

## Dreef ter Panne – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2018*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 13 maart 2018*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 12 december 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Dreef ter Panne (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In Dreef ter Panne wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 3.-** In Dreef ter Panne wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een verkeersgeleider aangelegd over een afstand van 15 meter door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 4.-** In Dreef ter Panne wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, de rijbaan over een afstand van 15 meter verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen. Tevens worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

**Artikel 5.-** In Dreef ter Panne wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van huis nr. 14. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 6.-** In Dreef ter Panne word parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers, aan beide zijden van de inrij van pand nr. 12, over een afstand van 7 meter;

b) kant onpare huisnummers :

- aan weerszijden van de inrij naar de schuttersgilde over een afstand van 12 meter richting Dudzeelse Steenweg en 10 meter richting doodlopend gedeelte;

- vanaf voorbij pand nr. 9, over een afstand van 40 meter richting Dudzeelse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 7.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---