeling

De werken aan het project Groenestraat: Gulden Roos in de binnenstad zijn aangevat. Ik heb twee vragen hierrond.

1. Er is een openbaar onderzoek geweest, waarbij er zeer weinig klachten van omwonenden zijn binnengekomen. Nadien blijkt dat er een vergunning is afgeleverd waardoor het volledige project 30 cm hoger moet gebouwd worden. Zijn de omwonenden daarvan op de hoogte gesteld en is er nadien terug een openbaar onderzoek geweest?
2. In de Beenhouwersstraat is er gedurende 2 jaar tussen de ring en de Groenestraat tweerichtingsverkeer mogelijk, maar enkel voor werfverkeer. Afgelopen weekend zijn hier paaltjes in het midden van de baan geplaatst die dit gedeelte van de Beenhouwersstraat nu opdelen in 2 rijstroken. 1 rijstrook voor de 'abnormale' rijrichting en dus enkel voor werfverkeer, een 2de rijstrook voor de normale rijrichting. Na een kleine observatie vanmiddag leidde dit tot twee problemen:
 - a. Zelfs na een plaatsen van een bordje met een pijl de de correcte rijrichting aanduidt blijven alle voertuigen beide rijstroken gebruiken, tot zelfs een wagen van de rijsschool toe. Kan dit nog duidelijker aangeduid worden?
 - b. De paaltjes zijn vastgemaakt in de straat. Dit zorgt ervoor dat de parkeerstrook helemaal gesupprimeerd wordt. Maar hierdoor is er ook geen stilstaand verkeer mogelijk voor laden en lossen. Is er geen andere mogelijkheid dan de paaltjes zodanig dat inwoners hun auto tijdelijk kunnen stil laten staan om te laden en lossen?
 - c. De inwoners moeten op zoek naar een andere parkeerplaats, maar mogen niet in de Filips De Goedelaan staan omdat dit een andere zone is. Krijgen de bewoners hier niet ook tijdelijk toegang tot deze zone met een parkeerkaart van de binnenstad?

Antwoord 1607:

Project Gulden Roos, Beenhouwersstraat - bouwwerken en verkeersregeling

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij op uw deelvraag 2a en 2b het volgende melden.

- 2a Er is op het einde van de werf-rijstrook een baken geplaatst. De inrijdende werftransporten komen zo in een wachtzone terecht vooraleer ze kunnen indraaien in de Groenestraat en dit heeft als bijkomend voordeel dat het duidelijk is voor verkeer in de Beenhouwersstraat dat enkel de rechterrijstrook geldt voor doorgaand verkeer.
- 2b Er is na overleg met de projectleiders en een afvaardiging van de buurt overeen gekomen dat de werf-rijstrook buiten de werkuren en in de weekends gebruikt kan worden door de burens als laad- en loszone. Ondertussen zijn er ook al verschillende aanvragen tot verhuis of leveringen geweest in de zone Beenhouwersstraat tussen de Groenestraat en de Gulden-Vlieslaan. Met een goede communicatie tussen aanvrager en projectleiders zijn steeds goede oplossingen gevonden.

Vraag 1608: Raadslid Andries Neirynd (25 mei 2021)

Eenrichtingsverkeer Pastoriestraat te Sint-Andries

Nogal wat bewoners van de Pastoriestraat tussen de Gistelsesteenweg en de Zandstraat vragen de invoering van éénrichting in dat stuk straat, zoals de Koude Keukenstraat, de Albert Serreynstraat en de Jan Britostrat.

De straat is de laatste jaren veel drukker geworden, ik denk hierbij onder meer aan de komst van het Groencentrum in de Zandstraat, maar ongetwijfeld ook aan de uitbouw van Varsenare Noord die de komende jaren de verkeersdrukke op de Zandstraat en de Legeweg enorm zal doen toenemen. Vanaf 2022 zal er ook een lijnbus door de straat rijden.

Antwoord 1608:

Eenrichtingsverkeer Pastoriestraat te Sint-Andries

In bijlage vindt u het collegebesluit van de zitting van 23 augustus 2021: "2021_CBS_03370 B-punt – Mobiliteit – nieuw openbaar vervoerplan – voorstel tot wijziging tracé aanvullend net t.h.v. Pastoriestraat".



21225 Besluit -
2021-08-23 vraag to

Vraag 1609: Raadslid Annick Lambrecht (4 juni 2021)

CO2-meters in klassen stedelijk onderwijs

In het Vlaams Parlement woedt momenteel een debat over al dan niet verplichten van CO2-meters in alle klaslokalen. In Ierland is de aanwezigheid van zo'n meter reeds verplicht en in ons land is het reeds verplicht voor horeca- en fitnesszaken. Coronacommissaris Pedro Facon geeft toe dat het belang van ventilatie tot heden al te vaak werd onderschat. De coronapandemie heeft ons de nood aan goede ventilatiesystemen doen inzien. Een ambitieus en haalbaar plan is nodig om scholen ook te voorzien van goede ventilatiesystemen, ook voor na de pandemie, meent hij. Graag had ik het stadsbestuur het volgende voorgelegd:

1. Is Stad Brugge met het stedelijk onderwijs voorbereid op post-corona: is er bijvoorbeeld voldoende ventilatie?
2. Zal de stad CO2-meters voorzien in alle leslokalen? Is er hier een plan voor?

Antwoord 1609:

CO2-meters in klassen stedelijk onderwijs

De coronacrisis heeft duidelijk gemaakt dat verluchten en/of ventileren noodzakelijk is om een goede binnenluchtkwaliteit te hebben en om het circuleren van aerosol te beperken. Aerosolen kunnen onder andere virusdeeltjes bevatten. Om na te gaan of er voldoende verlucht wordt, kan een CO₂-meter ingezet worden. Deze bepalen het aantal partikels per miljoen (ppm) CO₂ in de lucht.

Vraag 1

De stad Brugge is al enkele weken bezig met de opstart van de lessen voor te bereiden.

Er zal maximaal worden geventileerd in de ruimtes die gebruikt worden door het stedelijk onderwijs. Concreet komt het er op neer dat de ramen zullen openstaan wanneer dat mogelijk is.

Ventileren is mogelijk zolang de buitentemperatuur (en weersomstandigheden) dat toelaten. Van zodra het kouder wordt buiten (lees: in de winter) zullen de ramen niet ten allen tijde opengezet kunnen worden en zal de aandacht verschuiven naar CO₂-meters om de luchtkwaliteit te meten.

Vraag 2

We hechten zeer veel belang aan de gezondheid van onze leerlingen. Daarom voorzien we voor alle stedelijke scholen CO₂-meters zodat men kan nagaan of de lokalen voldoende verlucht worden.

Om tot een correcte verdeling van het aantal toestellen per school te komen, werd in kaart gebracht hoeveel lokalen elke school telt. Veel onderwijsinstellingen hebben immers locaties die verspreid liggen in de stad. Bijvoorbeeld voor het deeltijds onderwijs zoals DKO en het conservatorium werd voor de vestigingen buiten hun hoofdgebouw telkens een toestel per locatie gerekend. In totaal verdelen we zo **125 CO₂-meters** over de verschillende stedelijke scholen.

We kozen voor een displaymeter, met dual-beam sensor, zoals beschreven door de Taskforce Ventilatie van het Regeringscommissariaat Corona. Het werkt volledig automatisch en dient enkel aangezet te worden via de drukknop op de zijkant. De display geeft steeds temperatuur, luchtvochtigheid en uiteraard het CO₂-gehalte weer. Het CO₂-gehalte in de lucht is af te lezen via kleurenindicaties.

We bezorgen de CO₂-meters aan de directie van de scholen. Naast het toestel krijgen ze ook een handleiding en een sjabloon om een draaiboek per lokaal te maken. Hierbij kunnen de interne preventieadviseurs van de scholen een grote rol spelen. Zij kennen hun infrastructuur en weten welke lokalen het best eerst gemeten worden. De Gemeenschappelijke Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk (GIDPBW) zal hierbij de nodige ondersteuning bieden.

Vraag 1610: Raadslid Karel Scherpereel (19 juli 2021)

Databank schriftelijke vragen

Vorige week kreeg ik een antwoord op mijn gemeentelijke vraag omtrent de PMD-zakken. Het antwoord was duidelijk! De vraag werd reeds gesteld door een ander gemeenteraadslid reeds weken voordien en ik kreeg een uitvoerend antwoord terug. Dikke merci daarvoor maar dat is nu ook een probleem en het is geenszins mijn bedoeling om het stadspersoneel extra werk te bezorgen.

Vooraleer ik de vraag stelde heb ik tal van documenten even bekeken om te kijken of daarover geen vraag werd gesteld. Ik vond het niet terug en dus stelde ik een vraag.

Vandaar mijn vragen:

- Bestaat er een databank van antwoorden op schriftelijke vragen die we kunnen raadplegen door simpel een zoekfunctie b.v. 'pmd-zakken' in te tikken, zodat we alle vragen en antwoorden daarrond kunnen terugvinden? Als dit bestaat: waar vinden we dit?

Antwoord 1610:

Databank schriftelijke vragen

Uw vraag naar een register van schriftelijke vragen is in onderzoek.

Vraag 1611: Raadslid Geert Van Tieghem (28 juli 2021)

Sociale woningen en renovatie

Graag hadden wij een antwoord op volgende vragen - situatie **op datum van 30/6/2021** :

- Hoeveel sociale woningen zijn er in Brugge ? (aanbod via de sociale huisvestingsmaatschappijen Vivendo en Interbrugse)
- Hoeveel van deze woningen worden effectief bewoond ?
- Hoeveel van deze woningen worden **niet** bewoond omwille van renovatieredenen of andere redenen (te specificeren) ? (leegstand)

Gelieve ons de gegevens te bezorgen per sociale huisvestingsmaatschappij.

Antwoord 1611:

Sociale woningen en renovatie

De sociale huisvestingsmaatschappijen leverden ons volgende gegevens:

Vivendo

Situatie op 30/06/2021

- Hoeveel sociale woningen zijn er in Brugge?
1599 woningen.
- Hoeveel van deze woningen worden effectief bewoond?
1504 woningen.
- Hoeveel van deze woningen worden **niet** bewoond omwille van renovatieredenen of andere redenen (te specificeren)? (leegstand)
 - 37 woningen zaten in een toewijzingsprocedure en staan minder dan 6 maanden leeg.
 - 58 woonegelegenheden stonden meer dan 6 maand leeg:
 - 5 woningen werden niet bewoond in afwachting van verkoop.
 - 53 woningen zijn niet verhuurd omdat renovatiewerken bezig zijn, gepland zijn op korte termijn of bestemd zijn voor sloop bij goedkeuring van nieuwbouwproject.

Brugse Maatschappij voor Huisvesting

Situatie op 31/12/2020

- Hoeveel sociale woningen zijn er in Brugge?
2245 woningen.
- Hoeveel van deze woningen worden effectief bewoond?
2001 woningen.
- Hoeveel van deze woningen worden **niet** bewoond omwille van renovatieredenen of andere redenen (te specificeren)? (leegstand)
 - Bij 85 woningen was er sprake van frictieleegstand (periode van leegstand tussen 2 verhuringen waarin de toewijzingsprocedure voor een nieuwe huurder loopt en kleine herstellingen worden uitgevoerd. Doorgaans maximaal 6 maanden). Voor 65 van deze woningen was er voor 31/12/2020 reeds een huurcontract getekend.

Bij 159 woningen gaat het om woningen die om diverse redenen (vooral renovatie of vervangingsnieuwbouw) nog niet kunnen verhuurd worden.