

Brugge is de fietsstad bij uitstek.

Het Brugse stadsbestuur draagt het fietsen hoog in het vaandel. Fietsen is immers gezond en goed voor het milieu. Het mobiliteitsplan voorziet over heel Brugge een fietsroutenetwerk, om veilig heen en weer van de rand naar het centrum te kunnen fietsen en van deelgemeente naar deelgemeente.

De fietsroutes Centrum - Assebroekse Meersen en Centrum - Beernem zijn aanvullende fietsroutes. Het fundamentele verschil met een recreatieve of puur functionele fietsroute is dat de aanvullende fietsroute je op een snelle maar ook aangename en veilige manier van punt A naar punt B brengt. Er wordt gebruik gemaakt van de nieuwe aangelegde fietsverbindingen en het omrijden wordt tot een minimum beperkt. Daarom is het de route bij uitstek voor schoolgaande leerlingen of voor het woon-werk- of woon-winkelverkeer.



De fietsroutes 6 en 7 worden bewegwijzerd met volgende signalisatie: (voorbeeld)

Fietsroute 6: Assebroekse Meersen - Centrum

Vanaf de oude spoorwegbedding in Ver-Assebroek rij je in een landelijke omgeving via de Weidestraat tot aan het Bergjesbos. Via deze straat fiets je verder tot aan Dries, waar het 'Daverlopark' gelegen is. De route loopt verder door het Daverlopark, terug naar de Weidestraat. Dan fiets je via het nieuw fietspad van de Kleine Kerkhofstraat/Irisstraat/Kerkhofblommenstraat / Brugs-Kerkhofstraat naar de Baron Ruzettelaan. De Centrale Begraafplaats, op de kruising van de Kleine Kerkhofstraat met de Kerkhofblommestraat, is hier zeker een bezoekje waard. Aan de Baron Ruzettelaan steek je over naar de Tragelweg en deze volg je dan, langs het water, tot aan de Katelijnepoort. Er is ter hoogte van de Weidestraat ook een aftakking naar Sint-Kruis via de Korteweg / Zuiderboomgaard / Kriekenstraat / Hervé Stalpaertstraat / Caroline Poppstraat / Gaston Roelandsplein tot aan de Sint-Kristoffelstraat.

Fietsroute 7: Beernem - Centrum

De verbinding naar Beernem wordt gerealiseerd langs het kanaal Gent-Brugge. Vanaf de Katelijnepoort kan je de Tragelweg volgen tot aan de Steenbruggebrug. Wie door wil rijden naar Beernem, steekt de brug over en rijdt het fietspad op dat parallel loopt met het kanaal.

Brugge Fietsstad



Uw fiets, uw vriend, laat hem nooit "los"
Heel wat Bruggelingen verplaatsen zich met de fiets, er zijn dan ook heel wat fietsen in gebruik. Maar waar gefietst wordt bestaat ook de kans op fietsdiefstal. Het is daarom zeer belangrijk om uw fiets steeds goed af te sluiten. Lees de folder met nuttige tips.

Fietsstallingen

In Brugge staan er meer dan 5000 fietsstalplaatsen. Maak er gebruik van. Je kan er je fiets veilig aan vastmaken.

Mobiele fietsstallingen

De Stad Brugge liet een volledig nieuw type mobiele fietsstalling ontwikkelen. Deze fietsstallingen worden gratis ter beschikking gesteld tijdens evenementen met grote volkstoeloop. De stallingen zijn bijzonder gebruiksvriendelijk en diefstalveilig. Deze "wereldprimeur" wordt vanaf de zomer van 2009 overal ingezet om het fietsgebruik nog te verhogen!



Veilige fietskluisen

Werk je in de Brugse binnenstad en maak je gebruik van de randparkings dan heb je de mogelijkheid om een fietskluis te huren. Je kunt kiezen om er je eigen fiets in te plaatsen of een fiets te huren van de stad Brugge. Info: Mobiliteitswinkel.



Fietskaart

Op de fietskaart van Brugge staan alle fietspaden en -routes, de zones 30 en de zones 30 schoolomgevingen duidelijk aangegeven. Tevens zijn alle scholen aangeduid en andere drukbezochte plaatsen.

Autoloze zondag en Kroenkelen

Jaarlijks brengen autoloze zondag en Kroenkelen heel wat volk op de been. De derde zondag van september is dan ook de hoogdag bij uitstek voor fietsers en voetgangers.



fietsroute

1 2 3 4 5 **6 7** 8 9 10 11

6

Centrum - Assebroekse Meersen

7

Centrum - Beernem

Mobiliteitswinkel

Het juiste adres voor al uw vragen over mobiliteit in Brugge



Contact:

Administratief Centrum 't Brugse Vrije
Burg 11
8000 Brugge

T: 050 33 53 00
mobil@brugge.be

Openingstijden:

maandag tot en met vrijdag: 08.30u-12.30u
dinsdagnamiddag: 14.00u-18.00u



Voormalige herberg 'De Lelie'

In de Weidestraat 79 is de voormalige herberg 'De Lelie' gelegen. De herberg, die mooi gerenoveerd werd in het derde kwart van de 20ste eeuw, ligt net buiten de Paallanden van Brugge, en werd destijds gebouwd in 1661. Tegenover de herberg stond de nog oudere, maar verdwenen, herberg Daverlo, waarnaar het Daverlopark is genoemd.

Daverlopark (Dries)

Het Daverlopark in Assebroek is een polyvalente groenzone voor vrijetijdsbesteding. Er is infrastructuur voorzien voor vele sporten zoals voetbal, basketbal, tennis, volleybal, handbal en gymnastiek. Naast de sportvelden en -zalen is er ook een speelplein, een bibliotheekfiliaal en een cafetaria.



'Karrensporen' in Brugs-Kerkhofstraat

De Brugs-Kerkhofstraat is de eerste straat op het Brugse grondgebied waar de zogenaamde 'karrensporen' voor fietsers werden aangebracht. Deze fietsvriendelijke ingreep op het wegdek zorgt ervoor dat fietsers niet meer op de kasseien hoeven te rijden.



De Centrale Begraafplaats

Tussen de Kleine Kerkhofstraat, de Zeventorenstraat is de Centrale Begraafplaats van Brugge gelegen. Op de Begraafplaats, waar in 1787 voor het eerst van gesproken wordt, zijn heel wat graven van vooraanstaande Brugse personen terug te vinden. Een deel van de volledig ommuurde en 12ha grote begraafplaats is voorzien als 'Commonwealth War Cemetery'.



Kanaal Gent-Brugge

Het kanaal Gent-Brugge, of de Brugse vaart, werd gegraven tussen 1613 en 1623 via een oetdooi verleend door aartshertogen Albrecht en Isabella. Het kanaal is 46 km lang en behoort tot het bekken van de Bovenschelde. In Brugge is het kanaal via de Brugse Ringvaart verbonden met het kanaal Brugge-Oostende, de Damse Vaart en het Boudewijnkanaal.



Ten Briele/La Brugeoise

De industriezone Ten Briele/La Brugeoise is ongeveer 66 ha. groot en ligt ten zuiden van het station van Brugge op een strategische plaats, tussen de spoorweg en het kanaal Gent-Brugge. De naam 'Brugeoise' heeft het gebied te danken aan de vroegere naam van Bombardier: "La Brugeoise et Nivelles", dat gevestigd was in Brugge en Nijvel.



Vaartdijkstraat

Deze straat is een nieuwe veilige en aangename verbindingsweg voor fietsers tussen de Ring van Brugge en Steenbrugge, Moerbrugge, Oostkamp en Beernem. Langs het kanaal tussen de brug van Steenbrugge en Ten Briele is een vrijliggend en comfortabel dubbelrichtingsfietspad voorzien. De doorgaande verbinding voor personenwagens tussen de R30 en Ten Briele wordt onmogelijk gemaakt door een "infrastructurele stop" ter hoogte van de ring en naar Bombardier Ten Briele. Door de her-aanleg van een nieuw deel Vaartdijkstraat en de beperking van het verkeer tussen Bombardier en de Ring is het fietspad langs deze weg bijzonder aantrekkelijk.



Sint-Pietersabdij Steenbrugge

Oorspronkelijk bestond de Sint-Pietersabdij van Steenbrugge uit een kerk, een pastorie en zusterklooster, allen gebouwd omstreeks 1876 in neogotische stijl. Het zusterklooster is eind 20e eeuw door een nieuw gebouw vervangen. De pastorie werd uitgebouwd tot abdij.



ASSEBROEKSE MEERSEN

De Zeven Torentjes (Canadaring)

De Zeven Torentjes is een voormalig 14de-eeuws leenhof gelegen op 200 meter van de fietsroute. De bijbehorende gotische schuur en 17de-eeuwse duiventoren zijn prachtig gerenoveerd. Vandaag is er een kinderboerderij, met een speeltuin en een cafetaria gevestigd, waar kinderen aan allerlei educatieve activiteiten kunnen deelnemen. Het domein is vrij toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang.



↓ BEERNEM