

FAQ

- **Welke impact zullen de werkzaamheden aan de nutsleidingen hebben?**
Er zal tijdelijk plaatselijke hinder zijn. De voetpadstrook wordt gefaseerd opengebrouken en na de werkzaamheden tijdelijk hersteld met steenslag. Er zal waarschijnlijk éénrichtingsverkeer in de straat worden ingevoerd in functie van de werkzaamheden van de Legeweg naar de Zandstraat.
- **Combinatie bouw meergezinswoningen en wegeniswerken**
Er is overleg tussen de aannemer van het bouwproject en Stad Brugge om beide werken zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen en goed samen te laten verlopen.
- **Wat bij schade aan de woningen door de werkzaamheden?**
De aannemer sluit een ABR polis af. Er gebeurt een plaatsbeschrijving voor de start van de werken. Bij schade wordt een expert aangesteld die een expertise uitvoert.
- **Hoe lang zullen garages niet toegankelijk zijn?**
Ongeveer 2 à 3 maanden echt niet toegankelijk.
De rioleringswerken schuiven per 50 meter op. Erna wordt tijdelijke verharding voorzien.
- **Ophaling huisvuil door IVBO**
Bij de start van de werkzaamheden wordt een bewonersbrief verstuurd met toelichting over praktische zaken zoals de afspraken met IVBO in kader van de huisvuilophaling.
Problemen kan u dit steeds melden.
- **Stand van zaken Verkaveling VIVENDO**
De plannen liggen klaar maar het dossier staat op een wachtlijst voor subsidies van Vlaanderen.
- **Opstaande boordsteen**
Vraag om opstaande boordsteen te voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Zandstraat. Er is bezorgdheid dat er zal geparkeerd worden op het voetpad wanneer mensen kinderen ophalen van school.
- **Worden er laadpalen voorzien in de straat?**
Het is niet mogelijk om laadpalen te voorzien in de straat. Er wordt wel een 400V-net (en led-verlichting) voorzien waardoor thuis laden mogelijk is. Een laadkabel op het voetpad leggen is toegelaten indien een kabelmat wordt gebruikt. Op openbaar domein zijn twee laadpalen in de Noordveldstraat beschikbaar.
- **Toegankelijkheid hulpdiensten**
Er heerst wat bezorgdheid betreffende de toegankelijkheid voor hulpdiensten naar de meergezinswoningen/het bouwproject indien er wordt geparkeerd ter hoogte van huisnummers 9 tot 15 en ter hoogte van huisnummers 25 tot 27.
De dienst Openbaar Domein nam contact op met de brandweer om dit te bekijken. Er werd beslist om het langsparkeren ter hoogte van huisnummers 25 tot 27 toe te staan zijn. Het gaat hier namelijk niet echt over een brandweg, maar een toegangspad.
Het verbod op langsparkeren ter hoogte van huisnummer 9 tot 15 wordt wel behouden zodat de brandweer kan oprijden op de oprit naar het achter gelegen Landhuis.