

## Brugge is de fietsstad bij uitstek.

Het Brugse stadsbestuur draagt het fietsen hoog in het vaandel. Fietsen is immers gezond en goed voor het milieu. Het mobiliteitsplan voorziet over heel Brugge een fietsroutenetwerk, om veilig heen en weer van de rand naar het centrum te kunnen fietsen en van deelgemeente naar deelgemeente.

**Fietsroute 1 "Sint-Pietersplas/Zeveneke - Ruddershove / Krakelebrug" en 11 "Oostendse Vaart en Dampoort"** zijn aanvullende fietsroutes. Het fundamentele verschil met een recreatieve of puur functionele fietsroute is dat de aanvullende fietsroute je op een snelle, maar ook aangename en veilige manier van punt A naar punt B brengt. Er wordt gebruik gemaakt van de nieuwe aangelegde fietsverbindingen en het omrijden wordt tot een minimum beperkt. Daarom is het de route bij uitstek voor schoolgaande leerlingen of voor het woon-werk- of woon-winkelverkeer.



De fietsroutes 1 en 11 worden bewegwijzerd met volgende signalisatie: (voorbeeld)

### Fietsroute 1: Sint-Pietersplas/Zeveneke - Ruddershove / Krakelebrug

Deze fietsroute start aan de Krakelebrug en loopt over de vroegere spoorwegbedding tussen de Krakeleweg en de Pathoekeweg naar de rotonde ter hoogte van de Vaartstraat. Via de Vaartstraat, Zeveneke en de Kolvestraat kan men het industriepark Blauwe Toren en het koopcentrum B-Park bereiken. Ter hoogte van de Vaartstraat is er een aftakking die de fietser via het park Ten Poele en de Karel Ledeganckstraat naar het Tempelhof brengt. Van daaruit kan men via de Papenweg en de Sint-Pietersmolenstraat naar het recreatiedomein Bloso Sint-Pietersplas fietsen. Anderzijds kan men vanuit het Tempelhof via de Papenweg, de doorsteek naar de Oostendse Steenweg, de Oostendse Steenweg en de Waggelwaterstraat de omgeving van Ruddershove bereiken. Ter hoogte van de Krakelebrug en de Houtkaai sluit de route aan op fietsroute 11.

### Fietsroute 11: Oostendse Vaart - Dampoort

Deze route begint aan de "Sport Nautique" met een verbinding via de Maria van Bourgondielaan en het Visartpark naar de Bloedput en "Vestingroute" (de fietsroute op de Brugse Vesten). Via de Hout- en Kolenaai loopt ze langs het kanaal naar de Krakelebrug. Daar fietsen men door het stemmige Baron Ruzettepark en dwarst men, nabij de Warandeburg, de R30 ter hoogte van de Komvest. Vandaar bereikt men, langs de "Gistfabriek", de Dampoort. Aan de Dampoort kan men aansluiten op de fietsroute 2 naar Koolkerke/Fort van Beieren, op de fietsroute 3 naar Malehoek op Sint-Kruis en op de Vestingroute naar het Station. Als men naar de Warandeburg rijdt, sluit men aan op fietsroute 2 naar Sint-Jozef.

## Brugge Fietsstad



**Uw fiets, uw vriend, laat hem nooit "los"**  
Heel wat Bruggelingen verplaatsen zich met de fiets, er zijn dan ook heel wat fietsen in gebruik. Maar waar gefietst wordt bestaat ook de kans op fietsdiefstal. Het is daarom zeer belangrijk om uw fiets steeds goed af te sluiten. Lees de folder met nuttige tips.

### Fietsstallingen

In Brugge staan er meer dan 5000 fietstalplaatsen. Maak er gebruik van. Je kan er je fiets veilig aan vastmaken.

### Mobiele fietsstallingen

De Stad Brugge liet een volledig nieuw type mobiele fietsstalling ontwikkelen. Deze fietsstallingen worden gratis ter beschikking gesteld tijdens evenementen met grote volkstoeloop. De stallingen zijn bijzonder gebruiksvriendelijk en diefstalveilig. Deze "wereldprimeur" wordt vanaf de zomer van 2009 overal ingezet om het fietsgebruik nog te verhogen!



### Veilige fietskluizen

Werk je in de Brugse binnenstad en maak je gebruik van de randparkings dan heb je de mogelijkheid om een fietskluis te huren. Je kunt kiezen om er je eigen fiets in te plaatsen of een fiets te huren van de stad Brugge. Info: Mobiliteitswinkel.



### Fietskaart

Op de fietskaart van Brugge staan alle fietspaden en -routes, de zones 30 en de zones 30 schoolomgevingen duidelijk aangegeven. Tevens zijn alle scholen aangeduid en andere drukbezochte plaatsen.

### Autoloze zondag en Kroenkelen

Jaarlijks brengen autoloze zondag en Kroenkelen heel wat volk op de been. De derde zondag van september is dan ook de hoogdag bij uitstek voor fietsers en voetgangers.



## Mobiliteitswinkel

Het juiste adres voor al uw vragen over mobiliteit in Brugge



### Contact:

Administratief Centrum 't Brugse Vrije  
Burg 11  
8000 Brugge

T: 050 33 53 00  
mobi@brugge.be

### Openingstijden:

maandag tot en met vrijdag: 08.30u-12.30u  
dinsdagnamiddag: 14.00u-18.00u



BRUGGE  
WERELDERFOODSTAD



1

Sint-Pietersplas - Zeveneke  
Ruddershove - Krakelebrug

11

Bloedput - Krakelebrug



### Gentelebrug

Eind 2008 werd de Gentelebrug aan de Spreeuwenstraat in gebruik genomen. De Gentelebrug is een fietsers- en voetgangersbrug die instaat voor een veilige en snelle oversteek over de N31 en dus Brugge en Zuienkerke verbindt. Met deze verwezenlijking is een eeuwenoude route tussen Brugge en de kust hersteld.



### AZ Sint-Jan

In 1977 werd te Sint-Pieters het, door architect J. Lantsoght ontworpen AZ Sint-Jan in gebruik genomen. Het nieuwe ziekenhuis met een destijds zeer innoverend ontwerp, werd gebouwd op de voormalige gronden van de hoeve 'Wijnenburg'. In de loop van de jaren werden tal van renovatiewerken en uitbreidingen doorgevoerd. Op 1 januari 2009 fuseerde het AZ Sint-Jan AV met het Oostendse Henri Serruysziekenhuis. Het ziekenhuis "AZ Sint-Jan Brugge-Oostende AV" is op vlak van het aantal personeelsleden het derde grootste in België.

### Canadabrug

De Canadabrug, in de volksmond ook wel de "Bizonbrug" of "Buffelbrug" genoemd, herinnert de Bruggelingen dagelijks aan de bevrijding van de stad op het einde van de Tweede Wereldoorlog door de Manitoba Dragoons van het Canadese leger. Deze brug wordt versierd door 2 bizons gemaakt door beeldhouwer Octave Rotsaert. De bizon was het symbool van de Manitoba Dragoons. Jaarlijks worden de gesneuvelden er herdacht tijdens de bevrijdingsfeesten. Naast de brug bevinden zich in elke richting afzonderlijke houten fiets- en voetgangersbrugjes.



■■■■ realisatie eind 2010

### Park Ten Poele

Ten Poele was één van de eerste plaatsnamen en nederzettingen in deze omgeving, nadat men rond het jaar 1000 de moerassen in dit gebied had drooggelegd om te te cultiveren. Vandaag is er op deze site nog steeds een historisch kasteel en een groot hotel gelegen, allebei omgeven door een uitgebreid, idyllisch park.



### Tempelhof

Het Tempelhof is een stadsdomein in het hartje van Sint-Pieters. Het omvat veel groen en tal van sportterreinen waar men onder meer aan voetbal, basketbal, tennis, volleybal, hondentraining, badminton, handbal, turnen, dansen en judo kan doen. Veel plaatselijke jeugdbewegingen hebben ook hun vaste stek op het domein en er is ook een cafetaria en een speeltuin.



### Ezelpoort

De Ezelpoort is een van de overgebleven historische Brugse stadspoorten. De poort hoort bij de tweede Brugse stadsomwalling van 1297. In 1369 werd de Ezelpoort herbouwd naar het voorbeeld van de Smedenpoort en Boeveriepoort. De poort werd vroeger soms ook aangeduid als de Porte d'Ostende mits ze uittiep op de weg naar Oostende. Tegenwoordig wordt de poort enkel gebruikt door voetgangers en fietsers. De bovenverdieping is de vaste stek van de kantoren van het muziekgezelschap "Anima Eterna Brugge", dit is het huisorkest van het Brugse Concertgebouw.



### Dampoort

### Graaf Visartpark

Oorspronkelijk heette dit park het Milne-Edwardspark. Het werd in het begin van de twintigste eeuw aangelegd naar een plan van stadsingenieur Clément Salmon, op aanwijzingen van de toenmalige burgemeester Amedée Visart de Bocarmé. In 1929 kreeg het ook zijn naam. In 1954 volgde een grondige opschik. Heel wat bomen werden geveld om het park een zonniger aanblik te geven. In het voorjaar 2009 werd het park opnieuw volledig in ere hersteld met een vernieuwde speeltuin en nieuwe bloemperken en wandelpaden.

