

## **Daverlostraat – aanvullend reglement op het wegverkeer**

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 10 november 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Daverlostraat (CBS 28.08.2020) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Daverlostraat, in het gedeelte gelegen tussen de Generaal Lemanlaan en Hadewijchstraat/Cesar Gezellestraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Hadewijchstraat/Cesar Gezellestraat naar Generaal Lemanlaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5 en C31+M3.

**Artikel 3.-** In de Daverlostraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) t.h.v. het kruispunt met de Generaal Lemanlaan;
- b) aan beide zijden van het kruispunt met de Rubenslaan/Gulden-Peerdenstraat;
- c) t.h.v. het huis nr. 189;
- d) t.h.v. het huis nr. 221;
- e) t.h.v. het huis nr. 257;
- f) t.h.v. het huis nr. 303;
- g) t.h.v. het kruispunt met de Dries/Prinses Paolalaan, aan beide zijden;
- h) t.h.v. het huis nr. 170.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Daverlostraat wordt, t.h.v. het kruispunt met de Rubenslaan/Gulden-Peerdenstraat, de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een doorlopende witte streep over een afstand van 10 meter, verlengd met een onderbroken witte streep over een afstand van 5 meter.

**Artikel 5.-** In de Daverlostraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dries/Prinses Paolalaan een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 en door het aanbrengen van verkeersborden fig. B1 op de toegangswegen.

**Artikel 6.-** In de Daverlostraat wordt, op de rotonde bedoeld in artikel 5, een fietspad aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 7.-** In de Daverlostraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Gulden-Peerdenstraat en Raboudenburgstraat, aan beide zijden een gescheiden fiets- en wandelpad aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D9.

**Artikel 8.-** In de Daverlostraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Koning Boudewijnlaan;

b) ter hoogte van het kruispunt met Raboudenburgstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

**Artikel 9.-** In de Daverlostraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Generaal Lemanlaan en Gulden-Peerdenstraat;

b) kant pare huisnummers :

- vanaf het kruispunt met de Generaal Lemanlaan tot aan het huis nr. 2, van 8 tot 18 uur;

- ter hoogte van de huizen nrs. 48 tot 52;

- in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Gulden-Peerdenstraat en het kruispunt met de Dries/Prinses Paolalaan, behoudens het bepaalde in artikels 12 en 13.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1, met onderbord "van 8 tot 18 uur" voor de bepalingen van b, 1° lid.

**Artikel 10.-** In de Daverlostraat wordt, kant pare huisnummers, het parkeren verplicht deels op de berm:

a) tegenover de huizen nrs. 173 tot 179;

b) tegenover de huizen nrs. 191 tot 213;

c) vanaf het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan tot tegenover het huis nr. 289;

d) vanaf het kruispunt met de Prins Alexanderstraat tot aan het kruispunt met de Dries.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9f.

**Artikel 11.-** In de Daverlostraat wordt, kant pare huisnummers, stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

a) tegenover de huizen nrs. 239 tot 257;

b) vanaf het kruispunt met de Burgemeester Albin Van Renterghemstraat tot aan het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

**Artikel 12.-** In de Daverlostraat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap voorzien:

a) kant onpare huisnummers:

i. ter hoogte van huisnr. 179;

b) kant pare huisnummers:

i. ter hoogte van huisnummer 194.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 13.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.