

BRU
GGE

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

34- 28 oktober 2014



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 527: Raadslid Jasper Pillen (15/07/2014)

Betreffende de ganzen-overlast t.h.v. M. van Bourgondiëlaan
De in titel genoemde laan en de zijstraten ervan worden de laatste weken opnieuw druk bezocht door een groot aantal wilde ganzen. De dieren vallen voorbijgangers lastig (deels omdat ze door sommigen gevoed worden) en vormen overlast.

In de media verschenen al geregeld berichten over de schade die deze van nature hier niet levende dieren aanrichten. Eerdere vangpogingen werden na lang aandringen uitgevoerd en, met uitzondering van 1 dier dat blijkbaar niet te pakken viel, positief afgesloten

Ik heb hierover de volgende vragen:

- Is de Stad van plan om opnieuw en deze keer alle dieren te vangen? Zo ja, wanneer wordt dit gepland?

Antwoord 527:

Ganzenoverlast ter hoogte van de Maria van Bourgondiëlaan

Aan de Maria Van Bourgondiëlaan zit nog één gans die de groendienst niet heeft kunnen vangen. Veel overlast zal er uiteraard niet zijn van die ene gans. In het voorjaar doet de groendienst een nieuwe poging om de gans te vangen. Buiten de ruiperiode (mei) is het bijna onmogelijk om ganzen te vangen.

Vraag 528: Raadslid Jasper Pillen (22/09/2014)

Betreffende urnenbos - Graftekencommissie

Tijdens de gemeenteraad van juni werd mondeling geantwoord door schepen Matthys dat de aanvraag tot de installatie van een urnenbos door de in titel genoemde commissie negatief werd geadviseerd. Onder andere de schepen van Groen verwelkomde dit project wel positief in de pers.

Ik blijf ervan overtuigd dat een dergelijke groenzone de wens naar een ecologische en/of vrijzinnige vorm van begraven kan mee realiseren.

Ik had dan ook graag de redenen vernomen waarom dit project negatief werd geadviseerd door de commissie. Daarnaast had ik graag vernomen of het stadsbestuur dit project wenst te realiseren.

Antwoord 528:

Urnenbos - graftekencommissie

Op 23 september werd het urnenbos besproken tijdens de vergadering van de Graftekencommissie. De commissie vindt het een goed idee maar er zijn wel enkele praktische moeilijkheden. Momenteel is er nog geen bos ter beschikking hiervoor en dient er nog een bos te worden aangeplant. Een urnenbos kan als dusdanig pas gebruikt worden na enkele jaren (dit blijkt uit navraag in Antwerpen waar dit al mogelijk is).

Hierbij de insteek van de groendienst over de mogelijkheden naar locatie en aanplanting van een urnenbos: het is aangewezen om een urnenbos onmiddellijke aansluiting te laten vinden met een bestaande begraafplaats. Enkel de centrale begraafplaats (Assebroek) en de Blauwe Toren komen hiervoor in aanmerking. Op de centrale begraafplaats zou beperkt mogelijkheid kunnen zijn voor een urnenbos. De vraag is evenwel of de beschikbare ruimte wel strookt met het opzet van een urnenbos als zeer natuurlijke begraafwijze. Het bestaande bos dat aansluit bij de Blauwe Toren is ongeschikt omwille van de zeer hoge grondwaterstand. Een aansluitend terrein ten oosten van de begraafplaats dat

gevormd werd met opgespoten gronden zou wel in aanmerking kunnen komen mits grondverbetering wordt uitgevoerd om het nog aan te planten bos de nodige groeikansen te bieden.

Indien bomen worden aangeplant, wordt dit best met een ijle dichtheid uitgevoerd. Men dient er zich evenwel van bewust te zijn dat het verschillende jaren zal duren vooraleer er zich een noemenswaardig bos heeft ontwikkeld.

Vraag 529: Raadslid Jasper Pillen (22/09/2014)

Betreffende verkeer Moerbrugseweg - Molenstee

In navolging van een eerder bij de Stedelijke werkgroep Verkeer aangehaald punt wens ik de volgende schriftelijke vraag te stellen. Buurtbewoners van het in titel genoemde kruispunt met plateau klagen over het vele zware vervoer en het daarbij gepaard gaande lawaai.

Uit eerdere bevindingen, op vraag van de politie ingewonnen bij een bevoegde ingenieur, blijkt dat er geen beschadigingen zijn aan het plateau. Wel ging men akkoord met het feit dat er veel zwaar verkeer is.

Voor verdere vragen werd doorverwezen naar de bevoegde schepen.

Graag had ik dus vernomen wat de mogelijkheden zijn om de overlast voor de omwonende op dit stuk weg en dit kruispunt te milderen.

Antwoord 529:

Moerbrugseweg

De inrichting van het kruispunt Moerbrugseweg – Meulestee met een verkeersplateau is verkeerstechnisch zeker verantwoord. Op het kruispunt waar twee drukke lokale verbindingswegen met elkaar samenkomen, geldt de regel "voorrang van rechts". Om de verkeersafwikkeling op het kruispunt veiliger te laten verlopen en de voorrangregeling op infrastructurele wijze af te dwingen, is een snelheidsremmend verkeersplateau dus op zijn plaats. Door de inrichting met een verkeersplateau en het feitelijk verlagen van de snelheid, is het ook veiliger en makkelijker voor de zwakke weggebruikers om oogcontact te maken met de autobestuurders bij het oversteken van het kruispunt.

Het invoeren van een tonnagebeperking op het kruispunt Meulestee met de Moerbrugseweg is zowel op vlak van mobiliteit als op verkeerstechnisch niveau niet realistisch.

Op vlak van mobiliteit moeten we wijzen op het feit dat de Moerbrugseweg de aansluiting maakt met de Legeweg op het grondgebied Oostkamp. Deze straat verbindt op die manier Assebroek niet alleen met Oostkamp, maar ook nog verder met Oedelem en Beernem. Op het grondgebied Oostkamp (deelgemeente Moerbrugge) ligt langs de Legeweg bovendien ook de industriezone "Lieverstedestraat". Dit is logischerwijze een aantrekkingspool voor zwaar verkeer die er zijn of haar bestemming heeft. Het verbieden van zwaar verkeer langs deze verbindingsweg heeft als gevolg dat het zwaar verkeer met bestemming industriezone Moerbrugge, Oedelem en Beernem dan verplicht wordt via de N50 (Kortrijksestraat) en de ring van Oostkamp om te rijden naar Moerbrugge.

Op verkeerstechnisch vlak is het invoeren van een tonnagebeperking bijna altijd verbonden aan de uitzondering voor plaatselijk verkeer. Een tonnagebeperking op zich geldt slechts vanaf het verkeersbord tot aan het volgende kruispunt. Elke bestemming voorbij het eerstvolgende kruispunt kan dan ook niet bereikt worden via deze weg.

In de wetenschap dat via de Moerbrugseweg een industriezone bereikt moet worden, zou er al geopteerd moeten worden om een zonale tonnagebeperking "uitgezonderd plaatselijke bediening" in te voeren. De plaatsing van dergelijke borden zal in de praktijk dan ook geen enkele invloed hebben op het aantal voertuigen die vandaag langs dit kruispunt rijden. De handhaving van de tonnagebeperking is bovendien een onmogelijke zaak. In eerste instantie omwille van de toegelaten rijafstand binnen de eventuele zone voor het "plaatselijk verkeer" en in tweede instantie omwille van het overschrijden van het grondgebied Brugge tot in Oostkamp waar uiteraard de handhaving onder de bevoegdheid van de politiezone Het Houtsche valt.

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge