

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

21ste jaargang
nr. 19 – 9 augustus 2016

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 704: Raadslid Lieve Mus (27/06/2016)

Op 21 juni kreeg ik antwoord op mijn vraag van 10-04-2016 ivm adviesraden (bulletin Vragen raadsleden). Omdat het tweede deel van mijn vragen niet beantwoord werd, herneem ik deze vragen: Ik herneem daarom:

1. De vraag naar uniforme kennisgeving van het verslag van de adviesraden zowel kern, bureau, algemene vergadering voor alle adviesraden .
2. De vraag om te kiezen voor methode van de werkwijze van SCR namelijk kort na vergadering per mail aan alle raadsleden.
3. Uniforme afsprakennota, die gerespecteerd wordt. Ik weet dat die bestond (bestaat) voor een reeks van adviesraden. Maar kan dit veralgemeend worden?

Antwoord 704:

Participatie en meerwaarde van de adviesraden - restvragen

In antwoord op uw vraag d.d. 27/06/2016, waarin u uw standpunten zoals verwoord in uw vraag d.d. 10/04/2016 als vragen herformuleert, kunnen wij u het volgende melden.

Overeenkomstig punt 167 van het algemeen beleidsprogramma "blijven de bestaande adviesraden bestaan".

De mede door u goedgekeurde beleidsnota opteert om niet te tornen aan de adviesraden.

Het stadsbestuur is ervan overtuigd dat de bestaande adviesraden nuttig werk leveren en voldoende onpartijdig advies verstrekken en aldus een meerwaarde betekenen voor de besluitvorming.

Vraag 705: Raadslid Charlotte Storme (30/06/2016)

Op diverse fietspaden (Maalsesteenweg, Gistelsesteenweg, Astridlaan,...) komt het vaak tot zeer vaak (lees: dagelijks en op diverse plaatsen) voor dat auto's zich parkeren op het fietspad.

Voor de Maalsesteenweg in de rijrichting Brugge-St.-Kruis is koploper: automobilisten parkeren hun auto er schuin-dwars en generen er zich niet voor dat de voorzijde van hun auto op het fietspad staat en zo tot soms elke doorgang voor de fietser belemmert.

Op de Astridlaan is de parkeerstrook op diverse plaatsen te smal en/of is de wagen te breed om daar geparkeerd te staan, maar wordt toch geparkeerd: met de rechterzijde van de wagen dan maar op het fietspad.

Ook de Daverlostraat (rijrichting naar Brugge op) kampt met dit probleem, waar het dan eerder ligt aan slecht parkerende automobilisten en/of te brede wagens voor deze plaats.

Ook langsheen de Gistelsesteenweg komt het vaak voor dat automobilisten zich niets aan trekken van het daar aanwezige fietspad en er zich pal of gedeeltelijk op parkeren.

Dergelijke situaties zijn (levens)gevaarlijk voor de fietsers.

Wat is het stadsbestuur zinnens hieraan te doen?

Antwoord 705:

Fietspad of parkeerplaats ?

We delen uw bezorgdheden mee aan de Vlaamse overheid voor eventuele infrastructurele ingrepen en we vragen onze politie om de genoemde overtredingen preventief in het oog te houden.