

BRU
GGE

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

26- 19 augustus 2014



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 511: Raadslid Georgina Denolf (10/06/2014)

Betreft: Scheepsdalebrug: industrieel erfgoed

Zoals bekend was het ontwerp van de oude Scheepsdalebrug een revolutie in de bruggenbouw, ontsproten uit het brein van de heer Arthur Vierendeel, hoofdingenieur van de provinciale technische dienst West-Vlaanderen en hoogleraar aan de KU Leuven. Hij ontwikkelde een methode om zware constructies te berekenen en aldus kon begin de jaren '30 een grote moderne draaibrug ontwerpen worden met die typische vierendeelliggers.

In 1989 schreef de toenmalige Gouverneur een lovend voorwoord in een brochure over Arthur Vierendeel. Hij had het over een markante figuur die in de wetenschappelijke, universitaire en industriële middens bekend is om zijn gedurfde, maar gefundeerde en vernieuwde ideeën die een bijzondere plaats inneemt van de geschiedenis van de provincie West-Vlaanderen.

Een tijdje terug kwam deze brug terug in de actualiteit op radio 1. De vierendeelbrug werd doorgegeven voor de lijst van de beste Belgische uitvindingen.

Meteen kwamen reacties met het verhaal van de Scheepsdalebrug, de redding na de tweede wereldoorlog, de sloop, de internationale reacties, en ... het geredde brugdeel.

Als ook de spoorwegbrug over de Blankenbergse steenweg verdwijnt n.a.v. de realisatie van het derde spoor, die ook een vierendeelbrug is, zal er dus niets meer hiervan overblijven in het straatbeeld.

Mijn vragen:

1. is er bereidheid om in elk geval het geredde deel te bewaren?
2. is men bereid, om de beslissing n.a.v. mijn vraag in 2008, het geredde deel in de omgeving van de nieuwe brug, bv. in het groen langs de Steenkaai te herzien en de mogelijkheid hiervan te onderzoeken?

Antwoord 511:

Scheepsdalebrug erfgoed

De Scheepsdalebrug was een draaibrug van het type vierendeelbrug ontworpen in 1926 door de internationaal bekende ingenieur Arthur Vierendeel. In 1932-1933 werd de brug gebouwd in het Brugse metaalbedrijf La Brugeoise en in 1934 in gebruik gesteld.

Naar aanleiding van de geplande nieuwe brug is inderdaad heel wat protest geformuleerd door erfgoedverenigingen omtrent de sloop.

Vervanging van de brug was noodzakelijk omwille van de vetustiteit van de oude brug en om redenen van optimalisatie van de doorvaart op het kanaal.

Op 30 mei 2009 is de stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor de nieuwe brug.

Deze brug is een kantelbrug naar ontwerp van Architectuur en Stedenbouw E+W Eggermont.

Er werd onderzocht om de oude vierendeel brug een nieuwe bestemming te geven maar de kostprijs werd door de overheid te hoog gevonden. Ook het voorstel van erfgoedverenigingen om een gedeelte van de brug te bewaren en op een passende plaats op te stellen, kreeg geen gevolg.

Uw vragen zijn quasi identiek aan deze gesteld in 2008:

- is er bereidheid om in elk geval het geredde deel te bewaren?
- is men bereid, om de beslissing n.a.v. mijn vraag in 2008, het geredde deel in de omgeving van

de nieuwe brug, bv. in het groen langs de Steenkaai te herzien en de mogelijkheid hiervan te onderzoeken?

Wij hebben naar aanleiding van uw nieuwe vraag informatie opgevraagd aan WenZ maar geen info ontvangen.

Een onderdeel van de brug gered van de verschroting werd, voor zover wij geïnformeerd zijn, verworven door enkele particulieren. Het is dus niet meer in eigendom van de Vlaamse overheid, zeker niet van de stad Brugge.

De vraag tot het plaatsen van een gedeelte van de brug op het openbaar domein werd dus ook reeds in 2009 behandeld via de toenmalige adjunct-stadssecretaris. Het is het Vlaams Gewest, als bouwheer, dat toen communiceerde met de bezwaarschrijvers.

Toen werd beslist om niet in te gaan op de vraag van de erfgoedverenigingen om het element van de brug als "kunstwerk" te integreren in het openbaar domein.

Ook vandaag kan men zich de vraag stellen wat de zin is van het behoud van slechts een deel van de brug.

Of deze taak moet overgenomen worden door de lokale overheid is bedenkelijk. Stad Brugge beschikt niet over een industrieel archeologisch museum waarin dergelijke elementen hun plaats en verhaal kunnen krijgen.

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge