

Damse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 maart 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17 maart 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Damse Steenweg (CBS 22.08.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Damse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen de grens bebouwde kom en het kruispunt met de bedieningsweg ter hoogte van de huizen nrs. 71-77, snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50".

Artikel 3.- In de Damse Steenweg wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Damse Steenweg en B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

Artikel 4.- In de Damse Steenweg wordt, ter hoogte van de school nr. 30, voorrang van doorgang ingevoerd met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van Dudzele komt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B19/B21.

Artikel 5.- In de Damse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen kruispunt met Sint-Lenardsstraat en huis nr. 3, de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 6.- In de Damse Steenweg wordt, ter hoogte van de school nr. 30 een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Damse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen Sint-Lenardsstraat en Ron-selarestraat, aan beide zijden een fietspad aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 8.- In de Damse Steenweg wordt, op de bedieningsweg ter hoogte van de huizen nrs. 71-77, ter hoogte van de kruispunten met de hoofdweg, een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 9.- In de Damse Steenweg wordt, ter hoogte van huisnummer 16, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
