

B R U
G G E

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

29- 16 september 2014



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 514: Raadslid Jasper Pillen (17/06/2014)

Betreffende : strook thv Monnikewerve 107

Betreffende het oefenterrein van een Brugse rijschool, gelegen in de Blauwe Toren, Monnikenwerve 107, 8000 Brugge, wens ik het volgende probleem te melden.

Aan de straatkant werd er (verplicht) een stuk groenzone aangelegd. Dit stuk is volledig kapot gereden door het zwaar verkeer in de straat. Hierdoor kunnen wagens zich niet langer parkeren op/aan dit stuk.

Ik heb de volgende vraag:

Kan het bedoelde stuk vervangen worden door bijvoorbeeld een parkeerstrook zodat zowel de parkeernood als het kapotrijden van de groenstrook verholpen kan worden?

Antwoord 514:

Strook ter hoogte van Monnikenwerve 107

Het probleem van het parkeren in de Monnikenwerve is het gevolg van het feit dat alle bedrijven een vergunning hebben van vóór 2011. Pas op 25 januari 2011 werd de stedenbouwkundige verordening die voorschrijft dat iedere bouwheer moet voorzien in parkeerplaatsen op eigen terrein goedgekeurd.

De wegendienst, groendienst en verkeerstechnische dienst werden verzocht te bekijken of we juridisch en praktisch de wel verplichte groenstrook met dalen kan inrichten.

Vraag 515: Raadslid Jasper Pillen (19/08/2014)

Betreffende afsluiten kerkhof Koolkerke

Buren van het kerkhof van Koolkerke contacteerden me met de vraag of het mogelijk is, zoals op vele andere begraafplaatsen en kerkhoven al het geval is, om de 3 toegangen tot het kerkhof van Koolkerke af te sluiten met een hek.

De reden hiervoor is het geregeld avondlijk en nachtelijk gebruik van het kerkhof en de aldaar geïnstalleerde zitbanken door jongeren. Niet alleen is een kerkhof geen plaats om als jongeren samen te komen (er zijn voldoende alternatieven), ook is de toegang tot een kerkhof na zonsondergang sowieso verboden.

Graag had ik van u vernomen of op deze vraag van de buurt kan ingegaan worden.

Antwoord 515:

Kerkhof Koolkerke

Navraag bij de verschillende diensten leert dat deze locatie niet gekend is als probleemzone. Ook bij de politie zijn geen gedetailleerde meldingen gekend van overlast. Wel beweert men dat er regelmatig scooters en jongeren met fietsen op het kerkhof rondrijden. Eigenaardig genoeg stellen we bij politiecontroles zelden vast dat er jongeren aanwezig zijn. Ook volgens de preventiedienst blijkt dit kerkhof niet echt een grote probleemzone te zijn in vergelijking met andere kerkhoven.

Het kerkhof situeert zich rond de kerk van Koolkerke en heeft VIER toegangen. Dat wil bijgevolg zeggen dat je al minstens vier hekken moet plaatsen om de toegang tot het kerkhof te verbieden. Het afsluiten van dit kerkhof biedt geen oplossing. Het zou de jongeren niet de minste moeite kosten om over het muurtje te klauteren.

De kosten voor het afsluiten van de vier toegangen wegen niet op tegen de baten.

Het is ook niet enkel een kwestie van afsluiten, daarnaast heb je ook het beheer van de poort. Voor beiden zijn er geen middelen (noch financieel noch personeel).

Uit ervaring met de begraafplaats op Sint-Andries (op het nieuw gedeelte werd een duur hekken geplaatst dat automatisch sluit) weten we dat dit hekken al meerdere keren werd geforceerd wat bijkomende kosten met zich meegebracht heeft, en dit om de overledene toch te kunnen gaan bezoeken na sluitingstijd. Dus het zijn ook gewone burgers die na sluitingstijd toch een toegang zoeken tot de begraafplaats.

Daarnaast geeft de politie mee dat door het afsluiten van mogelijke verzamelplaatsen dit alleen maar leidt tot een verschuiving van de problematiek.

De inbreng van preventiewerkers is hier inderdaad van cruciaal belang. Vanuit de preventiedienst wordt doorgegeven aan de preventiewerkers om de boodschap in hun contacten mee te nemen en eventueel andere hangplaatsen te suggereren. Hierbij geven we onmiddellijk mee dat het een gedeelde inspanning moet zijn zowel van de jongeren, de buurt, de preventiemedewerkers en politie. Maar aangezien de locatie niet gekend is als een probleem, moeten we het ook niet uitvergroten.

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge