

Burg – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 23 augustus 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1. - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Burg (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2. – Op de Burg wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Hoogstraat en het Crowne Plaza hotel, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de inrij van het Crowne Plaza hotel naar de Hoogstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. CI+M3/F19+M5.

Artikel 3. – Op de Burg wordt, kant plein, een voetgangerszone ingericht, uitgezonderd laden en lossen van 6 uur tot 11 uur en van 19 tot 20 uur en uitgezonderd fietsers.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden F103/F105 met opschrift "uitgezonderd laden en lossen van 6 tot 11 uur en van 19 tot 20 uur" en met het symbool van de fietsers ter hoogte van de Burgstraat, de Breidelstraat, de Hoogstraat en de Blinde-Ezelstraat.

Artikel 4. – Op de Burg wordt, kant plein, vanaf de dienstweg van het Provinciaal Bestuur tot aan de laad- en loszone tegenover het Crowne Plaza hotel, parkeerverbod ingevoerd.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1..

Artikel 5. – Op de Burg worden, ter hoogte van en tegenover het Crowne Plaza hotel, laad- en loszones aangebracht.
 Deze zones zullen aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 6 tot 20 uur".

Artikel 6. – Op de Burg wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, behoudens het bepaalde in artikel 7, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking

van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens zullen witte markeringen aangebracht worden die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7. – Op de Burg worden, ter hoogte van de Burgstraat, 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht, waar het parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9b met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
