

Doornstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 6 mei 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Doornstraat (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Doornstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) t.h.v. het kruispunt met de Expresweg;

b) t.h.v. beide schoolingangen;

c) t.h.v. het rondpunt;

d) t.h.v. het kruispunt met Koning Leopold III-laan, kant Jan Breydelstadion;

e) t.h.v. woning nr. 63

f) t.h.v. woning nr. 51

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Doornstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Diksmuidse Heerweg/Jonkheer Paul Coppietersdreef, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

Artikel 4.- In de Doornstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen de grens bebouwde kom en Beisbroekdreef, snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 5.- In de de Doornstraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd:

- a) Ter hoogte van huis nr.47, met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van de Koning Leopold III-Laan komt;

- b) Ter hoogte van huis nr. 63, met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van de Lange Molenstraat komt;
- c) Ter hoogte van huis nr.87, met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van de Koning Leopold III-Laan komt;
- d) Ter hoogte van huis nr. 95 met voorrang voor het verkeer dat uit de richting van de Lange Molenstraat komt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B19/B21.

Artikel 6.- In de Doornstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant onpare huisnummers;
 - vanaf 5 meter voor de in- en uitrij van het restaurant Mister Grill tot aan de Expressweg;
- b) kant pare huisnummers;
 - tussen de inritten van de huisnummers 30 en 32;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Doornstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Koning Leopold III-laan en Lange Molenstraat, ter gelegenheid van voetbalwedstrijden telkens als het nodig blijkt, parkeerverbod ingevoerd aan beide zijden van de straat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van wegklapbare of wegneembare verkeersborden fig. E1.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

—————