

Camiel Van den Busschestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12 februari 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 15 februari 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Camiel Van den Busschestraat (CBS 09.05.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Voorslag, een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 4.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd:

a) ter hoogte van de scheiding der huisnummers 8/10 met voorrang voor de bestuurders rijdende in de richting Astridlaan;

b) ter hoogte van de scheiding der huisnummers 58/60 met voorrang voor de bestuurders rijdende in de richting Daverlostraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B19 kant Astridlaan voor de bepalingen van a) en kant Daverlostraat voor de bepalingen van b) en fig. B21 kant Daverlostraat voor de bepalingen van a) en kant Astridlaan voor de bepalingen van b).

Artikel 5.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, bouwkundig links van de garage bij huisnummer 106, een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.