

B R U
G G E

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

39- 23 december 2014



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 540: Raadslid Sabine Helleputte (15/10/2014)

Betreft: parkeerplaatsen station Lissewege

Enige jaren geleden zijn de parkeerplaatsen voor het station van Lissewege (als ik me niet vergis ter gelegenheid van de beeldenroute) vervangen door een grasperk. Dit naar analogie van de parkeerplaatsen op het plein aan de kerk. Echter de grasperken op het plein aan de kerk worden na het einde van de beeldenroute telkens opnieuw verwijderd, dit in tegenstelling tot het grasperk aan het station.

Doordat binnenkort het station van Zwankendamme zal verdwijnen, zullen de inwoners en schoolkinderen van Zwankendamme moeten uitwijken naar het station van Lissewege. In eerste instantie zal er vaak gebruik gemaakt worden van het nieuwe fietspad. Echter met de herfst en winter voor de deur zullen de schoolkinderen vaker gebracht en afgehaald worden met de auto.

We zien nu reeds dat auto's blijven stilstaan op de rijweg bij gebrek aan parkeerplaatsen voor het stationsgebouw.

Daarom de vraag of het mogelijk is om het aangelegde grasveld aan het station op te ruimen en de parking in zijn oorspronkelijke staat te herstellen.

Antwoord 540:

Parkeerplaatsen station Lissewege

De graszoden die momenteel op de parkeerplaatsen ter hoogte van het stationsgebouw aangebracht zijn, werden initieel aangebracht in het kader van 'Beelden in het Witte Dorp'. De kunstgalerie vroeg om deze groenzone te behouden ook na het evenement. Er werd hiervoor een bevraging gehouden in de buurt waaruit bleek dat er geen bezwaar was.

Met de sluiting van het treinstation Zwankendamme zal er inderdaad een verhoging te merken zijn in het gebruik van het station Lissewege. Aan de achterzijde van het station, op de parking in de Pol Dhondstraat, zijn er echter nog genoeg parkeerplaatsen voorhanden om te parkeren.

In het kader van de evaluatie van het mobiliteitsplan wordt het parkeren in de deelgemeenten onderzocht. We zullen uw vraag meenemen in deze evaluatie.

Vraag 541: Raadslid Sabine Helleputte (27/10/2014)

Betreft: Toestand nieuw aangelegd fietspad Zwankendamme-Lissewege en voetpad naar station Zwankendamme

Reeds meerdere malen (tijdens de aanleg, tijdens een interpellatie op de gemeenteraad van 28/01/14 en tijdens de officiële opening) heb ik U er op gewezen dat ik problemen verwacht door de combinatie fietspad en toegangsweg voor landbouwvoertuigen. Ik verwacht ook problemen tijdens de aanleg van de berm vermits het fietspad dan pal naast een werf zone met veel grondverzet komt te liggen (en veel grondverzet blijkt immers te gebeuren door middel van landbouwvoertuigen zoals men kan vaststellen tijdens de recentste werkzaamheden). Mijn opmerkingen werden toen aan de kant geschoven door Schepen Pierins maar nu blijkt mijn vrees niet zo ongegrond te zijn. Deze week was het zover, het fietspad was herschapen in een "slijkerige glijbaan" en kon amper nog op een veilige manier worden bereden (cf artikel in Brugsh Handelsblad).

Vandaar mijn vraag hoe U deze situatie zult vermijden in de toekomst vermits dit het fietspad is dat alle scholieren van Zwankendamme in de zeer nabije toekomst zullen moeten gebruiken om de trein te nemen. We gaan toch niet wachten tot een ongeluk plaatsvindt.

Verder is ook het voetpad naar het station Zwankendamme herschapen een grote modderpoel. Proberen bij regen en na landbouwactiviteit naar het station te wandelen resulteert in schoenen zoals op onderstaande foto. U kunt mij ongetwijfeld bijtreden dat dit niet mag en kan. Dus ook hier graag een oplossing.

Antwoord 540:

Fietspad Zwankendamme-Lissewege

Het fietspad Zwankendamme – Lissewege valt binnen het globale pakket van maatregelen horend bij de aanleg van het vormingsstation van Infrabel te zwankendamme.

Voor de uitvoering van het vormingsstation en bijhorend fietspad werden een aantal boeren deels onteigend. Het fietspad vormt de toegang tot de landerijen van deze boeren. De toegang tot de landerijen vormde mee onderhandelingsmaterie voor de aankoop van de grond. De stad kreeg als taak om het fietspad, tevens landbouwweg, uit te voeren.

Intussen is er contact genomen met de landbouwers die toegang nemen via het fietspad. Er is hen gevraagd om nauwgezet het fietspad te borstelen en te reinigen na bevuiling door landbouwmachines. Bij niet reinigen kan de stad bijspringen en het fietspad zelf reinigen en de kosten recupereren bij de landbouwer die de vervuiling heeft veroorzaakt.

De vroegere weg Wulfsberge, nu afgesloten voor autoverkeer, kan tijdelijk nog gebruikt worden door voetgangers en fietsers, zo lang de stopplaats Zwankendamme open blijft. Deze weg werd op 27 november 2014 gereinigd door de dienst stadsreiniging

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge