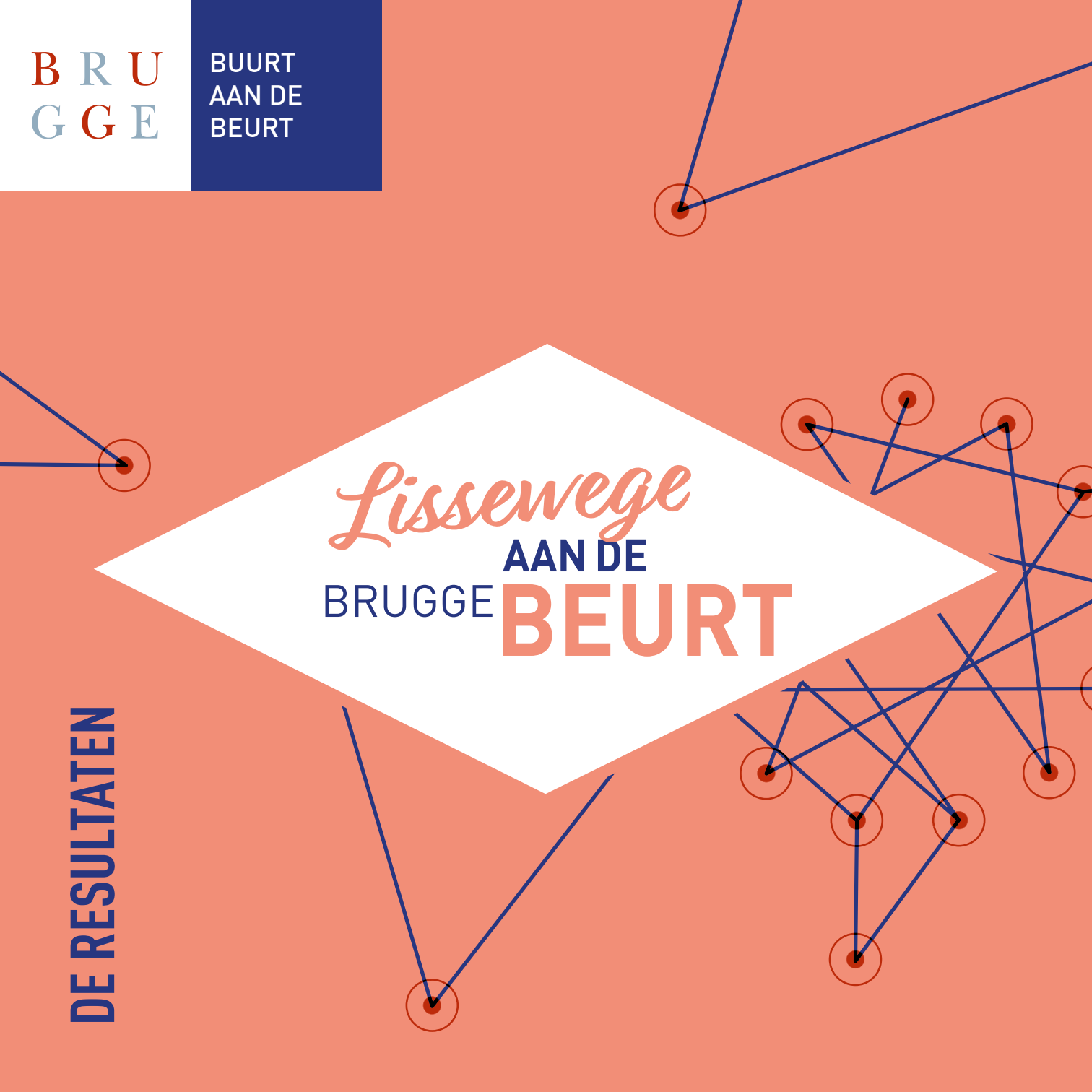


**B R U**  
**G G E**

BUURT  
AAN DE  
BEURT

*Lissewege*  
AAN DE  
BRUGGE **BEURT**

DE RESULTATEN



# BESTE BRUGGELING EN INWONER VAN LISSEWEGE

Van zondag 24 maart tot en met zondag 7 juli 2019 trok het stadsbestuur de Brugse wijken in. Als burgemeester maakte ik er, samen met de schepenen, kennis met zo'n 3.500 Bruggelingen. Het stadsbestuur kwam niet alleen zichzelf en het nieuwe beleidsprogramma voorstellen, maar kwam vooral luisteren naar jouw ideeën, suggesties en bezorgdheden.

Onder de naam 'buurt aan de beurt' vonden 24 buurtbezoeken plaats. Op zondag 19 mei kwam het stadsbestuur langs in basisschool Ter Poorten in Lissewege.

Je kon je laten inspireren door verschillende themahoeken om jouw buurt nog beter te maken of te ontdekken wat er de komende jaren op de planning staat.

Met deze folder willen we graag de resultaten voor jouw deelgemeente voorstellen. Je vindt er naast enkele interessante cijfers en buurtweetjes onder meer de meest voorkomende vragen en suggesties (eerste helft van 2019) uit Lissewege en de mogelijke oplossingen.

Dirk De fauw  
Burgemeester





# BUURTCIJFERS LISSEWEGE

**2.405**

Inwoners\*

**1.046**

Aantal private huishoudens\*\*

**549**

0-19 jaar\*\*

**561**

20-39 jaar\*\*

**769**

40-59 jaar\*\*

**467**

60-79 jaar\*\*

**129**

80+\*\*

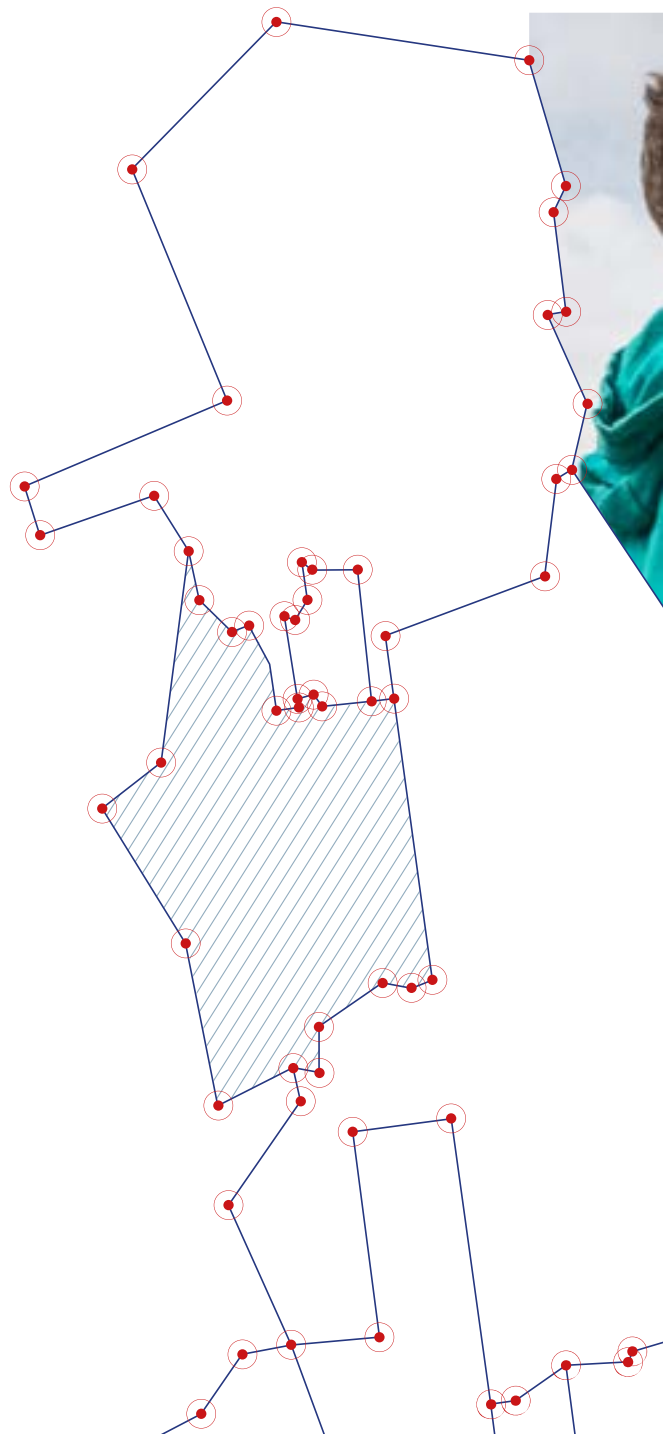
**1.178**

Aantal brievenbussen\*

**8,76 km<sup>2</sup>**

Oppervlakte\*

\* = cijfers 2019 / \*\* = cijfers 2017







# JOUW SUGGESTIES EN VRAGEN?

## ONZE ACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens 'buurt aan de beurt' kregen we heel wat meldingen en ideeën voor Lissewege. In deze folder stellen we de resultaten graag kort voor.

### - Overdreven snelheid, parkeerproblemen en geluidsoverlast

- De werken voor de aanleg van **snelheidsremmende maatregelen**, namelijk verkeerseilanden en fietssuggestiestroken in de **Ter Doeststraat** werden na meldingen stilgelegd. De lokale politie en de stadsdiensten evalueren en verfijnen het inplantings- en bebodingsplan. Hierna zullen de werken terug aanvangen.
- Buurtbewoners meldden een **sluiprouteproblematiek** van **vrachtwagens** en wagens die doorrijden tot in de woonwijken en historische kern van Lissewege en Zwankendamme, wat voor hinder zorgt. De dienst Mobiliteit van de Stad nam het initiatief om de bestaande routes voor vrachtwagens te analyseren en verbeterpunten voor te stellen. Er kwam een afbakening van een vrachtroutenetwerk om zo te bekijken hoe vrachtwagens zo snel mogelijk geleid kunnen worden naar het hoofdwegennet (richting Expresweg (N31), Koninklijke Baan (N34) en de autosnelweg tussen Brugge en Knokke-Heist (A11)). Uit de analyse blijkt dat het netwerk nog niet sluitend is. Er werd in september 2018 een zonaal aanvullend reglement vrachtroutenetwerk goedgekeurd en bijkomende borden zijn geplaatst. Doel is om op de Gijzelweg, de Ter Doeststraat en het Lisseweegs Vaartje het – beperkt aanwezige – sluipverkeer verder te ontmoedigen zodat de voorkeursroute via de Expresweg (N31) aan belang zal winnen.

### - Openbaar vervoer

- Goederentreinen die uit de richting van Brugge komen, staan geregeld stil ter hoogte van de **spoorwegovergang** in de **Stationsstraat** van Lissewege. Infrabel bekijkt samen met de Stad Brugge hoe dit aangepakt kan worden door de spooroverweg en de alternatieven hiervoor te onderzoeken. Meer info in de loop van 2020.

### - Gevaarlijke verkeerssituaties Inzetten op faciliteiten voor fietsers en voetgangers

- Ter hoogte van de eerste **bocht** richting het Boudewijnkanaal in de **Jakob Reyvaertstraat**, waren behoorlijk wat **takken** van de bomen aan de rechterkant te lang, wat voor een beperkt zicht zorgde. Deze werden **gesnoeid** in augustus 2019.

### - Zitbanken, groen en bomen

- Er werd een **zitbank** gevraagd ter hoogte van de grote **waterpoel** (in het midden van het wandel- en fietspad Zwankendamme - Lissewege). Handig voor wandelaars die even willen pauzeren. De dienst Openbaar Domein kocht een picknicktafel aan en plaatste die in de zomer van 2019 ter hoogte van de poel.
- Ter hoogte van het voetbalplein in de **Pol Dhondtstraat** groeide er **hakhout** in de gracht. De dienst Openbaar Domein van de Stad heeft die takken intussen kort afgezaagd om terug te laten uitschieten. Dit zorgt voor een groenscherm tussen het sportpark en de privéwoningen.

- **Los van de meldingen tijdens 'buurt aan de beurt', lichten we graag andere lopende en geplande projecten toe:**

- **Scharphoutsite**

Deze site wordt tegen eind maart volledig ontruimd omdat ze niet meer veilig is voor de huidige gebruikers en bezoekers. De Stad bekijkt de alternatieven voor die gebruikers volop en onderzoekt de mogelijkheden voor een nieuw, multifunctioneel en energieneutraal gebouw. Hiervoor zal het gebouw eerst gesloopt worden.

- In 2020 start de sportdienst van de Stad met een nieuw lessenaanbod '**sport in je buurt**'. Dit in zes deelgemeentes, waaronder Lissewege. Er is een aanbod van drie groepslessen per week voor volwassenen. Meer info op [www.brugge.be/sportinjebuurt](http://www.brugge.be/sportinjebuurt).
- De dienst Mobiliteit maakt een **wijkmobiliteitsplan** op. Via zo'n plan wordt de mobiliteit (denk aan parkeren, verkeersveiligheid) van het witte polderdorp onderzocht. Dit gaat een stap verder dan ingrepen die in 2018 en 2019 al op enkele wegen werden doorgevoerd.
- Er is een **fietsdoorsteek** naar het **jaagpad** aan het **Boudewijnkanaal** ter hoogte van de Ter Doeststraat 18.
- In de toekomst zul je gemakkelijker naar Zeebrugge kunnen fietsen dankzij de **fietssnelweg F31**. Waar mogelijk worden al delen aangelegd. Andere stukken, zoals de fietsbrug over de Kolvestraat, worden gerealiseerd in samenwerking met andere besturen zoals het provinciebestuur (trekker van de fietssnelweg), Infrabel, WVI en Agentschap Wegen en Verkeer. Zij bepalen de timing.
- Op de **Ter Doeststraat** (bij naderen Lissewege Dorp) komt er een **snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur** vanaf de nieuwe doorsteek. In het eerste deel - tussen de Stationsweg en de Ter Doeststraat - blijft de snelheid op 70 kilometer per uur. De zone 30 wordt uitgebreid in

Lissewege en dit tot het bord '50 kilometer per uur'.

- In het **Lisseweegs Vaartje** voerde de lokale politie snelheidscontroles uit. Op basis van de metingen, kwamen er **enkelzijdige wegversmallingen** met een **fietsdoorsteek** om overdreven snelheid en sluipverkeer te ontmoedigen. Dit met oog op de bereikbaarheid van de woningen en het verhogen van het fietscomfort. Er zijn sinds kort vier nieuwe wegversmallingen bij:
  - bereiken van het polderdorp Lissewege. Uitvoering door de as van de weg die verschuift waardoor auto's moeten vertragen;
  - bereiken van het polderdorp Zwankendamme. Zie ook de bestaande wegversmalling;
  - bereiken van het woonlint aan het kruispunt Beukemarestraat als je komt van Lissewege;
  - bereiken van het woonlint aan het kruispunt Beukemarestraat als je komt van Zwankendamme.
- De **verkeersleefbaarheid** in het **centrum** van Lissewege is een belangrijk punt voor de Stad. Na controles door de politie blijkt dat chauffeurs de snelheid (30 kilometer per uur) respecteren. Toch werd in mei 2019 een proefopstelling met bijkomende **snelheidsremmende maatregelen** uitgevoerd. Op beide hoeken van het kruispunt Onder de Toren met de Walram Romboudtstraat en de Jakob Reyvaertstraat kwamen er houten wegneembare paaltjes op de rijweg. Er ontstond zo een wegversmalling waar een aangepaste voorrangregeling werd voorzien. Het project kent een positieve evaluatie. Er komt een **verkeersplateau** op de Walram Romboudtstraat en de **heraanleg** van **Onder de Toren** staat in de meerjarenplanning (2023 - 2024).

# DIENSTVERLENINGS- LOCATIES

- Ook de komende jaren is het de bedoeling om werk te maken van volgende punten uit het **beleidsprogramma 2019-2024**:
  - de **haven** moet zich verder kunnen ontwikkelen met aandacht voor de leefbaarheid van de woonkernen in Zeebrugge, Lissewege, Zwankendamme en Dudzele,
  - de Stad dringt aan bij de Vlaamse overheid op de **ondertunneling** van de Expresweg (**N31**) in Lissewege en de realisatie van de Nx. Deze baan moet een nieuwe verbinding vormen tussen de N31 (Expresweg) en de N350 (Alfred Ronsestraat) voor het doorgaand verkeer en het havenverkeer,
  - blinde vlekken op vlak van **indoorsportinfrastructuur** zoals Lissewege, Koolkerke en de binnenstad, worden **weggewerkt**.

## Buurtinformatie

- Gemeenteafdeling Lissewege, Oude Pastoriestraat 5, 050 54 40 03, [bevolking.lissewege@brugge.be](mailto:bevolking.lissewege@brugge.be)
- Dienstencentrum Levensvreugde, Lisseweegs Vaartje 43, 050 32 62 80, [levensvreugde@mintus.be](mailto:levensvreugde@mintus.be)

## Wijkkantoor lokale politie

- Lodewijk Coiseaukaai 2, 8000 Brugge, 050 47 28 05, [regio-noord@police.belgium.eu](mailto:regio-noord@police.belgium.eu)

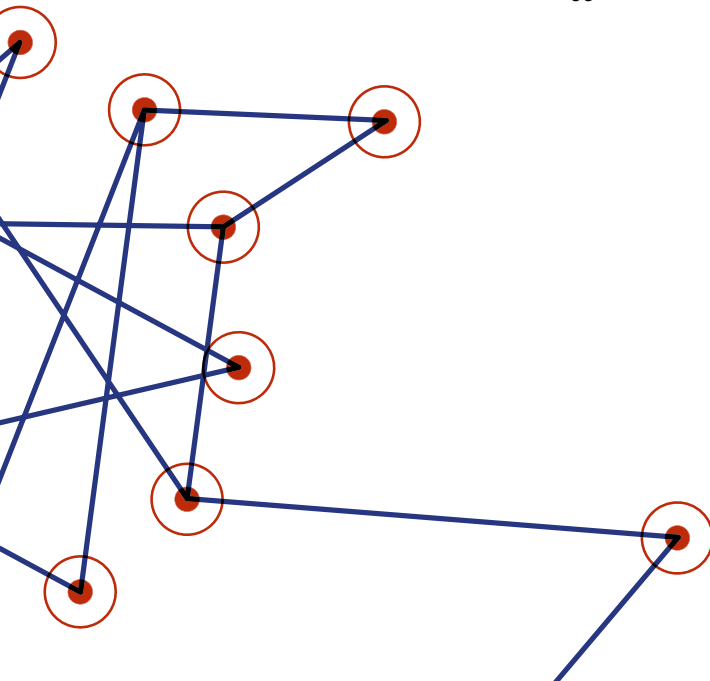
## Gemeenschapswacht

- Georges De Lissnyder  
[gemeenschapswacht@brugge.be](mailto:gemeenschapswacht@brugge.be)  
050 32 34 97

## DEZE WIJKAGENTE HELPT JE GRAAG IN JOUW BUURT



WIJKAGENTE ANOUSHKA GOETHALS  
0471 56 85 70,  
[anouchka.goethals@police.belgium.eu](mailto:anouchka.goethals@police.belgium.eu)







**mintus**  
zorg met een plus

www.mintus.be

VOLG ONS OP



# WE ZETTEN ONS GRAAG VOOR JOU IN.

Wil je een probleem melden? Heb je een suggestie voor jouw buurt?

Of wil je graag een buurtfeest organiseren? Stad Brugge helpt je graag verder!

- **Bomen en groen in jouw straat**

Tijdens deze legislatuur zet het stadsbestuur in op meer groen in het straatbeeld. Stad Brugge pakt het onderhoud en de realisatie van groen, boomplanting en bossen planmatig aan en maakt groene verbindingen. Zones en kwartieren maken we groener, maar de Stad laat buurten ook bloeien in samenwerking met buurtbewoners. Zo betrekken we je actief bij bebloeming, het beheer van volkstuintjes en de realisatie van tuinstraten.

Met extra bloembollen in de groenzones zorgen we voor een mooie bloemenpracht, het hele jaar door. Hiernaast is er meer aandacht voor vaste beplanting en eenjarige aanplantingen. Jaarlijks planten we heel wat nieuwe bomen aan en komen er bankjes bij op het openbaar domein.

- **Geen zwerfvuil meer in jouw straat**

Stad Brugge is dagelijks in de weer voor een leefbaar en proper openbaar domein, maar kan dat niet zonder jouw hulp. Organiseer een opruimactie met je buurt, je vrienden, je comité, vereniging, school of organiseer een opruimafterwork binnen je Brugse bedrijf. Brugge ondersteunt je met gratis materiaal en voorziet de ophaling. Alle info op [www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane](http://www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane).

- **Te hoge snelheid en sluipverkeer**

Stad Brugge organiseert een overleg met onder meer handelaars, werkgevers, scholen en de Vlaamse overheid over het mobiliteitsplan en denkt aan alle weggebruikers. Doel is om doorgaand zwaar verkeer en sluipverkeer, via aanpassingen aan de infrastructuur, zoveel mogelijk uit de woonwijken te weren.

- **Slecht wegdek en voetpaden**

Binnen de dienst Openbaar Domein gaat een team aan de slag om kleine mobiliteitsknelpunten efficiënt en snel aan te pakken: dat kan bijvoorbeeld door beschadigd of versleten wegdek te herstellen, voorsorteerstroken te verlengen en verkeerslichten efficiënter af te stellen.

- **Speelstraat**

Een speelstraat is een straat waar kinderen naar hartenlust buiten kunnen spelen. De kinderen zijn er écht de koning van de straat. Zo wordt de straat verkeersvrij gemaakt en kun je leuk spelmateriaal lenen om er een onvergetelijk buitenspeelmoment van te maken. Wil je ook een speelstraat organiseren?

Alle info op [www.brugge.be/speelstraat-aanvragen](http://www.brugge.be/speelstraat-aanvragen).

- **Buurtfeesten**

Wil je graag een buurtcomité oprichten en een buurtfeest opstarten? Of wil je weten welke (financiële) ondersteuning Stad Brugge aanbiedt voor Brugse buurtcomités?

Neem zeker een kijkje op [www.brugge-beurten.be](http://www.brugge-beurten.be).

- **Meldpunt tegen eenzaamheid**

Brugge heeft een centraal meldpunt tegen eenzaamheid. Vermoed je bijvoorbeeld dat je buur in isolement leeft? Contacteer dan dit meldpunt op het nummer 050 44 80 00 (elke werkdag van 8.30 tot 17.00 uur) of online via [www.brugge.be/meldpunt](http://www.brugge.be/meldpunt). Hulpverleners gaan met de info aan de slag.

- **Hoplr**

Vraag hulp aan je buren of leer ze beter kennen via Hoplr. Meer dan 250.000 huishoudens gebruiken al 'Hoplr' in België en Nederland, het online sociale netwerk voor en door je buurt. Via Hoplr (hoplr.com en/of de app) sta je als inwoner op een heel eenvoudige manier in contact met de mensen van je straat of buurt. Momenteel lanceerde Hoplr in Brugge een veertiental (test)projecten. Ook in Lissewege is er een Hoplr-netwerk. Je kunt je makkelijk en gratis aanmelden via de buurtcode RBZ7B. De mobiele app voor iOS is beschikbaar in de App Store en voor Android in de Play Store. Meer info op [www.brugge.be/hoplr](http://www.brugge.be/hoplr).



**NOG EEN INTERESSANTE  
MELDING OF IDEE VOOR  
JOUW BUURT?  
LAAT HET ONS WETEN!**

**MELDINGEN, KLACHTEN EN SUGGESTIES**

050 44 80 00, [www.brugge.be/meldpunt](http://www.brugge.be/meldpunt),  
[info@brugge.be](mailto:info@brugge.be).

De stadsdiensten behandelen alle  
inzendingen. Binnen de dertig dagen mag  
je een antwoord van hen verwachten.

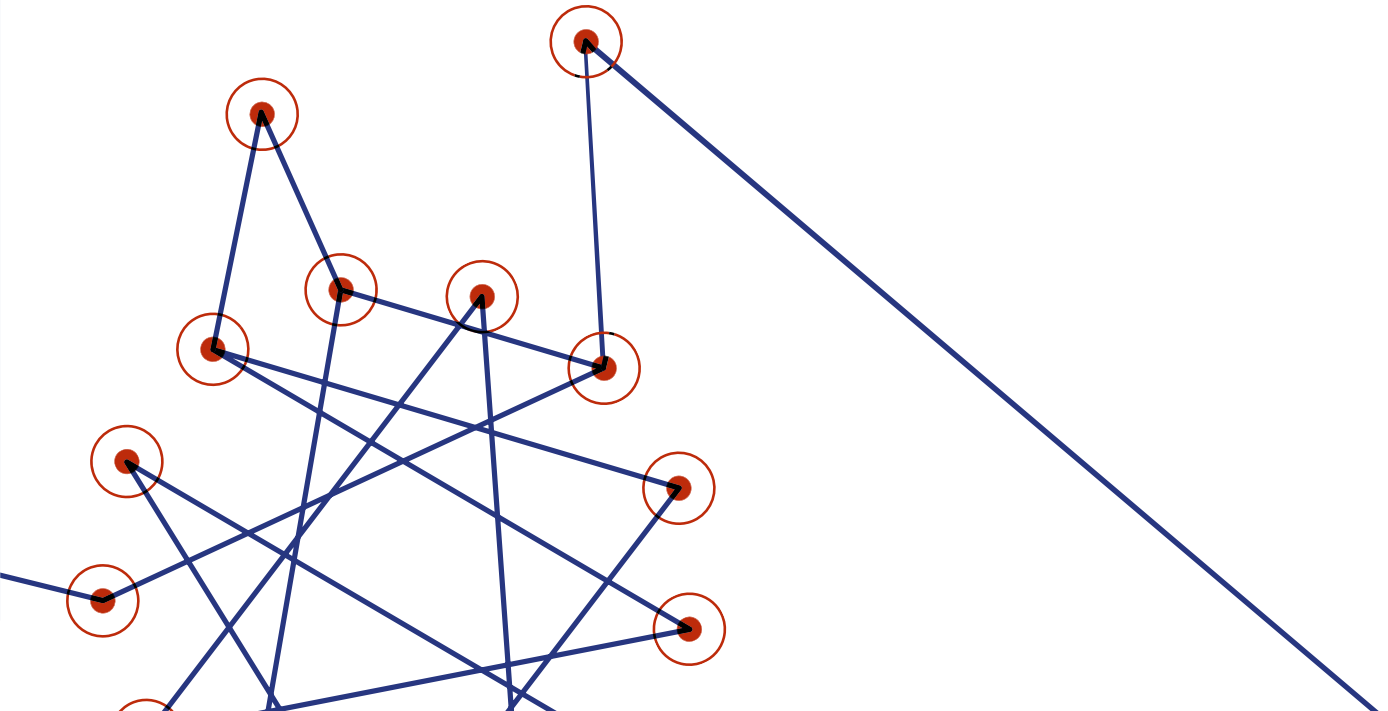




# JOUW STADSBESTUUR

## COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

- Dirk De fauw, burgemeester
- Mathijs Goderis, schepen van jeugd, preventie en dierenwelzijn
- Mercedes Van Volcem, schepen van openbaar domein, financiën en eigendommen
- Franky Demon, schepen van ruimtelijke ordening, leefmilieu en sport
- Philip Pierins, schepen van toerisme
- Ann Soete, schepen van burgerzaken en onderwijs
- Nico Blontrock, schepen van cultuur
- Minou Esquet, schepen van klimaat, energie, milieubeleid, smart city en facilitair beheer
- Martine Matthys, schepen van personeel & organisatie, klantgerichte dienstverlening en welzijn
- Pablo Anns, schepen van sociale zaken, werk en ondernemen







## GEMEENTERAAD EN OCMW-RAAD

**VOORZITTER:** Annick Lambrecht (sp.a de Brugse Lijst)

**CD&V:** Brigitte Balfourt, Wouter Bossuyt, Hilde Decler, Jos Demarest, Alexander De Vos, Paul Jonckheere, Carlos Knockaert, Joannes Logghe, Pieter Marechal (fractie leider), Karel Scherpereel, Olivier Strubbe en Doenja Van Belleghem.

**SP.A DE BRUGSE LIJST:** Dolores David, Florian De Leersnyder, Pascal Ennaert (fractie leider), Heidi Hoppe, Mieke Hoste en Sandra Wintein.

**OPEN VLD PLUS:** Benedikte Bruggeman, Sandrine De Crom, Jean-Marie De Plancke en Jasper Pillen (fractie leider).

**N-VA:** Dirk Barbier, Martine Bruggeman, Nele Caus, Pol Van Den Driessche en Geert Van Tieghem (fractie leider).

**GROEN:** Janos Braem, Andries Neiryndck, Raf Reuse (fractie leider), Karin Robert en Charlotte Storme.

**VLAAMS BELANG:** An Braem, Yves Buysse, Sandra De Schuyter en Stefaan Sintobin (fractie leider).

## LEDEN BIJZONDER COMITÉ VOOR DE SOCIALE DIENST

- Voorzitter Pablo Annys (spa de Brugse Lijst)
- Barbara Roose (spa de Brugse Lijst)
- Christie Herckenrath (spa de Brugse Lijst)
- Geert Leys (CD&V)
- Marc Vandepitte (CD&V)
- Ellen De Smet (CD&V)
- Jean-Marie De Plancke (Open Vld PLUS)
- Aagje Merlevede (N-VA)
- Johan Mistiaen (Groen)

Meer info en contactgegevens vind je op [www.brugge.be/bestuur-en-beleid](http://www.brugge.be/bestuur-en-beleid)

