

CHARTER ZWAAR VERKEER STAD BRUGGE

De Groep Brugge wenst zwaar verkeer zo veel mogelijk op een positieve manier te beïnvloeden en te sturen. Om de stad maximaal bereikbaar en leefbaar te houden wenst het, samen met de verschillende betrokken partners, de handen in elkaar te slaan waarbij de Groep Brugge zich wenst te engageren om het zwaar verkeer van welk type dan ook en onder welke gelegenheid dan ook zo veel mogelijk uit de Brugse schoolomgevingen tijdens de schoolspitsmomenten te weren. De Groep Brugge engageert zich hiervoor door middel van 8 doelstellingen.

1. De Groep Brugge streeft ernaar om alle vormen van transport met zwaar verkeer in de schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de school tot een absoluut minimum te beperken. Dit vervalt tijdens de schoolvakanties. Voor wat betreft het transport van zwaar verkeer verbinden aannemers, (bouw)handelaren, leveranciers, transporteurs, ..., of elke andere firma die met zwaar verkeer betrokken is, zich ertoe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter zwaar verkeer. Indien er transport/levering van zwaar verkeer in een schoolomgeving dient te gebeuren (en de Groep Brugge is hiervan op de hoogte), wordt de school hiervan (indien mogelijk op voorhand) door de Groep Brugge verwittigd. Het is de taak van de school om dit vervolgens naar de ouders en personeel verder te communiceren.
2. De Groep Brugge houdt een actieve communicatie met elke firma, van welke hoedanigheid dan ook, die betrokken is bij het transport van zwaar verkeer in de buurt van de schoolomgevingen tijdens de schoolspitsen. Voor de vergunde werven met inname van het openbaar domein is de dienst verkeersbelemmeringen van de lokale politie Brugge een eerste aanspreekpunt om naar alternatieve rijroutes van dit zwaar verkeer te zoeken. Voor het transport van zwaar verkeer die niet onder deze groep valt, is de dienst mobiliteit van de Stad Brugge een eerste aanspreekpunt om naar alternatieve routes te zoeken.
3. De Groep Brugge wenst de aanwezigheid van landbouwvoertuigen (van elk mogelijk type, alsook deze van loonwerkers) in de schoolomgevingen tijdens de schoolspits tot een absoluut minimum te beperken.
4. De Groep Brugge stemt met het Brugse IVBO de afvalophaling tijdens de begin- en einduren van de school af in het kader van de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd.
5. De Groep Brugge stelt via het mobiliteitsplan dat het zwaar verkeer zoveel als mogelijk gebruik dient te maken van de hogere wegencategorisering en ook zo snel mogelijk naar het dit hogere wegennet dient te rijden.
6. De Groep Brugge neemt dit charter in elke toekomstige vergunning en in elke aanbesteding op om zo de veiligheid rond scholen maximaal in de aandacht te houden en te blijven houden.
7. De Groep Brugge vraagt elke betrokken firma de door hen gehanteerde rijroutes zo proper mogelijk te houden.
8. De Groep Brugge vraagt conform het artikel 45 van het KB van 1/12/1975 om de lading van elk type zwaar verkeer in functie van mogelijke stof- of andere hinder correct af te dekken en vast te zetten.

Lode Verkinderen
Directeur Transport
en Logistiek Vlaanderen

Marnix Van Hoe
Bestuurder FEMA

Marc Dillen
Directeur-generaal
Vlaamse Confederatie Bouw

Philippe Degraef
Directeur FEBETRA

Jean-Pierre Waeytens
Gedelegeerd bestuurder Bouwunie

Dirk Van Nuffel
Eerste hoofdcommissaris
van politie - Korpschef

Colin Beheydt
Algemeen directeur stad Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester stad Brugge