

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang
nr. 27 – 11 juli 2023**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2298: Raadslid Pol Van Den Driessche (23 mei 2023)

Arsenaalstraat

Vaak staat er een auto geparkeerd in het begin van de Arsenaalstraat, nabij de hoek met de Katelijnestraat.

Dit zorgt voor een moeilijke, soms zelfs gevaarlijke situatie voor automobilisten die de Arsenaalstraat in- en of uitrijden.

Kan er duidelijker worden aangegeven - mogelijk door een witte lijn aan te brengen - dat men voldoende meters moet vrij laten?

Antwoord 2298:

Arsenaalstraat

Deze vraag werd besproken op het Move overleg van 07/06/2023. Het aanvullend reglement voorziet reeds tien meter parkeerverbod vanaf de hoek met de Katelijnestraat.

Na de heraanleg van de Katelijnestraat werd deze parkeermaatregel echter niet meer gesignaleerd. Dit parkeerverbod zal nu terug ingesteld worden door middel van borden E1. Op die manier kunnen indraaiende en uitrijdende voertuigen kruisen in de Arsenaalstraat. De cluster openbaar domein zal instaan voor het plaatsen van de borden.

Vraag 2299: Raadslid Annick Lambrecht (25 mei 2023)

Trajectcontrole Torhoutse Steenweg

Op een vraag naar een stand van zaken rond de trajectcontroles in Brugge kreeg ik van minister Peeters volgend antwoord:

"N032 beide richtingen - geïnstalleerd - Door uitbreiding van de bebouwde kom na de uitrol van deze trajectcontrole is er geen uniform snelheidsregime meer aanwezig. Hierdoor kan de trajectcontrole niet verwerkt worden. Het AWV heeft hiervoor 2 oplossingen voorgesteld: hetzij een inkorting van het traject en dus een verplaatsing van 1 van beide polen, waarbij AWV bereid is om de kosten hiervoor te dragen, hetzij de aflijning van de bebouwde kom terugbrengen naar de oorspronkelijke staat. Tot op heden werd er nog geen fiat ontvangen voor één van beide oplossingen door de lokale politiezone."

Gezien haar bewering dat een antwoord van de lokale politie Brugge uitblijft, stel ik graag de volgende vragen naar verduidelijking:

1. Klopt het dat de lokale politie niet heeft geantwoord op de voorstellen van AWV?
2. Zo ja, waarom werd er niet geantwoord?

Antwoord 2299:

Trajectcontrole Torhoutse Steenweg

De informatie die u ontvangen hebt van minister Peeters strookt niet met de werkelijkheid. Eerst en vooral is er geen uitbreiding van de bebouwde kom aan de orde. De locatie van het bord F3 (einde bebouwde kom) is sedert jaar en dag onveranderd gebleven, nl. ter Torhoutse Steenweg ter hoogte van kilometerpaal 3.7.

Wel besliste het college op datum van 24/09/2018 in het kader van het Actieplan Veilige Schoolpoort om het snelheidsregime ter Torhoutse Steenweg tussen het einde van de bebouwde kom en kilometerpaal 4.1 terug te brengen van 70 km/uur naar 50 km/uur (2018 CBS 04158) en dit door het aanbrengen van C43 verbodsborden 50 km/uur.

Vanuit de politie werd hierop een advies "gunstig onder voorwaarden" verleend omdat er was vastgesteld dat er op het bewuste tracé een ANPR-camera voor trajectcontrole door AWV was geïnstalleerd. Noch het stadsbestuur van Brugge, noch de lokale politie was op enige manier betrokken geweest bij de bepaling van de locatie van de trajectcontrole of bij de installatie van deze trajectcontrole. (zie advies hieronder) Beide dossiers (verlagen snelheid en plaatsen trajectcontrole) verliepen parallel waardoor bewuste situatie is ontstaan:

- Opstart project trajectcontrole N32 (AWV) : 17/10/2017
- Grondwerken en plaatsen kast trajectcontrole (AWV): 19/03/2018
- Verlagen snelheid 70km/uur naar 50 km/uur (Stad Brugge) : 24/09/2018
- Oplevering trajectcontrole (AWV): 07/01/2020

Politie

Gunstig onder voorwaarden

(1) Politieeel gunstig advies voor de verlaging van de snelheid ter hoogte van de school

'De Berkjes' in de Torhoutse Steenweg en ter hoogte van de school 'Sint-Lodewijkscollege' in de Spoorwegstraat. *De politie was vertegenwoordigd bij de werkgroep 'actieplan Veilige Schoolpoort' waar onder andere deze maatregel naar voor kwam. Wat "De Berkjes" betreft moet worden opgemerkt dat in het voorgestelde tracé (te herleiden naar 50km/u) door AWV een ANPR-camera voor trajectcontrole werd opgesteld zonder voorafgaand advies of toestemming van lokale politie en stadsbestuur. De aanpassing van de maximumsnelheid zal dan ook een herplaatsing van de ANPR-camera noodzakelijk maken.*

Vanuit het kabinet van de korpschef werd AWV op de hoogte gebracht van de bezwaren die wij tegen de installatie van deze ANPR trajectcontrole hadden geuit, nl:

- Het gegeven dat noch het stadsbestuur, noch de politie op enige manier waren betrokken in de installatie van deze trajectcontrole;
- Het gegeven dat het tracé van de trajectcontrole over twee verschillende snelheidsregimes liep, wat de legitimiteit van de vaststellingen ernstig in het gedrang zou brengen;
- Het gegeven dat het tracé van de trajectcontrole over twee verschillende politiezones liep wat onduidelijkheid met zich meebracht op het vlak van de afhandelingsverantwoordelijkheid van de vastgestelde inbreuken.

Het is pas op het overleg d.d. 12/05/2023 waarop zowel AWV, het stadsbestuur en de lokale politie aanwezig waren dat vanuit AWV het voorstel kwam om aanpassingen aan ANPR-trajectcontrole uit te voeren en voorstelde een analyse van dit wegsegment uit te voeren met het oog op een definitieve keuze over het te weerhouden wegsegment. (zie uittreksel uit het verslag hieronder)

N32 – Torhoutse Steenweg

AWV heeft een trajectcontrole gerealiseerd om het snelheidsregime 70 te handhaven tussen kmpt 3.8 en 7.8. Na de realisatie werd het snelheidsregime op een deel van het traject verlaagd naar 50 via uitbreiding van de bebouwde kom. Hierdoor is er geen uniform

sneldheidsregime aanwezig en kan de trajectcontrole niet verwerkt worden.

De stad Brugge gaat akkoord om het portaal aan te passen en te verplaatsen (hetzij focussend op de zone met sneldheidsregime 50 km/u dan wel deze met 70 km/u). Om dit objectief te kunnen doen is er afgesproken dat AWW een analyse van dit wegsegment uitvoert (sneldheidsdata - ongevallenanalyse). Er volgt nog een terugkoppeling hierover.

Momenteel wacht de politie nog op een terugkoppeling hierover, waarop het stadsbestuur zich kan baseren voor het nemen van een beslissing.

Vraag 2300: Raadslid Annick Lambrecht (6 juni 2023)

Cijfers fietstrommels

Om het wooncomfort te verbeteren en het fietsgebruik te stimuleren, voorziet Stad Brugge op een aantal strategische locaties fietsbergingen, voornamelijk in buurten waar weinig inwoners een garage of oprit hebben.

Graag had ik het volgende cijfermateriaal opgevraagd:

1. Hoeveel fietsbergingen zijn er bijgekomen de laatste drie jaar? Graag een overzicht per deelgemeente.
2. Graag een overzicht van alle fietsbergingen op Brugs grondgebied, met het aantal volzette en vrije plaatsen.
3. Zijn er plannen naar uitbreiding van het aantal plaatsen?

Antwoord 2300:

Cijfers fietstrommels

1. In 2020 besliste het college om op 25 locaties 39 fietstrommels te plaatsen. De fietstrommels werden in 2021 geplaatst. In 2023 werden 2 fietstrommels (die leegstonden) verplaatst. 1 fietstrommel werd verplaatst naar de Blokstraat. 1 fietstrommel werd verplaatst naar Fort Lapin. Binnenkort worden er nog 2 extra fietstrommels geplaatst. 1 ter hoogte van de Magdalenakerk (centrum) en 1 ter hoogte van Hertogenstraat (Sint-Michiels). Hieronder een overzicht van de nieuw geplaatste fietstrommels in de afgelopen 3 jaar per sector:

Sector Noord

- Paul Devauxstraat t.h.v. nr. 16 - 1 X 4 trommel (= 1 trommel voor 4 fietsparkeerplaatsen)
- Louis De Potterstraat op het einde van het fietspad - 2 X 4
- Graaf de Mûelenaerelaan t.h.v. nr. 123 - 1 X 5
- Kanunnik Duclosstraat t.h.v. nr. 59 - 4 X 5
- Pol Dhondstraat op de parking van de NMBS t.o.v. de glasbol - 1 X 4

Sector Oost

- Julius Dooghelaan t.h.v. nr. 109 - 2 X 5
- Sint-Kruisstraat t.h.v. Mispelbilk 1 - 1 X 5
- Tramstraat t.h.v. nr. 2 - 1 X 5
- Daverlostraat t.h.v. nr. 231 - 2 X 5 -
- Groenewijk t.h.v. nr. 38 - 1 X 5

Sector West

- Ontmijnerslaan t.h.v. nr. 26 - 1 X 5

- Edward de Jansstraat met hoek Noordveldstraat - 1 X 5
- Legeweg t.h.v. nr. 32 - 1 X 5
- Lange Vesting t.h.v. nr. 56 - 2 X 5
- Sint-Jansdreef t.h.v. nr. 2 - 1 X 4 en 1 X 5

Sector Centrum

- Bilkske t.h.v. nr. 58 - 2 X 5
- Coupure t.h.v. nr. 20 - 1 X 4
- Venkelstraat t.h.v. het plein - 2 X 5
- Gulden Vlieslaan t.h.v. nr. 1 - 1 X 4
- Graaf Visartpark t.h.v. Keizer Karelstraat - 1 X 4
- Karel De Stoutelaan t.h.v. Visartpark - 1 X 5
- Komvest t.h.v. Gistfabriek - 2 X 5
- Stokersstraat nabij kruising Julius en Maurits Sabbelaan - 2 X 4

2. De collega's van de dienst eigendommen houden alle locaties van de fietstrommels en hun respectievelijke bezettingsgraad bij op de website van Brugge. Zie: <https://www.brugge.be/fietsberging-huren>
3. Nieuwe plaatsbezoeken voor fietstrommels staan in het najaar van 2023 gepland. Momenteel zijn er (sinds 1 mei 2021) 51 aanvragen ingediend voor een fietstrommel. 31 daarvan worden ongunstig geadviseerd omwille van het beschikken over voldoende ruimte op privaat domein, te onveilig in functie van de verkeersveiligheid of omdat er geen ruimte of mogelijkheden in de onmiddellijke omgeving zijn. Een fietstrommel voor 5 fietsparkeerplaatsen kost € 4.954,95 incl BTW. Per jaar is er voor een fietstrommel (5 fietsparkeerplaatsen) maximaal € 350,00 incl BTW huurinkomst (dit als er 5 personen een plaats in de fietstrommel huren). Met de 4e aanpassing meerjarenplan werd voor 2024 € 50.000,00 aangevraagd.

Vraag 2301: Raadslid Pascal Ennaert (14 juni 2023)

'Kleine' bussen de Lijn

Op 1 juli zouden de beloofde 'kleine' bussen van de Lijn in het straatbeeld van de stad moeten verschijnen. Alhoewel klein hier misschien weinig relevant is, gezien ze nog geen halve meter korter en naar verluidt zelfs zwaarder zouden zijn dan de huidige in het stadscentrum ingezette bussen. Een jammerlijke zaak, immers, de voltallige gemeenteraad vroeg in de vorige legislatuur kleine en minder zware bussen om het wegdek in de binnenstad te kunnen sparen.

Deze nieuwe 'kleine' bussen werden uit China geïmporteerd. Nu hoor ik dat de wielen van deze nieuwe 'kleine' bussen niet voldoen aan de Europese richtlijnen en de nieuwe 'kleine' bussen eigenlijk een volledig nieuwe onderstel met naar de Europese richtlijnen aangepaste wielen moeten krijgen, met alle gevolgen vandien.

Klopt deze informatie?

Wat is de extra kostprijs die hiermee gepaard gaat?

Heeft dit gevolgen voor de timing van de introductie van de nieuwe 'kleine' bussen?

Antwoord 2301:

'Kleine' bussen de Lijn

Begin juni werden de 7 midi-bussen vanuit China aangeleverd op de stelplaats in Brugge. In samenwerking met de constructeur werd er volop gewerkt aan het afwerken, keuren, testen en het klaarmaken voor operationele inzet.

Aandachtspunten die wij tijdens deze activiteiten tegenkwamen werden aangepakt en opgelost. De midi e-bussen werden ondertussen gekeurd, zijn volledig conform de wetgeving en helemaal klaar voor operationele dienst. Op 1 juli zullen de beloofde 'kleine' bussen van de Lijn in het straatbeeld van de stad verschijnen. Deze zijn, volgens de informatie van De Lijn, 1,5 meter korter en wegen 2 ton minder, een aanwinst voor onze stad.

Vraag 2302: Raadslid Annick Lambrecht (3 juli 2023)

Nieuw busplan budgetneutraal

Op 1 juli trad het nieuw busplan in voege. Zijn de nieuwe busplannen écht budgetneutraal nu er zoveel lijnen en bussen verdwijnen en alleen de frequentie hier en daar een stuk wordt verhoogd?

- 1) Hoeveel kilometers reden de bussen dagelijks op Brugs grondgebied (en in de Brugse vervoersregio) tot eind juni?
- 2) Hoeveel kilometers rijden de bussen dagelijks op Brugs grondgebied (en in de Brugse vervoersregio) vanaf 1 juli?
- 3) Hoeveel buschauffeurs werden gemiddeld per dag ingezet op Brugs grondgebied (en in de vervoersregio) tot eind juni?
- 4) Hoeveel buschauffeurs worden gemiddeld per dag ingezet op Brugs grondgebied (en in de vervoersregio) vanaf 1 juli?
- 5) Wat was de totale kostprijs van het busvervoer op Brugs grondgebied (en in de vervoersregio) voor de maand juni?
- 6) Wat is de verwachte totale kostprijs van het busvervoer op Brugs grondgebied (en in de vervoersregio) voor de maand juli?

Antwoord 2302:

Nieuw busplan budgetneutraal

De stad Brugge beschikt niet over deze gegevens. We zullen deze vraag overmaken aan De Lijn. Aangezien dit ook een Vlaamse bevoegdheid is en u deel uitmaakt van het Vlaamse parlement stellen we voor dat u desgewenst ook een parlementaire vraag stelt aan de bevoegde minister.