

BRU
GGE

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

3- 3 februari 2015



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 546: Raadslid Jasper Pillen (23/12/2014)

Betreffende bomen Park Rode Poort

Buurtbewoners van woningen palend aan het Park De Rode Poort te Sint-Michiels contacteerden me over de problemen van de bomen in het genoemde park. Deze bomen zorgen voor heel wat overlast bij de burens. Verschillende vragen om te snoeien zouden al geweigerd zijn.

Ik heb de volgende vraag:

- Kan de Stad toch de nodige werken (laten) uitvoeren om de voornaamste overlast van de directe omwonenden van het Park de Rode Poort weg te nemen?

Antwoord 546:

Bomen park De Rode Poort

Het is de groendienst niet duidelijk om welke concrete klachten het gaat.

Zij hebben een terreincontrole uitgevoerd aan de rand van park De Rode Poort palend aan de tuinen van de huizen in de Rietlaan.

De bomen in de rand palend aan deze tuinen zijn opgesnoeid en hebben een takvrije stam van meer dan 10 meter.

De bomen zijn gezond en veroorzaken geen overdreven hinder.

Vraag 547: Raadslid Jasper Pillen (23/12/2014)

Betreffende paaltje (fiets) pad Sint-Jozef

Nog niet zo lang geleden werd een pas aangelegd tussen de Koolkerke Steenweg, de C. Everaartstraat en de A. Vermeylenstraat te Sint-Jozef.

Buurtbewoners melden mij dat dit pad af en toe door wagens gebruikt worden. Nog los van het feit dat ik moeilijk inzie welk nut dit heeft is dit ook verboden en gevaarlijk.

Ik vraag u dan ook gepaste maatregelen te nemen door bv. (cf. eerdere vraag omtrent Zuidervaartje) een paaltje te plaatsen op het pad.

Antwoord 547:

Paaltje pad Sint-Jozef

De anti-parkeerpaaltjes ter hoogte van wandel- en fietspaden worden naar jaarlijkse gewoonte verwijderd ten bate van de sneeuw- en ijsbestrijding.

Van zodra de winterperiode achter de deur is worden de paaltjes teruggeplaatst.

Aangezien de wandel- en fietspaden van de Koolkerkse Steenweg, de Cornelis Everaartstraat en de August Vermeylenstraat aangeduid zijn als zone wandel- en fietspad is de doorgang voor wagens verboden.

Vraag 548: Raadslid Lieve Mus (23/01/2015)

In de komende gemeenteraad van dinsdag 27 januari komt in punt 17 het verslag van de Stedelijke werkgroep Verkeer d.d. 09-12-2014 ter kennisname.

Vooreerst wil ik danken dat (na mijn tussenkomst in de GR van oktober) opnieuw een dossier wordt voorgelegd dat meer is dan een opsomming van de beslissingen van de werkgroep. We vinden opnieuw

- En de vraag
- En het advies van de Stedelijke Raad voor personen met handicap
- En het advies van de politie.

Zo hoort het ook te zijn.

Ik heb mij de moeite getroost om alle dossiers (GR 27-01-2015) rond P voor personen met handicap te bekijken en ik wil toch even wijzen op mijn brief voor Bulletin van 28 april 2014.

Bij de motivatie van de beslissingen werd toen een beslissing gunstig (volgens mij en ook volgens de adviesraad onterecht) genomen met eenzelfde motivatie als nu om een beslissing terecht ongunstig te nemen. Een bewijs te meer dat de werkgroep niet consequent is of onder druk gezet wordt.

Daarom, ik weet dat er hard gewerkt werd door dienst Welzijn en de raad aan een reglement voor de voorbehouden P plaatsen (is trouwens vermeld in de "Wegwijzer voor personen met een beperking" – een interessant document) dat al enkele maanden geleden werd voorgesteld.

Waar blijft dit reglement?

Waarop wacht men om dit te laten goedkeuren?

Antwoord 548:

U bent blijkbaar op de hoogte van het feit dat vanuit de dienst Welzijn een voorstel tot reglementswijziging werd voorgelegd aan de bevoegde schepen, in casu de burgemeester.

In een zelfde openheid als de dienst Welzijn kunnen de diensten van de burgemeester bevestigen het voorstel grondig gelezen te hebben. Gezien de dienst Welzijn strenger wil zijn dan de wet en gezien het stadsbestuur afgesproken heeft om in Brugge een sociaal beleid te voeren, konden we de voorstellen van de dienst Welzijn niet overnemen.

Na grondige lezing van het ontwerp van reglement kwamen de diensten van de burgemeester tot de vaststelling dat het ontwerp dat door de dienst Welzijn was uitgewerkt nieuwe medische ontvankelijkheidscriteria in het leven riep, waardoor het aantal aanvragen dat kan worden ingewilligd drastisch zou worden ingeperkt. Tevens bleek dat er voor het aanvragen van een parkeerplaats strengere medische criteria werden gehanteerd dan de medische criteria die de federale overheid hanteert voor het uitreiken van de parkeerkaart, waarmee men nochtans wel op elke voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap mag parkeren. Het is geenszins de ambitie van het stadsbestuur om het aantal voorbehouden parkeerplaatsen aan banden te leggen. Conform de ministeriële omzendbrief van 3 april 2001 dienen aanvragen tot het voorbehouden van een parkeerplaats in de nabijheid van de werkplaats of van de woning van een persoon met een handicap, onderzocht te worden, rekening houdend met de volgende aandachtspunten:

- de werk- of woonplaats beschikt niet over een garage of privé-parking die een vlotte toegankelijkheid waarborgt;
- de aanvrager bezit een voertuig of wordt vervoerd door iemand die bij hem inwoont;
- het bezit van de speciale parkeerkaart is vereist.

In het beleidsprogramma van de bestuursploeg dat in mei 2013 door de gemeenteraad werd goedgekeurd is hieromtrent het volgende opgenomen:

"Parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden snel en flexibel toegekend. Het aanbrengen en verwijderen van die parkeerplaatsen zal vlot verlopen en er zal voldoende controle zijn op overtredingen."

Gezien we afgesproken hebben een sociaal beleid te voeren, beslisten we dat de stedelijke werkgroep niet zesmaandelijks maar driemaandelijks bijeenkomt. Om de toekenning van deze parkeerplaatsen te versnellen werd dus het vergaderritme van de stedelijke werkgroep verhoogd.

Wij delen uw kritiek op de stedelijke werkgroep niet. De leden doen echt hun best om de mensen op een correcte manier te helpen. Wij zijn van oordeel dat deze werkgroep goed werk verricht en na het inwinnen van de nodige adviezen via een breed gedragen visie en na discussie over de verschillende fracties van meerderheid en oppositie heen tot gedragen voorstellen van beslissing komt die vervolgens ter goedkeuring aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd. Voor het overige verwijzen wij naar ons eerder antwoord van 19 juni 2014 op de door u aangehaalde schriftelijke vraag, in het bijzonder: *"dat een dossier met de mededeling "ter bespreking" wordt geagendeerd, hoeft niet als ongewoon te worden beschouwd. Soms leidt een blinde toepassing van criteria tot onlogische beslissingen of kan op deze basis geen eenduidig antwoord worden gegeven. Dat er in de stedelijke werkgroep verkeer wordt gesproken en dossiers worden besproken hoeft evenmin verwondering te wekken. Voorts willen wij nog meegeven dat geen enkel adviesorgaan onfeilbaar is. Zoals u zelf constateert waren er in het geval van de Calvariebergstraat duidelijk argumenten om tegen het advies van de raad voor personen met een handicap in wel degelijk een gehandicaptenplaats te voorzien. Voor de gehandicaptenparkeerplaats in het Jezuïetengoed zal dit niet anders zijn. Het feit dat een aanvraag eerder werd geweigerd en dat eenzelfde aanvraag van een andere aanvrager later wordt goedgekeurd, wijst niet noodzakelijk op willekeur maar veeleer op het feit dat er vraag en draagvlak is in de straat om in een gehandicaptenparkeerplaats te voorzien. In dit verband merken wij nog op dat gehandicaptenparkeerplaatsen niet gelinkt zijn aan de persoon maar gebruikt kunnen worden door eenieder die over een parkeerkaart voor personen met een handicap beschikt. Ik zie dus geen reden om te twifelen aan het oordeel van de stedelijke werkgroep verkeer noch aan de kwaliteit van de verstrekte adviezen."*

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge