



**Vlaanderen**  
is omgeving

Vlaamse Overheid  
Departement Omgeving  
**Afdeling Gebiedsontwikkeling,**  
**Omgevingsplanning en –projecten**  
**Directie Gebiedsontwikkeling**  
**Team Mer**  
Koning Albert II-laan 20 bus 8  
1000 Brussel  
T 02/553 80 79  
mer@vlaanderen.be  
www.omgeving.vlaanderen.be

**Aanvullende richtlijnen voor het MER  
bij het complex project  
“Verbetering nautische toegankelijkheid tot de  
(achter)haven van Zeebrugge”**

Initiatiefnemer:  
Vlaamse Overheid  
Departement Mobiliteit en Openbare werken  
Maritieme Toegang

31 augustus 2021  
CP-10-ARL

## ***1. Inleiding***

Het Team Mer betekende voor het MER voor het complex project ‘Verbetering nautische toegankelijkheid tot de (achter)haven van Zeebrugge’ op 10 november 2020 de bijzondere richtlijnen (verder: richtlijnen). Die richtlijnen werden opgesteld rekening houdend met de raadpleging van adviesinstanties en het publiek over de projectonderzoeksnota (verder: PON). Deze aanvullende bijzondere richtlijnen worden opgesteld naar aanleiding van een nieuwe publieke raadpleging en adviesronde over een Tussennota (18 mei 2021).

Deze tussennota heeft als doel, onderbouwd door de eerste resultaten van het geïntegreerd onderzoek, een optimalisatie voor te stellen van reeds onderzochte alternatieven, zijnde het alternatief “Stevin”. Het betreft een optimalisatie van de westelijke ontsluiting van het basialternatief, waarbij een verlaagde ovonde wordt aangelegd ter hoogte van de aansluiting Nx - N31. Omwille van de potentiële ruimtelijke impact van deze optimalisatie en het feit dat het projectgebied hierdoor uitbreidt richting de Oudemaarspolder en de Kustlaan, is deze tussennota opgemaakt. De Tussennota vormt dus een procedurele stap tussen enerzijds de beschikbare ontwerp-onderzoeksresultaten van het geïntegreerd onderzoek en anderzijds het voorontwerp projectbesluit van de uitwerkingsfase.

Deze aanvullende richtlijnen moeten samen gelezen worden met de richtlijnen van 10 november 2020, met de geactualiseerde PON (versie 10 november 2020), met het addendum n.a.v. de Tussennota die geïntegreerd wordt in de geactualiseerde PON en met het Overwegingsdocument bij de raadpleging van de Tussennota ‘Stevin’ (verder Overwegingsdocument).

## ***2. Overwegingsdocument (versie 1.0, 19 juli 2021)***

Van 1 juni tot en met 2 juli 2021 werd een publieke raadpleging georganiseerd over de Tussennota. Op 18 mei 2021 kregen de adviesinstanties de vraag om er advies over te geven. Het projectteam stelde vervolgens een Overwegingsdocument op waarin de details over deze raadpleging en adviesvraag zijn opgenomen.

In het Overwegingsdocument worden vervolgens alle opmerkingen inhoudelijk gegroepeerd in een aantal categorieën en worden de opmerkingen gegroepeerd besproken. Op deze manier wordt aangegeven hoe in het geïntegreerd onderzoek met de ontvangen opmerkingen zal worden omgegaan. In de bijlage bij het Overwegingsdocument wordt een overzicht gegeven van de inspraakreacties en adviezen.

De uitgangspunten uit de richtlijnen van 10 november 2020 zijn nog steeds van toepassing. Het Team Mer onderschrijft met deze aanvullende richtlijnen de analyse en voorgestelde aanpak in het Overwegingsdocument voor wat betreft de opmaak van het MER. Het overzicht is voldoende gedetailleerd en gaat in op alle opmerkingen. De overwegingscriteria en reacties liggen in lijn met de eerder in de PON en richtlijnen uitgezette intenties en doelstellingen voor het geïntegreerd onderzoek.

Voor de categorieën die rechtstreeks aan het MER gerelateerd kunnen worden (alternatieven/projectonderdelen, milieudisciplines, mobiliteit, flankerende maatregelen) stemt het Team Mer in met de verwerking van de reacties en conclusies. De tabel onder paragraaf 3.5 van het addendum zelf moet voor de volledigheid aangevuld worden met de relevante effectgroepen naar oppervlakte- en grondwater, in lijn met het antwoord voor de categorie 'milieudisciplines' in het overwegingsdocument betreffende de vraagstellingen inzake impact op bestaande waterlopen, afwatering en waterberging. Er zijn geen wijzigingen t.a.v. de reeds voorziene onderzoeksmethodiek in het opstellen en uitvoeren van het milieueffectenonderzoek.

Deze aanvullende bijzondere richtlijnen kunnen niet geïnterpreteerd worden als een validatie of uitspraak over het gevoerde geïntegreerde (milieueffecten)onderzoek.

### ***3. Besluit***

Het Overwegingsdocument van juli 2021 geeft op een volledige en overzichtelijke wijze weer hoe met de opmerkingen van de adviesinstanties en het publiek wordt omgegaan en wat de conclusies zijn over aan te passen punten in de projectonderzoeksnota. Het MER moet worden uitgewerkt rekening houdend met deze conclusies.

Lina Grooten

Directiehoofd Directie Gebiedsontwikkeling  
Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten