

1. verwelkoming, voorstelling panel en agenda door Sol Mannens

- welkom
- voorstelling panel
 - de heer Renaat Landuyt, Burgemeester
 - mevrouw Annick Lambrecht, Schepen Mobiliteit
 - de heer Philip Pierins, Schepen Openbaar domein
 - de heer ing. Tony Meert, Openbaar Domein – wegen sector Oost
 - de heer Koen Vansteenland, Mobiliteit
 - de heer Commissaris Alain Strubbe, unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken Politie Brugge
 - mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing
 - mevrouw Esther Holvoet, Communicatie & Citymarketing (verslag)
 - technische assistentie en geluidsopname: Solitech
- agenda en verloop
 - 1. verwelkoming, voorstelling panel en agenda Sol Mannens
 - 2. inleiding de heer Renaat Landuyt, Burgemeester
 - 3. voorstelling heraanleg de heer ing. Tony Meert
 - 4. vraagstelling en bespreking
 - 5. slotwoord
- aanwezigen: 30-tal personen

2. inleiding door Burgemeester Renaat Landuyt

Welkom aan iedereen. De bedoeling is, zoals steeds, om maximaal uit te leggen waarmee we bezig zijn en ook maximaal te kunnen rekening houden met de opmerkingen die komen. We zijn hier vanavond allemaal om bij te leren.

De beslissing viel al bij de totstandkoming van het mobiliteitsplan van 2015 dat er ook aan die kant van Brugge een parking zou moeten komen. Dat is allemaal niet zo eenvoudig om te realiseren, maar we hebben een paar stappen vooruit kunnen zetten waardoor we het iets vlugger dan we ooit hadden verwacht kunnen realiseren. We hebben namelijk de eigendomsstructuur van de grond al kunnen aanpakken door een ingewikkeld ruiloperatie met de Vlaamse overheid. Er waren onderhandelingen met twee administraties. Het brugje is van één administratie en de grond van een andere administratie. Wat de grond betreft, zijn de onderhandelingen praktisch rond en moet de minister enkel nog een handtekening zetten en dan is de ruil geofficialiseerd. Ook over het brugje is er een akkoord gesloten, zodanig dat we ook dat kunnen gebruiken, waardoor het terrein nu toegankelijk kan worden.

De manier waarop we het aanpakken is het onderwerp van vandaag, en dat zal Tony Meert ons uitleggen.

3. voorstel heraanleg door ing. Tony Meert

De parking is gelegen op het einde van de Baron Ruzettelaan, op een paar honderd meter van het centrum, ook op een paar honderd meter van het station in vogelvlucht, dus eigenlijk een zeer ideale ligging om het verkeer te stoppen. Het is vooral de bedoeling om de auto's die uit de richting van Oostkamp komen hier een plaats te geven zodat ze niet verder in het centrum moeten rijden op zoek naar een parkeerplaats.

Het voorstel van de technische dienst is, rekening houdend met de ecologie gezien het groene karakter van dit eiland, om een zo klein mogelijke oppervlakte te gebruiken om zoveel mogelijk van het terrein te sparen. Dit is een parking waarbij geen grondverzet noodzakelijk is. We gaan de parking hermodelleren met het zand dat aanwezig is, want dat is een ideale bodem om te gebruiken. Daarop komt steenslag, die fundeert maar ook waterdoorlatend is. Enkel de bruine structuur op het plan wordt in asfalt uitgevoerd, bovenop de steenslagfundering, met zijdelingse waterafvoer. Er moeten dus nergens rioleringen voorzien worden. Dat heeft twee voordelen: geen waterafvoer, alles blijft ter plaatse. Ten tweede is dat ook een stuk goedkoper.

De duidelijke opdracht was om hier een voorlopige parking aan te leggen met zo weinig mogelijk middelen. Daarom werd voor een erg zakelijke inrichting van de parking gekozen, maar met een optimaal gebruik van die kleine oppervlakte.

Naar de buurt toe wordt de parking volledig omringd door een bomenrij, zowel de kant van het Kanaal als de kant van de Baron Ruzettelaan. De bomenrij zorgt voor een groen scherm naar de omgeving, dat helpt om de hinder te beperken en ook om klein stof en uitlaatgassen op te vangen.

Rechtsboven wordt een fietsenparking voorzien, mensen kunnen naar het centrum met de fiets of natuurlijk te voet, onder de hoge Katelijnebrug zonder het druk kruispunt met de R30 te kruisen.

De Fietsersbrug onder brug R30 is nog niet optimaal, maar die wordt ook herbekeken.

Gezien de opdracht hebben wij al een zeer mooie oplossing, maar uiteraard zijn nog veel verbeteringen mogelijk.

4. Vraagstelling en bespreking

Sol Mannens: wij hebben tal van reacties, vragen en opmerkingen ontvangen: in de urne bij de infostand, via social media, via een petitie,... Deze opmerkingen werden voor de panelleden samengevat zodat zij meteen een zicht hebben op de aard van de reacties en hierop kunnen reageren.

1. heer Kleine Kerkhofstraat 1: Meneer de Burgemeester u bent begonnen met te zeggen: "het is al beslist en het gaat hier enkel om de uitvoering." Dat wil zeggen als de mensen niet akkoord zijn met dit plan dat er geen weg is om dit plan niet door te laten gaan. Klopt dat?

Burgemeester: Het klopt dat er daar een ideale locatie gevonden werd. Dat is politiek, soms moet een beslissing genomen worden.

Heer: Wat is het belang van die parking voor de mensen die in de Baron Ruzettelaan wonen? Wat is hun voordeel?

Burgemeester: Ik hoop dat ze er voordeel aan hebben dat ze er ook kunnen parkeren bij manier van spreken, maar wij zijn verantwoordelijk voor heel het grondgebied. Er zijn er nu al velen die een verandering ondervinden doordat ze niet meer overal kunnen parkeren in de binnenstad, waardoor er veel bewoners daar blij zijn, en een oplossing hebben na jarenlange problemen. Het is niet de bedoeling om dat nu op te lossen door u persoonlijk problemen te geven. Het is wel de bedoeling om op een verstandige manier te gaan kijken hoe we daar op een zachte wijze een parking kunnen maken.

Heer: De Baron Ruzettelaan is sowieso al onderhevig aan zeer veel verkeersproblemen: veel files, bus... Wat zal de invloed van de parking zijn op de mobiliteit? Zal dit geen aanzuigeffect hebben? Zullen er ook geen problemen zijn bij het dwarsen van de straat? We kunnen nog veel problemen verwachten.

Burgemeester: Er zijn inderdaad nog veel problemen, dus je mag niet onderschatten hoe "gemakkelijk" ons werk is. Het is niet de bedoeling om de Baron Ruzettelaan grote problemen te geven, het is wel de bedoeling om het zoekend verkeer en het rondrijden met auto's te verminderen. We doen dat met een planning in de binnenstad, en we doen dat ook hier met die bedoeling. Er zal invloed zijn op Baron Ruzettelaan. Het is niet te vermijden dat de mensen gaan rondrijden met hun auto aan de rand van de stad. Dat is de consequentie van iets te willen doen in de binnenstad, dat we al 10 jaar hadden moeten doen. Als je minder verkeer wil, is er een verschuiving van verkeer en één van de verschuivingen is dat er veel randverkeer zal zijn in eerste instantie, tenzij we er kunnen voor zorgen dat er parkeerplaatsen zijn die minder hinder veroorzaken dan op vandaag. Dat is de bedoeling. Dat er geen problemen zullen zijn, hoor je me niet zeggen. Wij kunnen niet enkel denken aan uw adres, maar moeten denken aan alle adressen. Eén van de knooppunten die we daar gaan hebben is het op- en afrijden van de parking. Want automatisch als er daar 400 auto's kunnen parkeren, er zullen er nooit zoveel zijn tenzij op de shoppingdagen (hopelijk zullen sommigen dan zeggen), zal dit een invloed hebben op de mobiliteit op dat kruispunt. We gaan dat zo goed mogelijk aanpakken zodat er minder verkeer zal zijn, en minder rondrijdende verkeer zal zijn, en dat er minder files zullen zijn op die plaatsen, dat is de bedoeling.

POLITIE/WEGENDIENST

Heer: En hoe gaan er dan minder files zijn?

Burgemeester: We rijden allemaal met de auto, maar niet in onze eigen tuin. Dit moeten wij proberen te kanaliseren. Het is een voortdurende uitdaging om overal inhaalwerken te doen in de rand van Brugge. Wat we hier gaan doen, zal zijn implicaties hebben op de Baron Ruzettelaan. De invloed zal zijn dat er minder verkeer zal zijn omdat er minder zoekend verkeer zal zijn in Brugge.

Heer: Gaat de verleiding niet zijn dat men gewoon de Baron Ruzettelaan zal nemen om een parking te zoeken?

Burgemeester: De ervaring leert dat het gedrag van de mensen anders is dan men hypothetisch zou verwachten. Iedereen denkt voor zijn gemak. Men gaat ingewikkelde verkeerssituaties vermijden. Als het kruispunt te druk is, zal er ook niemand komen. Men zal maar komen naar die parking als ze vlot te bereiken is. Het feit dat je denkt dat daar grote chaos zal zijn, zal het einde zijn van de parking. De parking kan maar functioneren in de mate dat we een soepel kruispunt maken. Uw probleem zal zich automatisch oplossen.

Bewoner: Het is dus een gok?

Burgemeester: Nee.

2. heer omgeving Ezelpoort: Dat is een project van randparkings, maar er zijn nog andere projecten. Zijn die alle in voege?

Burgemeester: Ik wil wel een discussie voeren met de voorzitter van de NVA over de rest van het beleid, maar de bewoners zijn hier om deze concrete situatie te bespreken. Laten we dus eerst vooral dat doen. De gemeenteraadsleden hebben de gemeenteraad als het forum waarop zij hun vragen kunnen aan bod laten komen. De infovergaderingen zijn de fora waarop de bewoner zijn stem kan laten horen.

3. mevrouw Baron Ruzettelaan 28 (tweede huis naast Lukoil): Ik heb gezien dat de parkeerstrook een deel wordt opgeofferd als invoegstrook. Hierbij heb ik wel wat vragen naar de verkeersveiligheid toe van de zwakke weggebruiker. Kan de commissaris daar een klein woordje verduidelijking over geven?

Commissaris: Het is inderdaad zo dat een deel van de parkeerstrook verdwijnt om de invoegstrook zo veilig mogelijk te maken en om het verkeer dat naar de parking gaat zo snel mogelijk van het doorgaand verkeer weg te krijgen. We gaan ook een deel van de parkeerstrook aan de kant van Lukoil doen verdwijnen om de zichtbaarheid te verhogen. Een tiental parkeerplaatsen zullen dus inderdaad verdwijnen maar dat wordt ruimschoots gecompenseerd door de plaatsen die bij komen op de parking en die op dezelfde afstand liggen.

Mevrouw: Voor de bewoners is dat niet echt op dezelfde afstand. Is bewonersparkeren een optie in de parkeerstrook die blijft? Want de bewoners die van buitenstad komen, zullen een grote parking hebben en zo hebben de bewoners toch nog de mogelijkheid om voor hun woning te parkeren. Ik denk maar aan boodschappen, kleine kinderen,... Het is druk voor fietsers

Commissaris: Is daar momenteel geen bewonersparkeren?

Mevrouw: Nee, het is blauwe zone. Maar vooral naar verkeersveiligheid toe, het is druk, veel fietsers. Ik hoop dat er geen verkeerde inschatting wordt gemaakt door de mensen die de parking oprijden.

Commissaris: We zijn op de hoogte van het feit dat er verbeteringen kunnen worden aangebracht voor de fietsers die uit de binnenstad komen, ook voor de fietsers die de afslaande beweging maken naar de eerste zijstraat. Dit is het ideale moment om ook die fietsoversteek beter te beveiligen.

Mevrouw: Dat zou super zijn.

POLITIE

4. heer Baron Ruzettelaan 36: Ik ga even door op die verkeersveiligheid. De invoegstrook voor de parking wordt aangelegd op een huidige parkeerstrook, maar dan is er toch heel veel kruisend verkeer. Er is het verkeer dat Lukoil verlaat, en die staan vaak een minuut of twee te wachten. Die worden ongeduldig en die willen dan plots demarreren om een aanrijding met aankomend verkeer te vermijden. Als er dan een andere auto wil oversteken, ondertussen zijn er fietsers, de twee stroken van de Baron Ruzettelaan worden gebruikt door het verkeer dat uit de richting van de Katelijnepoort komt, ook de busstrook wordt gebruikt om in te halen, ze voegen dan net voor de bushalte in... De situatie lijkt mij verkeerstechnisch heel complex.

Commissaris: iedere dwarsende beweging, op welke locatie ook, houdt een risico in. Het is de bedoeling om door parkeerplaatsen in het midden te schrappen, de zichtbaarheid te verbeteren. Een dwarsende beweging maken op de Baron Ruzettelaan is altijd moeilijk. Het is de taak van ons en van de Wegendienst om die zo goed mogelijk aan te duiden en er voor te zorgen dat alle weggebruikers daar op de juiste rijstrook zitten. De afslaande beweging komende van de R30 gebeurt meestal aan een tamelijk hoge snelheid. We kunnen ook maatregelen nemen op dat kruispunt om de snelheid zo snel mogelijk te reduceren.

POLITIE/WEGENDIENST

5. heer Baron Ruzettelaan 46: ik vraag me af wat de winst is van de afslag. Maximaal 50m of enkele minuten?. Kan er een lus gemaakt worden?

Tony Meert: Een lus maken is veel gevaarlijker dan de afslag. Er is ook advies gevraagd aan AWW. Hun advies was heel duidelijk zeer negatief voor de lus. We maken bewust de investering voor de afslag om de U-bocht op een bijzonder druk kruispunt te vermijden.

Heer: Jullie kunnen misschien eens de beelden opvragen van Lukoil, en de beelden van de kettingbotsing die daar is geweest. Het is daar ongelofelijk druk en nu creëert u daar nog een dwarse verkeersstroom.

Tony Meert: In het ideaal scenario heeft dit geen aanzuigeffect maar een stopeffect. Het is de bedoeling dat de mensen die in het centrum moeten zijn hier stoppen en niet meer verder rijden tot aan de R30, maar parkeren op de nieuwe randparking en te voet of met de fiets verder te gaan. Dat is uiteraard het ideale scenario, maar dat zal absoluut niet voor 100% van de gebruikers zo zijn, maar ik hoop toch voor een heel groot deel van de mensen.

6. mevrouw Baron Ruzettelaan 176: ik gebruik dat fietspad bijna dagelijks. Zal dat nog veilig zijn? Zullen voetgangers ook langs de vaart naar de stad kunnen?

Tony Meert: U hebt gelijk, dat fietspad is smal. De normale gebruikers die het fietspad gebruiken, kennen de situatie goed. Die zullen niet verschieten als er daar ook een voetganger loopt.

Mevrouw: je kan ze toch niet samen op één pad laten gaan, dat moet toch gesplitst worden.

Tony Meert: Er is zeer duidelijk plaats om te kruisen. Maar er wordt onderzocht om dat gevaarlijk punt te optimaliseren, eventueel te verbreden. Het is ook glad bij nat weer. U hebt een zeer geldig opmerking die wij absoluut gaan meenemen in het verder proces.

WEGENDIENST

7. mevrouw Baron Ruzettelaan 176: Ik heb gezien dat de randparkings in het mobiliteitsplan vermeld staan. Niet deze parking, maar wel dat er meer parkings moeten komen. Maar hoe komt het dat dit niet vroeger gerealiseerd werd? Waarom werden nooit eerder stappen ondernomen? Is dit een actie naar aanleiding van de vele reacties op het parkeerbeleid?

Burgemeester: In het mobiliteitsplan staat waar we randparkings nodig hebben. Hier hebben we een opportuniteit waardoor er een versnelling in het dossier gekomen is, en de opportuniteit is dat we plots aan de grond geraken op een zeer goedkope wijze. Als stad hebben we plots de volledige bevoegdheid over dat stuk grond en daarom zetten we nu die stap.

8. heer Baron Ruzettelaan 76: Worden de verkeerslichten ook zo geregeld dat het verkeer vlot kan verlopen naar de parking?

Tony Meert: Dit werd al overlegd met AWV en de expert voor verkeerslichten. Eerst afwachten en kijken wat er gebeurt. We weten dat dit een heel druk kruispunt is en we zien ook de problemen bij Lukoil. De regeling van lichten is zeer minutieus werk. Er zal een studie komen om de ideale situatie te bekomen, al zal het altijd druk blijven. Reden te meer om daar het verkeer al te stoppen. De oorzaak is ook de oplossing. Het verkeer laten doorrijden en ronddolen in het centrum om parking te zoeken, is ook niet de betere oplossing. Het zal niet altijd vlot gaan.

9. heer Baron Ruzettelaan 76: ik ben zeker niet tegen de parking, integendeel, ik ben 200% voor. Ik haalde het idee al drie jaar geleden aan bij de Toekomst van Brugge, maar dat werd toen weggelachen. Nu komt het er gelukkig toch. Maar waarom eerst een blauwe zone maken en

dan pas de parking realiseren en niet omgekeerd? Eerst de parking en dan blauwe zone was toch perfect geweest.

Burgemeester: Dat is een beetje de discussie van de kip en het ei. Mocht er voldoende parking zijn, moeten wij niets doen. Het is juist omdat er te weinig parkeerplaatsen waren, dat we het parkeerplan hebben ingevoerd. Wat wij nu zien is dat er op sommige momenten heel veel mensen naar Brugge willen komen, en spijtig genoeg nog steeds heel veel mensen met de auto, daarom voorzien we zo'n parkings, en zijn we blij dat er via de Toekomst van Brugge soms ideeën gelanceerd worden die zeer interessant zijn. We proberen met de middelen die we hebben daar iets van te maken. De grote uitdaging hier zal zijn om het dwarsend verkeer goed te regelen. Er zijn wel al voorbeelden van. Op de ring moet men nu ook dwarsen om naar hier te komen. Er zijn ook nog besprekingen gaande met de Vlaamse overheid om eveneens het kruispunt te reorganiseren zodat het veiliger wordt.

Schepen Lambrecht: de blauwe zone is er om bewoners te beschermen. Per wooneenheid krijg je gratis parkeerkaarten, waardoor u hopelijk plaats heeft om te parkeren dicht bij uw woning. Wij kregen een massa mails van mensen die thuis kwamen na een lange dag werken en die een halfuur rondreden en nog geen plaats hadden. We hebben echt de kaart getrokken om de bewoners te beschermen en daarom geopteerd voor die twee gratis parkeerkaarten. Er wordt voortdurend geëvalueerd, en als nu zou blijken na een aantal maanden, dat heel de Baron Ruzettelaan voortdurend leeg staat en dat de blauwe zone daar geen nut heeft, zal er worden bijgestuurd. Ik denk als die blauwe zone er niet was geweest, dan was er waarschijnlijk veel meer paniek geweest op voorhand. Het is voor ons goed nieuws als bewoners zich afvragen waarom er een blauwe zone is. Dat wil zeggen dat het probleem waarvan wij heel veel klachten kregen, dat er nooit plaats was, blijkbaar toch niet zo een probleem is. Ik wilde toch even benadrukken dat de blauwe zone er echt is gekomen om jullie te beschermen.

Burgemeester: Dat is wat we noemen de olievlek. We verwachtten als we op die plaats betalend parkeren invoeren dan zal het verkeer naar daar verschuiven. We hebben de 5-minutenregel genomen rond de stad. Nu zijn we aan het kijken waar moeten we bijsturen of niet, want rond sommige bushaltes wordt het plots drukker dan we dachten, dus gaan we de blauwe zone eventueel moeten aanpassen in zones waar men kan overstappen naar een ander mobiliteitsmiddel. Dit is het natuurlijk proces van de mensen dat we proberen te volgen. Er zullen waarschijnlijk in de zones nog aanpassingen gebeuren. Daarom dat in de zomer een extra college voorzien is om enkel dit onderwerp te bespreken.

10. heer Boudewijn Ravestraat: Er zijn mensen die hun bezoekerscodes verkopen. Dat kan niet meer van mij.

Burgemeester: We voeren geen beleid om foefelaars te helpen. We zullen dit zeker bekijken.

Heer: Zou het niet mogelijk zijn om de parking één laag dieper te maken, terwijl we bezig zijn? Een extra verdieping onder de grond. Het verkeer zal toch sowieso toenemen.

Schepen Lambrecht: Als er zeer grote problemen blijven, is nog niets uitgesloten voor de toekomst. Maar met 422 extra plaatsen op wandelafstand van Brugge wordt alweer een zeer grote stap gezet om de binnenstad te ontlasten, en via de blauwe zone om jullie te beschermen. Ook de parking 'Zand wordt met 600 plaatsen uitgebreid. Dat kost zeer veel geld, en we moeten ook opletten hoe we omgaan met het (belastings)geld. Deze parking heeft een ideale ligging.

Het probleem met de randparking Steenbrugge is dat de Lijn niet mee helpt. Ze wil geen extra shuttles inleggen. Zolang de Lijn dit project niet ondersteunt, zal deze parking nooit renderen. Het busverkeer kunnen we niet regelen. Dat gebeurt op Vlaams niveau.

Er komen grote communicatie-inspanningen om te promoten dat je voor 3,5 euro per dag in het station kan parkeren, en dan met 4 personen gratis op de bus kan naar het centrum. We gaan dit nog meer promoten. In een andere stad gaan wij ook niet tot aan het groot marktplein rijden, omdat we weten dat we beter aan de rand een parking zoeken.

Heer: kan afrit Oostkamp niet Brugge West of Oost worden om niet alle verkeer langs de Bevrijdingslaan te laten komen?

Burgemeester: de burgemeester van Oostkamp zal dat niet graag horen, want in Oostkamp vinden ze die oprit fantastisch voor de industriezone. De Bevrijdingslaan is soms nu al vlotter te bereiken dan Steenbrugge. Via de natuurlijke weg van de Bevrijdingslaan zal Brugge vlot te bereiken zijn, eens de werken gedaan zijn. Er zullen geen lichten meer zijn. Via die weg kan men, op termijn, ook de parking van het Zand binnenrijden, die tegen 2020 de grootste van Vlaanderen zal zijn.

Heer: Over het parkeerplan heb ik de informatie zeer goed ontvangen. Maar ik moet nu werken laten uitvoeren en per dag komen er 3 vrachtwagens. Ik heb geen brief gehad. Aannemers willen niet meer in het centrum komen. Ze moeten 750 euro betalen voor 50 containers. Ik weet van niets. Kan dat eens duidelijk op papier gezet worden dat we weten wat er ons te wachten staat als we werken doen en aan wat we ons moeten houden?

Burgemeester: Dat is al meer dan een jaar aangepast, maar het is een goed punt dat we het misschien nog eens wat duidelijker moeten communiceren aan sommige mensen.

Commissaris: Het tariefreglement is in voege van 1/1/2016. We hebben alle ons bekende aannemers uitgenodigd op een infovergadering, dat waren er meer dan 4000, over het nieuwe tariefreglement. Het is voor ons onbegonnen werk om iedere bewoner individueel op de hoogte brengen. Uiteindelijk is de vergunningsplicht voor de aannemers in het leven geroepen. Iedere aannemer die ooit in Brugge heeft gewerkt, is perfect op de hoogte van het reglement dat nu toch al meer dan een jaar in voege is.

11. heer Vrijheidsstraat: Ik hoopte dat de parking zoals ze hier wordt voorgesteld niet wordt gerealiseerd, maar ik hoor dat er hier mensen zitten met andere verwachtingen. Is overwogen om meer shuttles in te zetten van- en naar de parking van Steenbrugge en deze parking niet te realiseren? Komt dat prijskaartje niet op hetzelfde neer?

Burgemeester: Ik durf niet zeggen wat de shoppingdagen ons kosten. Wij betalen dan een pak shuttles van de parking van Steenbrugge, van Vives,... De Lijn zit in een zodanig besparingslogica waardoor er geen soepelheid meer is om aan nieuw beleid te doen. Steden nemen daarom autonoom initiatieven. We zijn hier ook mee bezig, maar er zijn wel juridische beperkingen. De gesprekken met De Lijn verlopen moeilijk. We zijn effectief aan het kijken wat we zelf kunnen doen. Er zouden veel betere resultaten zijn met Steenbrugge als men daar een permanent systeem van busverbindingen had kunnen en willen opsteken. In alle openheid, dit lukt ons niet, en er zijn nog dingen die niet lukken met De Lijn.

Heer: het lijkt mij nogal onlogisch dat er zo dicht bij elkaar dan twee parkings zijn...

Burgemeester: Over het gebruik van parkings, gaan we niet ondoordacht te werk. Zo was het aanvankelijk de bedoeling om een ondergrondse parking te maken langs de Bevrijdingslaan maar dat is ons afgeraden, want niet het vele wandelen, maar het moeten oversteken vormt een rem voor velen. Vandaar komt de planning om 't Zand ondergronds te vergroten, dit zal evenveel wandelen betekenen, maar men zal direct in het centrum uitkomen. Voor de mensen is dit psychologisch meer aanvaardbaar, volgens kenners, en gaat dit functioneren.

Daarom dat de randparking Steenbrugge ook niet werkt, men moet de bus betalen.

Het station begint wel te functioneren: 3,5 euro voor een dag en dan gratis op de bus met 4 personen, dat is een heel andere verhaal.

Het nut van deze parking is dat ze dicht tegen de stad ligt. Gewoon het brugje over en dan een aangename wandeling naar het centrum. Het probleem alleen is: hoe doen we dat zonder jullie levenskwaliteit aan te passen?

Schepen Lambrecht: Ik wil daar nog één iets aan toevoegen. Er zou in deze legislatuur nooit een parking aangelegd worden zo ver van het centrum zonder verzekering van een continue shuttledienst, want dat werkt niet, en dat zal nooit werken. Wij proberen daar nu toch een shuttle te krijgen, want we zien op de shoppingdagen, wanneer er wel een shuttle is, dan staat die parking opeens vol. Het is niet dat de mensen dat niet willen, maar er moet een gratis busdienst zijn.

Heer: Het plan is voorlopig, betekent dat ook dat de parking ooit opnieuw kan verdwijnen? Hier wordt opnieuw groene ruimte opgeofferd. Zal mijn jonge dochter daar nog kunnen ravotten tussen het groen of zal het tussen de auto's zijn?

Burgemeester: We gebruiken bewust geen beton, maar asfalt zodat niets onherroepelijk is. We gaan van de gelegenheid gebruik maken om ook de rest van de zone op te waarderen. Het zicht zal misschien wat veranderen, maar de beleving zal niet tegenvallen. Dat is echt onze bedoeling en ook de bedoeling van het concept. Wie weet zal uw dochter daar op haar 15^{de} nog hand in hand wandelen.

12. mevrouw Baron Ruzettelaan 51: Ik ben hier als Bruggeling die een antwoord verwacht van de Burgemeester. Ik hoor u letterlijk zeggen, we doen dit voor de toeristen zodat ze maar 200m moeten wandelen. Ik denk dat het uw plicht is als burgemeester om een mobiliteitsplan voor Bruggelingen uit te werken. En ik vraag mij ook af, als die plannen al dateren van 2015, worden al die andere parkings op dezelfde manier aangepakt? Kunnen die mensen ook enkel en alleen nog wat inspraak krijgen als alles al beslist is, en enkel nog details kunnen wijzigen? Wordt ook naar die andere mensen pas op het laatste moment gecommuniceerd?

Schepen Lambrecht: Al sinds 2013-2014 zijn we bezig met inspraakvergaderingen en info over het mobiliteitsplan, niet alleen van de binnenstad. Er vonden héél wat inspraakavonden plaats. Heel wat mensen hebben gemaïld, geschreven, ... We hadden ongeveer 3000 opmerkingen die we allemaal hebben verwerkt. Maar we moeten natuurlijk keuzes maken. We zouden liefst aan iedereen zijn verwachtingen voldoen, dan is niemand boos.

We willen problemen óplossen met het mobiliteitsplan en het parkeerplan. Brugge leefbaarder maken nu, maar ook in de toekomst. Er rijden veel te veel auto's in onze binnenstad die er niet moeten zijn. Wel ook zeer belangrijk is dat bewoners die in de binnenstad willen blijven wonen er ook kunnen parkeren. Bij die groep waren grote frustraties onder andere rond de parkeerzones. Nu er nog slechts 1 zone is in de binnenstad zijn de parkeerkaarten ook geldig voor de hele binnenstad. De consequentie is wel als alle bewoners gratis mogen parkeren in Brugge, er zijn maar 5500 plaatsen bovengronds, niet meer, dus moeten we mensen stimuleren om ook ondergronds te parkeren. We houden daarom lage tarieven aan, bijvoorbeeld aan het station. Het avond parkeren is 3 euro vanaf 18u.

Mevrouw: wat mij stoort is de communicatie. U bent nu reclame aan het maken bij de Bruggelingen voor ondergrondse parkings, maar laat de toeristen ondergronds parkeren. Die parkings worden nu nog niet ten volle benut dus waarom dan nieuwe aanleggen?

Schepen Lambrecht: We zijn dat nu aan het proberen. We hebben in 67.000 bussen communicatie bezorgd, we gaan met tekstkarren werken,... maar het blijft moeilijk om dat allemaal over te brengen. Dus we gaan de boodschap blijven herhalen. Mensen die geregeld naar Brugge komen, zullen het binnenkort wel weten. Langdurig boven de grond parkeren vinden wij geen goed idee, daarom is het

overall betalend geworden. De parkeerplaatsen zijn bestemd voor kort parkeren voor oa een winkelbezoek.

Mensen in de rand, op 5 min van het centrum, wilden we ook helpen en beschermen met de invoering van de blauwe zone. Want als heel de binnenstad betalend wordt, zouden mensen hun auto direct buiten het centrum plaatsen. Ook daar kregen alle bewoners twee gratis bewonerskaarten. Wie er niet woont, moet een parkeerschijf leggen. Bovendien ook maar tot 18u 's avonds.

Voor mensen die werken in de binnenstad hebben we het systeem van werknemersabonnementen voor 3 euro per dag ingevoerd. We hebben er zo voor gezorgd dat werkenden die iets meer willen betalen, dicht kunnen parkeren, maar we hopen ook dat die randparking zal gebruikt worden door mensen die werken in de binnenstad.

Mevrouw: u heeft vooral gecommuniceerd naar de binnenstad, maar zijn al de andere bewoners in de omgeving van de randparkings al op de hoogte van het feit dat die er komen?

Schepen Lambrecht: Iedereen in de blauwe zone heeft een brief ontvangen.

Sol: er is veel gecommuniceerd, zowel naar de mensen in de binnenstad als de rand.

Mevrouw: Dus de bewoners waren op de hoogte van het mobiliteitsplan?

Schepen Lambrecht: Dat mag ik hopen. Ik heb ook massa mails gekregen daarover.

Sol: er is veel communicatie gebeurd via heel veel kanalen: website, flyers, affiches, brieven,... het project is heel duidelijk voorgesteld aan elke inwoner.

Heer: Ik woon op 6 minuten van de stad en ik heb die communicatie niet gehad en ken minstens 4 mensen die het ook niet gehad hebben. De communicatie is zeker niet perfect gelopen. Als je binnen rijdt via de Baron Ruzettelaan staat er een bord 4u parkeren, maar er staat niet op vanaf wanneer tot wanneer.

Burgemeester: Moraal van de opmerking is dat er nog meer communicatie moet komen, en dat zullen we ook doen. Er worden nog geen boetes gegeven in de nieuwe zones, omdat er altijd mensen zijn die van niets weten. Vanuit het beleid kunnen we alleen maar maximaal herhalen. Er zijn altijd mensen die niets bekijken, dat is hun recht, en die dan plots vaststellen dat de wereld is veranderd. Dus we gaan blijven maximaal uitleggen en benadrukken en nieuwe brochures laten maken.

COMMUNICATIE/MOBILITEIT

13. mevrouw Vrijheidsstraat: eerst en vooral bedankt voor het plan en de uitleg. Wordt dit een betalende parking?

Panel: Nee.

Mevrouw: Waarom zou een toerist kiezen voor deze parking en dan te voet naar het centrum gaan, als hij kan parkeren aan het station en voor 3,5 euro op de bus kan?

Burgemeester: We werken niet voor de toeristen. We werken voor de bewoners. Op die parking verwachten we enkel toeristen die deze parking vinden of kennen. Dit is een parking echt voor mensen van de omgeving/streek die komen shoppen, mensen uit groot Brugge. Het is ook een parking voor mensen die werken in de binnenstad. We verwachten hier niet al te veel toeristen.

Schepen Lambrecht: er worden ook 110 fietskluizen voorzien voor mensen die komen werken en vanaf daar de fiets nemen.

Mevrouw: Komen er ook blue bikes?

Schepen Lambrecht: We hopen dit inderdaad. We zijn grote fan van blue bike maar hangen hiervoor af van NMBS.

Mevrouw: zitten echt alle parkings vol op shoppingdagen dat het noodzakelijk is dat er nog een parking bij komt?

Burgemeester: Ja. 2012 was een drama. In 2013 hebben we maatregelen genomen om het parkeren tijdens de shoppingdagen aan te pakken o.a. met akkoord met Vives.

Mevrouw: hoeveel shoppingdagen zijn er?

Burgemeester: Dat zijn er 8 à 15.

Mevrouw: is dat dan nodig voor die enkele dagen?

Burgemeester: Daarom doen we het niet. Op die piekmomenten staan inderdaad alle parkings vol en hebben we plaatsen te kort. Het is niet bedoeling dat hier permanent 400 auto's staan, maar we bieden vooral een mogelijkheid voor werknemers en shoppers om gratis in de rand te parkeren en te kunnen wandelen naar het centrum.

Schepen Lambrecht: Het is onze plicht om alternatieven te kunnen bieden, betalend en gratis. Ook bijvoorbeeld voor mensen van de rechtbank.

Heer: ideaal ook voor mensen van de Academie.

14. heer Boudewijn Ravestraat: is het niet mogelijk om te parking te verlaten langs de Lappersfortstraat?

Tony Meert: Deze optie werd bekeken. Alle mogelijkheden worden onderzocht. Dit is geen ideale oplossing. We kunnen niet langs het fietspad, want dat moet veilig blijven. We hadden hier ook al aan gedacht, maar het is uitgesloten.

Voor de mensen van de Lappersfortstraat die hier aanwezig zijn: we zijn op de hoogte van uw problemen met o.a. leveringen voor het shoppingcentrum... Wij denken daar ook aan, maar het probleem is complex.

WEGENDIENST

15. heer Lappersfortstraat: ik hoorde de burgemeester zeggen dat de omgeving ook opgewaarderd zal worden, daar ben ik heel blij om. Ik ben blij met de parking, maar een beetje groen vind ik toch ook belangrijk.

Burgemeester: We hebben hier een opportuniteit om een stuk groen te verbeteren. Het is niet de bedoeling om daar meer aan te schenden dan nodig. Een parking is iets onnatuurlijks, maar we gaan dat op een zo natuurlijk mogelijke manier proberen te doen. Ik vind het heel vervelend voor de mensen die daar wonen, de achterkant verandert, maar we gaan dat op een zo zacht mogelijke manier aanpakken, dat is de bedoeling. De intentie is hier ook om de auto in de hoek te drummen.

16. heer: ik had het nog graag even over de veiligheid van de fietsers op het eerste stuk van de Baron Ruzettelaan tussen de Katelijnebrug tot aan de Lappersfortstraat. Er zijn daar heel veel in- en uitritten. Er is daar nu een blauwe zone. Vroeger stond daar een bord t.h.v. Residentie Flandria dat enkel personenwagens mochten parkeren, en dus verboden om te parkeren voor lichte vracht. Nu met de komst van de blauwe zone is dat bord terug weg.

Tony Meert: Het bord E9b heft de blauwe zone op dus daarom moest dit worden weggenomen, maar we vinden wel een oplossing. Uw vraag is zeker niet in een donker schuif weggestoken. We zoeken naar een oplossing om daar de zichtbaarheid bij het uitrijden te garanderen. **WEGENDIENST**

Commissaris: Tussen de uitrit Residentie Flandria en de oversteekplaats voor voetgangers komt een verdrijvingsvak zodanig dat de voertuigen een beter zicht krijgen op de Baron Ruzettelaan. Er zullen hiervoor 2 parkeerplaatsen worden ingenomen, om het zicht op de oversteekplaats te optimaliseren.

Heer: de ingang van het winkelcentrum is een gekend ongevalspunt. Er is één parkeerplaats tussen residentie Caroline en de ingang van het winkelcentrum. Er staat daar altijd een camionette of een ander voertuig. Er moeten daar veel camions en andere voertuigen indraaien, maar een fietser kan je niet zien afkomen. Er gebeurden daar vorig jaar zeker 50 ongevallen met fietsers en brommers. Dit kan simpel opgelost worden door een parkeerplaats te supprimeren.

Sol: de commissaris noteert dit, dus het zal worden bekeken.

POLITIE

17. mevrouw: zijn er grote bomen voorzien? Gaan wij dat nog meemaken dat die een scherm vormen?

Tony Meert: het type ligt nog niet vast. Het is zeker de bedoeling om zo snel mogelijk een scherm te hebben. Dat is ook de reden waarom ze zo dicht ingeplant zijn. De keuze van boomsoort is natuurlijk wel kleiner door die inplanting. We denken aan haagbeuken, olm, esdoorn... De bomen hebben een tweeledige functie: zorgen voor een zichtscherm en beveiliging. Als we eiken planten, zal dat inderdaad jaren duren vooraleer ze een scherm zullen vormen. We staan open voor de suggesties van bewoners. Er is nog niets definitief beslist.

Burgemeester: Het is de bedoeling dat de burenspraak krijgen, want we willen het net niet-storend maken.

WEGENDIENST/COMMUNICATIEDIENST/GROENDIENST

Mevrouw: Ik spreek in naam van de mensen van huisnummer 34, die zelf niet aanwezig konden zijn. Zij zouden het heel jammer vinden als de bomen heel hoog zijn en zo hun zonlicht zouden wegnemen.

Tony Meert: We zullen zeker ook de hoogte beperken, bijvoorbeeld geen lindes. We houden hier zeker rekening mee.

18. heer: Ik heb nog drie vragen. Daarnet is het woord voorlopig een paar keer gebruikt. Kan dit verduidelijkt worden? Wat houdt dat in? Een tweede vraag, het huidige gebruik is vooral een hondenuitlaatweide. Als ik het plan bekijk, is dat bijna onmogelijk geworden. Is er rekening gehouden met dat huidig gebruik? Want er zijn heel veel mensen die daar dagelijks hun hond uitlaten. Misschien kan dat toch ook mee opgenomen worden. En een derde vraag, is de communicatie. Kunnen wij als buurt tijdig en concreet geïnformeerd worden i.v.m. de werken? In het verleden was dit niet altijd het geval.

Sol: Ik ga misschien eerst op de laatste vraag antwoorden. Gezien het hier werken zijn die in opdracht van de stad uitgevoerd worden, kunnen wij perfect de timing en de planning van die werken weten. De Communicatiedienst en de Wegendienst staan in nauw contact met elkaar en dus zullen we u zeker tijdig kunnen verwittigen.

Tony Meert: Het voorlopig karakter van de parking is duidelijk te merken aan het materiaalgebruik en aan de inrichting. Het is zeker niet definitief. Het gebruik van de parking zal ook moeten uitwijzen wat er later mee gedaan zal worden. Eerst kijken we naar het gebruik. Laat het wel duidelijk zijn dit is de maximale voetprint. Dit moet volstaan.

Als antwoord op de tweede vraag kan er misschien eerder gedacht worden aan een indianenpad, dan aan een pad in een hard materiaal. We kunnen met de Groendienst de begroeiing laag houden en dan gaan de mensen daar automatisch lopen. Dit lijkt mij beter dan grote infrastructurele ingrepen.

GROENDIENST/WEGENDIENST

Heer: Ik zie nergens op het plan inkleuringen voor wandelaars of wandelpaden.

Tony Meert: Het is inderdaad een zakelijke parking met weinig opties. Dit is ook bewust zo gedaan om de kosten laag te houden. De paden die ik voor mij zie, hebben eerder een natuurlijk karakter, en de bewoners zullen dan wel hun weg vinden.

19. heer uit Sint-Andries: ik ben voor een goede oplossing. Ik vind dat hier wel een goede inspanning wordt gedaan. Ik ben blij om te horen dat het groen maximaal zal gespaard worden. Mijn bekommernis is het esthetisch karakter. Een parking is niet mooi. Er wordt wel groen voorzien maar de stenen oppervlakte kan toch redelijk groot zijn in vergelijking met het groen dat overblijft. Is er overwogen om het bovengronds gedeelte zo klein mogelijk te houden en ondergronds te gaan uit respect voor de omgeving?

Tony Meert: We zitten hier in fase 1, een voorlopige parking. We hebben nog niet gedacht aan bovengronds, ondergronds, uitbreiden.... Zo ver zijn we nog niet. Laten we eerst deze stap nemen.

Burgemeester: Het is echt niet de bedoeling om zoals aan het station een parking te voorzien van verschillende verdiepingen. Het is een zachte methode om aan de rand een parking te hebben. Het is ongelofelijk dat we daar een site vinden voor meer dan 400 auto's, meer hoeft dat echt niet te zijn. Dit is een randparking. Er komt daar geen beton. We gaan op een zachte manier het terrein gebruiken. We gebruiken de zandgrond ter plaatse. Wat mij betreft moet dit ook in de toekomst niet meer zijn dan dat.

Heer: kunnen jullie garanderen dat de groenzone blijft in de toekomst?

Burgemeester: er is niemand op het gemeentelijk niveau die van die site iets meer wil maken dan wat nu wordt voorgesteld. Dat is de sfeer nu, en ik hoop dat het zo zal blijven.

20. mevrouw: waar de ingang van de parking komt, is nu een bushalte. Wat gebeurt daarmee?

Tony Meert: Momenteel lopen besprekingen met de Lijn en AWW. De bushalte zal waarschijnlijk een beetje verhuizen, maar ik kan daar nog geen definitief antwoord op geven.

Mevrouw: Dat zou ik net graag weten. Verhuist de halte naar de huizen toe? Of naar de andere kant?

Tony Meert: ik kan helaas nog geen antwoord geven.

Mevrouw: Ik hoop dat er rekening wordt gehouden met de bewoners.

WEGENDIENST

21. heer: wordt er bewaking voorzien op de parking?

Tony Meert: Er komt verlichting. Camera's zullen er waarschijnlijk niet komen. Er zal ook wel sociale controle zijn van de burgers.

5. Slotwoord

We willen u bedanken voor uw aanwezigheid, voor uw inbreng die voor dit panel echt wel nuttig en noodzakelijk is.

Ook het panel bedank ik voor hun inbreng.