

Besluit van de burgemeester inzake de mondkaskerverplichting in taxi's en andere individueel bezoldigd personenvervoer op Brugs grondgebied in de strijd tegen het Corona-virus (Covid-19).

Aanleiding en context

Sinds midden juli 2020 stijgt het aantal besmettingen met het coronavirus COVID-19 opnieuw. De evolutie is zorgwekkend. De Nationale Veiligheidsraad is daarom op 23 en 27 juli 2020 vervroegd bijeengekomen om extra maatregelen te treffen. De geplande versoepelingen werden "on hold" gezet en fase 5 van de exitstrategie komt er voorlopig niet. Er is een sterkere focus op het verplicht dragen van mondkaskers die neus en mond bedekken.

Het coronavirus verspreidt zich namelijk snel door middel van speeksel dat onder andere bij praten, hoesten en niezen vrijkomt. Wie speekseldeeltjes inademt of via de handen in de mond, neus of ogen binnenkrijgt, kan besmet geraken met het virus. Het risico wordt aanzienlijk beperkt als de neus en de mond worden bedekt met een mondkasker. Het masker speelt dus een belangrijke rol om verdere verspreiding van het virus tegen te gaan en wordt dan ook aanbevolen aan de bevolking in elke situatie waarin de regels van social distancing niet kunnen worden nageleefd.

Om het coronavirus in te dijken, wordt eenieder die op Brugs grondgebied gebruik maakt van een taxi of andere individueel bezoldigd personenvervoer hetzij als bestuurder, hetzij als passagier vanaf 12 jaar, verplicht een mondkasker te dragen.

Juridische grond

- Ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (en wijzigingen).
- Artikel 63-67 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- Artikel 133 en 135, §2, 5° van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Motivatie

Het federale niveau legt via ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (en wijzigingen) een regelgevend kader op houdende de dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan en vermeldt in artikel 23, § 1 het beheer van de federale fase en de uitvoering van lokale maatregelen.

Op gemeentelijk vlak kunnen dus bijkomende maatregelen worden genomen, mits deze vooraf zijn overlegd met de provinciegouverneur en het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid. Bij mailbericht van 4 augustus 2020 verklaart wd. provinciegouverneur Anne Martens geen bezwaren te hebben. Bij twee afzonderlijke mailberichten van 5 augustus 2020 verklaren de artsen Hilde Van De Maele en Vleska Laisnez van het voormelde Agentschap dat de voorgestelde maatregelen epidemiologisch/infectiologisch nuttig kunnen zijn.

Daarnaast staat de gemeente, volgens artikel 135, §2, 5° van de Nieuwe Gemeentewet, in voor het nemen van passende maatregelen om rampen en plagen, zoals brand, epidemieën en epizoötieën te voorkomen en om de nodige hulp te verstrekken om ze te doen ophouden. De burgemeester draagt in noodsituaties hiervoor de eindverantwoordelijkheid. Hij kan bovendien op basis van artikel 134 van dezelfde wet, voor zover het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, zelf de nodige politieverordeningen maken. Het bestrijden van de verdere verspreiding van

het coronavirus COVID-19 dient te worden beschouwd als een onvoorziene gebeurtenis in de zin van voormeld artikel.

Op sectorniveau wordt door de taxifederatie geen generieke sectorgids met aanbevelingen en maatregelen ter voorkoming van COVID-19-overdracht opgesteld. De taxisector werd namelijk tijdens de lockdown niet stilgelegd. Wel zijn binnen de sector aanbevelingen¹ verspreid op basis van de FAQ's uitgegeven door de overheid voor taxi's en on-demand transportdiensten :

Taxi's mogen cliënten vervoeren. Er moet een minimumafstand van 1,5 meter tussen elke persoon zijn. Het aantal personen dat kan worden vervoerd, varieert dus afhankelijk van het type voertuig. Een huishouden of mensen uit dezelfde bubbel mogen in één wagen, hier is de afstandsregeling niet van toepassing. Het is aangeraden het voertuig regelmatig te verluchten en te reinigen. Het is aangeraden om het voertuig regelmatig te verluchten en te reinigen. Het dragen van mond- en neus bedekking wordt sterk aanbevolen.

Er wordt echter vastgesteld dat de laatste aanbeveling in Brugge weinig tot niet wordt opgevolgd door de taxidiensten terwijl ze nochtans druk worden bezocht door lokale klanten en binnenlandse en buitenlandse toeristen.

De social distancing, zoals bepaald in artikel 19 van het ministerieel besluit 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (en wijzigingen), kan in een taxi maar ook in ander individueel bezoldigd personenvervoer moeilijk worden gegarandeerd wanneer er zich passagiers in het voertuig bevinden. Alleen het dragen van mondkapjes die neus en mond bedekken, kunnen de eerder vernoemde risico's op besmetting beperken.

De burgemeester,

Besluit :

Artikel 1 : Ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de COVID-19 pandemie is het dragen van een mondkapje, elk ander alternatief in stof of wanneer dit niet mogelijk is omwille van medische redenen, met een gelaatsscherm, verplicht in een taxi en in elk ander individueel bezoldigd personenvervoer van zodra er zich een passagier in het voertuig bevindt en dat voor de gehele rit. Zowel neus en mond worden bedekt. De verplichting geldt voor de bestuurders en de passagiers vanaf 12 jaar als het vervoer gebeurt op het Brugse grondgebied.

Artikel 2: Taxichauffeurs of diensten die individueel bezoldigd personenvervoer aanbieden, moeten de verplichting vermeldt in artikel 1 op een duidelijk zichtbare wijze aanbrengen op het voertuig door middel van een pictogram.

Artikel 3 : Dit besluit is van toepassing vanaf 4 augustus 2020. De verplichting geldt voor zolang de maatregelen tegen de verdere verspreiding van het COVID-19 virus, genomen door de federale overheid, gehandhaafd blijven.

Artikel 4 : Inbreuken op het besluit worden beteugeld met de straffen bepaald door artikel 187 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Artikel 5 : De lokale politie en de federale politie zijn belast met het toezicht op de naleving van dit besluit.

¹ GTL-TAXI : Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen met chauffeur http://www.gtl-taxi.be/8_0_0_0_NL_Nieuws_33090_1, 30 juli 2020.

Artikel 6 : Tegen deze beslissing kan beroep worden ingesteld door binnen de zestig dagen na ontvangst, een verzoekschrift tot schorsing of vernietiging in te dienen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Brugge, 5 augustus 2020

Pablo ANNYS
Wd. Burgemeester



