

Expresweg/N31 – ventwegen (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 02/12/2022

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 18/01/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 26/01/2023

Reglement

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de ventwegen van de Expressweg (N31) (CBS 09.02.2015 – MOW 15.04.2015) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- 2.1. op de ventwegen richting A11, met verplichte rijrichting van de A17 naar de A11;
- 2.2. op de ventwegen richting A17, met verplichte rijrichting van de A11 naar de A17.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1 en fig. F19.

Artikel 3.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde:

- 3.1. op het kruispunt met de Koningin Astridlaan;
- 3.2. op het kruispunt met de Legeweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotondes en verkeersborden fig. B1 op het einde van de ventwegen, samen met dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt aan beide kanten rechts in de rijrichting een fietspad aangelegd, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 5.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de ventwegen ten opzichte van dat in de er op uitkomende straten, behalve op de kruispunten omschreven in artikel 3 en artikel 10.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 op de ventwegen en verkeersborden fig. B1 met een onderbord fig. M10 in de zijstraten (namelijk de Wittemolenstraat, Velodroomstraat, Joseph Wautersstraat, Jonkheer Paul Coppietersdreef, Diksmuidse Heerweg en Zandstraat).

Artikel 6.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken:

6.1. richting A11;

- 6.1.1. tussen de afrit ten zuiden en de oprit ten noorden van de Torhoutse Steenweg;
- 6.1.2. tussen de afrit ten zuiden van de Gistelse Steenweg en de Gistelse Steenweg;
- 6.1.3. tussen kmp. 2,4 en het einde van de rijstrookverminderingsspijlen (\pm kmp. 2,545).

6.2. richting A17;

- 6.2.1. tussen de afrit ten noorden en de oprit ten zuiden van de Gistelse Steenweg;
- 6.2.2. tussen de afrit ten noorden van de Torhoutse Steenweg en kilometerpaal 2.2;
- 6.2.3. tussen de afrit ten noorden van de Koningin Astridlaan en \pm kmp. 2,440.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 7.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen;

7.1. richting A11;

- 7.1.1. ter hoogte van de toegang tot de parking bij kilometerpaal 0,3;

- 7.1.2. voor het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- 7.1.3. tussen de Torhoutse Steenweg en de oprit bij de Jonkheer Paul Coppietersdreef;
- 7.1.4. voor het kruispunt met de Gistelse Steenweg;
- 7.1.5. ter hoogte van de toegang tot de parking bij kilometerpaal 2,8.

7.2. richting A17:

- 7.2.1. voor het kruispunt met de Gistelse Steenweg;
- 7.2.2. tussen de Gistelse Steenweg en de oprit bij de Diksmuidse Heerweg;
- 7.2.3. voor het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- 7.2.4. ter hoogte van de toegang tot de parking bij kilometerpaal 2,7.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 8.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 8.1. bij beide aansluitingen op de rotonde bij de Koningin Astridlaan (zuidelijke kant);
- 8.2. bij beide aansluitingen op de rotonde bij de Koningin Astridlaan (noordelijke kant);
- 8.3. bij beide kruispunten met de Torhoutse Steenweg (zuidelijke kant);
- 8.4. bij beide kruispunten met de Torhoutse Steenweg (noordelijke kant);
- 8.5. bij beide kruispunten met de Gistelse Steenweg (zuidelijke kant);
- 8.6. bij beide kruispunten met de Gistelse Steenweg (noordelijke kant);
- 8.7. bij beide aansluitingen op de rotonde bij de Legeweg (zuidelijke kant);
- 8.8. bij beide aansluitingen op de rotonde bij de Legeweg (noordelijke kant).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) wordt het parkeren, richting A11, links in de rijrichting toegelaten over een afstand van 50,4 meter vanaf het kruispunt met de Gistelse Steenweg, behalve tussen 06.00 uur en 22.00 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord "uitgezonderd van 06.00 uur tot 22.00 uur".

Artikel 10.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) worden voor beide rijrichtingen driekleurige lichtsignalisaties met volle lichten en een voor fietsers geplaatst:

- 10.1. op het kruispunt met de Gistelse Steenweg;
- 10.2. op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg.

Artikel 11.- Op de ventwegen van de Expresweg (N31) worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen:

- 11.1. bij de verkeerslichten op het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- 11.2. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Torhoutse Steenweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 12.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.