

B R U
G G E

BULLETIN

Bulletin van vragen en antwoorden

31- 7 oktober 2014



In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 517: Raadslid Bruno Mostrey (13/08/2014)

Verkeersvertragers

Vandaag, 13 augustus, las ik in de pers dat verkeersdrempels niet langer een optie zijn voor het huidige bestuur. Er wordt geopperd dat er genoeg andere maatregelen zijn die het verkeer vertragen. Graag had ik een overzichtje van de maatregelen, al dan niet qua infrastructuur, die nog in aanmerking komen als "verkeersvertrager", en de visie erop van het bestuur. (Eventueel gecategoriseerd per snelheidsbeperking, gebied,....)

Antwoord 517:

Verkeersvertragers

Dat verkeersdrempels niet langer een optie zijn, heb ik nergens beweerd. Het is altijd goed de vraag rechtstreeks te stellen. De pers vergist zich soms.

Hierbij een lijstje met infrastructurele maatregelen die kunnen ingevoerd worden om de snelheid van het autoverkeer te verminderen. Het spreekt vanzelf dat straat per straat moet nagegaan worden welke maatregelen wenselijk en efficiënt zijn zonder te vervallen in automatismen.

asverschuivingen
middengeleiders
wegversmallingen
geschrante parkeerstroken
poorteffecten
minirotondes
overrijdbare of niet-overrijdbare kruispuntinsnoeringen
straatmeubilair en beplantingen
variatie in materiaalgebruik

Vraag 518: Raadslid Jasper Pillen (3/09/2013)

Betreffende dading project Simon Stevin

Via de pers vernamen we het nieuws over de dading tussen Elia en de Stad Brugge.

Ik had, naast uiteraard inzage in deze overeenkomst, de volgende specifieke vragen:

- Kan nogmaals bevestigd worden dat de nieuwe 380 kV-lijn de deelgemeente Koolkerke en de wijk Kruisabele ondergronds zal passeren?
- Werd de afbraak van de bestaande 150 kV-lijn ook meegenomen in deze dading? Volgens het besluit van de Vlaamse Regering van mei 2011 zal deze lijn afgebroken worden van zodra de nieuwe 380 kV-lijn die het Stevin-project omvat aangelegd is. Alleen al op Koolkerke overspant de huidige lijn 3 woonwijken, deze bepaling is dus voor Brugge van enorm belang.

Antwoord 518:

Dading project Simon Stevin

Het ondergronds brengen van de 380 kV leiding vanaf het station Gezelle in De Spie tot het station Van Maerlant in Vivenkapelle was reeds in het oorspronkelijk project van Elia voorzien. De dading heeft aan dit punt niets gewijzigd.

Uiteraard veronderstelt de nieuwe ondergrondse 380 kV leiding tevens de afbraak van de bestaande 150kV leiding die momenteel nog bovengronds loopt.

Vraag 519: Raadslid Hugo De Bondt (13/09/2014)

Loslopende honden en hondenpoep op de Brugse speelpleinen

Regelmatig gaan wij met onze kleinkinderen naar het speelplein, aangelegd in het mooie buurtpark TIR in Assebroek, dat sinds 27 juni 2014 feestelijk werd open gesteld.

Het speelplein wordt druk bezocht door ouders en grootouders om er met hun kinderen of kleinkinderen te komen ravotten. Spijtig dat het speelpark ook wordt bezocht door mensen die blijkbaar vinden dat dit park ook kan dienen als uitlaatplaats voor honden, honden die dan zomaar loslopen tussen de vele spelende kinderen. Alhoewel die viervoeters niet de bedoeling hebben om aan te vallen, kunnen zij de kinderen behoorlijk bang maken. Opspringende, zelfs doodbrave honden zijn voor kleine kinderen een gevaar. Overigens, honden die zich niet eens kunnen uitleven en die door hun baasjes te kort worden gehouden qua beloop, raken geënerveerd en worden hevig, kunnen gevaarlijk worden. Net als een opgesloten mens is een hond die dag na dag binnengehouden wordt zonder de minste verstrooiing een potentieel gevaar (zeker bij bepaalde rassen die in zich een zekere agressiviteit hebben). Terloops wil ik toch aangeven dat er een algemene nood is aan loopweiden waar honden vrij kunnen rondlopen.

Het is zeker niet mijn bedoeling om die viervoeters te weren. Ik ijver trouwens, zoals jullie ondertussen reeds weten, voor het welzijn van de dieren. En ook ik bezit twee honden. Maar hier primeert in hoge mate de veiligheid van de spelende kinderen.

Daarenboven is de hygiëne voor kinderen van groot belang, want hondenpoep op een speelplein is voor hen uit den boze. Overigens worden in het buitenland (Duitsland, Oostenrijk, Frankrijk zelfs) in de parken altijd voldoende gratis poepzakjes voorzien, wat meteen verklaart waarom het daar, ondanks vele honden, kraaknet blijft.

Graag kreeg ik antwoord op de volgende vraag: Zijn jullie bereid om een bord te plaatsen met de tekst 'Honden aan de leiband', aan de toegangen van het speelplein TIR? Daar het fenomeen van loslopende honden zich ook op andere speelpleinen voordoet ook dergelijke borden aan de ingang(en) àlle Brugse speelpleinen te plaatsen?

Antwoord 519:

Loslopende honden en hondenpoep op de Brugse speelpleinen

Het is gebruikelijk om alle openbare groenzones te voorzien van een infobord over de geldende reglementering. Het verplicht aanlijnen van honden en het opkuisen van hondenpoep vallen hier onder en worden vermeld op zo'n bord. De infoborden zijn in bestelling en zullen aan beide toegangen van het buurtpark geplaatst worden.

De Preventiedienst werd op de hoogte gesteld van de hondenproblematiek in het buurtpark.

Vraag 520: Raadslid Bruno Mostrey (25/08/2014)

Beheer van gemeenschappelijke ruimten in grootschalige studentenvoorzieningen

Blijkt dat er bij grote projecten voor studentenvoorzieningen (koten) vaak niet nagedacht is over het goede beheer van de gemeenschappelijke ruimten die eigen zijn aan voorzieningen voor studentenkamers. In Antwerpen werken ze een regeling uit die het verplicht om een beheerder te hebben bij grotere studentencomplexen. En in Gent verbiedt men nu de verkoop van individuele koten in studentencomplexen. (De Morgen, 18 augustus 2014, p. 7.)

Omdat Brugge eveneens de kaart trekt van studentenstad is het nuttig dat hieromtrent een visie bestaat. Wat is de visie van Brugge op dit mogelijke probleem? Hoe wil Brugge dit probleem vermijden? Hoe zit het met de bestaande projecten die er zijn of op stapel staan in Brugge?

Antwoord 520:

Beheer van gemeenschappelijke ruimten in grootschalige studentenvoorzieningen

Een plaatselijk verantwoordelijke moet er volgens de politieverordening altijd zijn. Die treedt op als tussenpersoon tussen de huurders en de verantwoordelijke (= verhuurder). Maar zo'n plaatselijk verantwoordelijke is niet noodzakelijk officieel door de verhuurder zo aangeduid of is soms gewoon een student die zich zo profileert. Tot nu toe hebben we daar dus weinig vat op.

Sinds het begin van de huidige legislatuur wordt bij grotere projecten (vanaf 10 kamers) een inwonende conciërge geëist. Tot op heden gebeurde dit op basis van voorbesprekingen en dus grotendeels op vrijwillige basis. Een nieuw reglement is hiervoor in opmaak.

Wat betreft de mogelijkheid tot verkoop van de individuele kamers werd dit principe slechts eenmaal als principe voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen omdat de bouwheer dit zelf vroeg. Het college had toen beslist om dit toe te staan maar wel onder voorwaarden.

Dit is de enige keer waar dit officieel aan het college van burgemeester en schepenen is gevraagd maar dat belet niet dat deze praktijk ook bij andere is toegepast. Dit is namelijk vooral een burgerrechtelijke kwestie.

B R U
G G E

stad brugge dienst pers en publicaties
burg 12 ,b-8000 brugge
t 050 44 81 00 | f 050 44 82 98
persdienst@brugge.be

v.u. j. coens, stadssecretaris, brug 12, b-8000 brugge