

Eekhoutpoort – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 10/10/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12/10/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Eekhoutpoort (CBS 09.12.2011) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Eekhoutpoort wordt bij het kruispunt met de Eekhoutstraat een voorrangregeling ingevoerd bij een smalle doorgang met voorrang voor het verkeer dat vanaf de Eekhoutstraat de Eekhoutpoort in wil rijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B21 kant Eekhoutstraat en een verkeersbord fig. B19 kant Eekhoutpoort.

Artikel 3.- Ter Eekhoutpoort wordt de toegang vanaf het kruispunt met de Eekhoutstraat verboden voor bestuurders van voertuigen met een breedte die, lading inbepren, meer bedraagt dan 2,50 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C27 "2m50".

Artikel 4.- Ter Eekhoutpoort wordt de toegang vanaf het kruispunt met de Eekhoutstraat verboden voor bestuurders van voertuigen met een hoogte die, lading inbegrepen, meer bedraagt dan 2,50 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C29 "2m50".

Artikel 5.- Ter Eekhoutpoort wordt ter hoogte van de huisnummers 3-12 een geordende parkeerzone ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 6.- Ter Eekhoutpoort wordt, met uitzondering van de parkeerplaatsen omschreven in artikel 5, parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.