

## Coupure – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 19 december 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Coupure (CBS 06.07.2012) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Coupure wordt, in de bocht naar de Boninvest, de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 3.-** In de Coupure wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant reien :

- tegenover de inrij van huis nr. 1 over een afstand van 10 meter;

- tegenover de inrij van huis nr. 4 over een afstand van 15 meter;

- tegenover de autobergplaatsen gelegen tussen de huizen nrs. 18 en 19 over een afstand van 20 meter;

- vanaf het kruispunt met Schaarstraat over een afstand van 35 meter, richting Boninvest;

b) kant woningen :

- vanaf het kruispunt met de Schaarstraat tot aan de scheiding der huizen nrs. 30A/31;

- in het gedeelte gelegen tussen Predikherenstraat en Schaarstraat;

- vanaf het kruispunt met Gapaardstraat tot aan Boninvest.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 4.-** in de Coupure wordt, kant rei, in het gedeelte gelegen tussen Schaarstraat en tegenover huis nr. 19, een geordende parkeerzone aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 5.-** In de Coupure wordt, ter hoogte van huis nr. 30A, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6 m" met onderbord waarop het pictogram van personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---