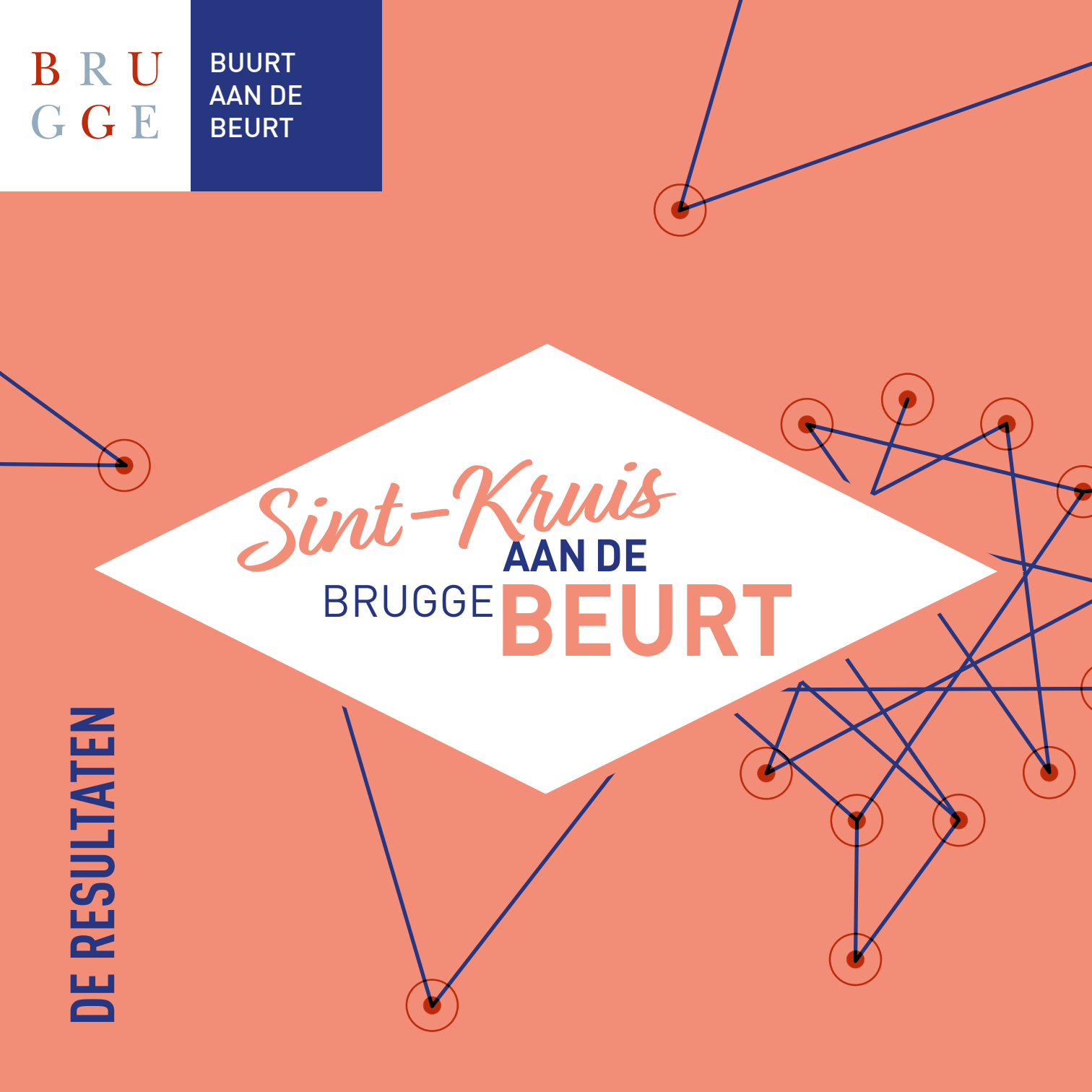


**B R U**  
**G G E**

BUURT  
AAN DE  
BEURT

*Sint-Kruis*  
**AAN DE**  
**BRUGGE** **BEURT**

**DE RESULTATEN**



# BESTE BRUGGELING EN INWONER VAN SINT-KRUIS

Van zondag 24 maart tot zondag 7 juli 2019 trok het stadsbestuur de Brugse wijken in. Als burgemeester maakte ik er, samen met de schepenen, kennis met zo'n 3.500 Bruggelingen. Het stadsbestuur kwam niet alleen zichzelf en het nieuwe beleidsprogramma voorstellen, maar kwam vooral luisteren naar jouw ideeën, suggesties en bezorgdheden.

Onder de naam 'buurt aan de beurt' vonden 24 buurtbezoeken plaats. Het stadsbestuur kwam drie keer langs in Sint-Kruis:

- Op woensdag 27 maart in het Gemeenschapshuis Sint-Kruis voor de bewoners van Sint-Kruis noord;
- Op zondag 5 mei in basisschool De Kantelberg voor de bewoners van Sint-Kruis zuidoost;
- Op woensdag 26 juni in Freinetschool De Tandem voor de bewoners van Sint-Kruis zuidwest.

Je kon je laten inspireren door verschillende themahoeken om jouw buurt nog beter te maken of te ontdekken wat er de komende jaren op de planning staat.

Met deze folder willen we graag de resultaten voor jouw deelgemeente voorstellen. Je vindt er naast enkele interessante cijfers en buurtweetjes onder meer de meest voorkomende vragen en suggesties (eerste helft van 2019) uit Sint-Kruis en de mogelijke oplossingen.

Dirk De fauw  
Burgemeester





# BUURTCIJFERS SINT-KRUIS

**16.225**

Inwoners\*

**7.107**

Aantal private huishoudens\*\*

**3.116**

0-19 jaar\*\*

**3.626**

20-39 jaar\*\*

**4.389**

40-59 jaar\*\*

**3.882**

60-79 jaar\*\*

**1.203**

80+\*\*

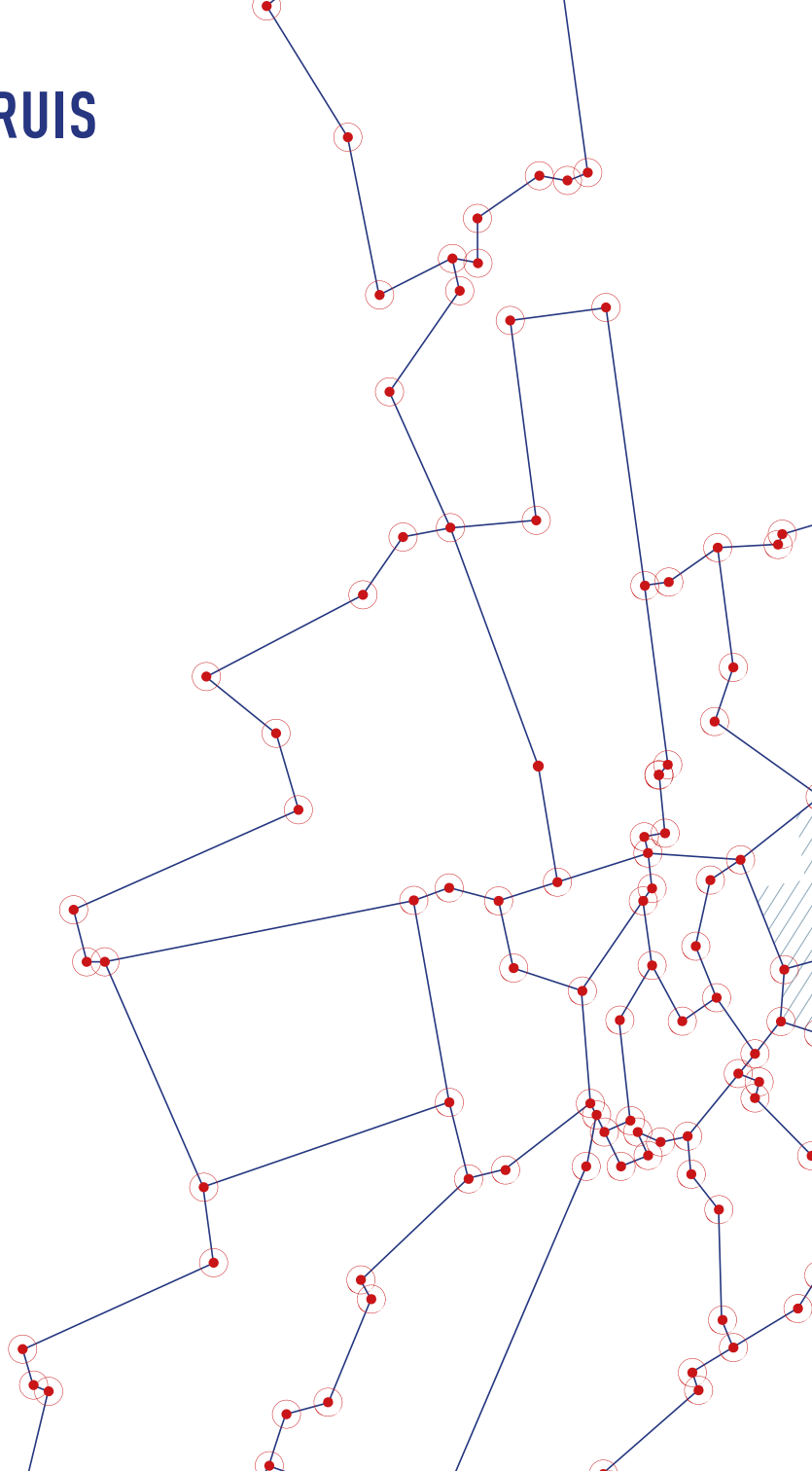
**8.975**

Aantal brievenbussen\*

**13,93 km<sup>2</sup>**

Oppervlakte\*

\* = cijfers 2019 / \*\* = cijfers 2017





# JOUW SUGGESTIES EN VRAGEN?

## ONZE ACTIES EN ANTWOORDEN

Tijdens 'buurt aan de beurt' kregen we heel wat meldingen en ideeën voor Sint-Kruis. In deze folder stellen we de resultaten graag kort voor.

### - Overdreven snelheid, parkeerproblemen en geluidsoverlast

- We ontvingen meldingen over **zwaar verkeer** in de **Driekoningenweg** en de **Leopold Debruynestraat**. Veel vrachtwagens laden en lossen in deze straat goederen voor de plaatselijke winkels en magazijnen. Stad Brugge ging in overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer. Dat overleg resulteerde in september 2019 in de aanleg van een fietsstraat in de Driekoningenweg en de Leopold Debruynestraat. De automobilisten moeten hier trager rijden, wat de veiligheid van de fietsers ten goede komt.
- Omwonenden meldden dat de **fietsdoorgang** in het verlengde van de **Hofdamesstraat** niet comfortabel is. De boordstenen zijn er niet verlaagd en dit veroorzaakt schokken tijdens het fietsen. Helaas kunnen we de boordsteen niet vervangen zonder de rijweg en het voetpad open te breken. Bovendien doet de boordsteen ook dienst als snelheidsremmer.
- Sommige bewoners van de **Malehoekwijk** willen een **zone 30** in hun wijk. De lokale politie heeft in het verleden geen klachten van overdreven snelheid ontvangen en voerde bijgevolg ook geen snelheidsmetingen uit. Om de snelheid van 30 kilometer per uur af te dwingen, zijn er infrastructurele ingrepen aan de straten nodig. Bij de heraanleg van de straten in de toekomst kunnen we eventueel wel overwegen om de wijk als een zone 30 in te richten.
- We kregen de vraag om in de **Vossensteert** **eenrichtingsverkeer** in te voeren. Dat is jammer genoeg niet mogelijk omdat de Vossensteert een

**wijkontsluitingsweg** is. Dat is een doorgaande straat die wijken onderling verbindt en waar de woonstraten op aantakken. Eenrichtingsverkeer invoeren zou de verkeersonveiligheid doen toenemen omdat het verkeer zich dan een weg zou banen via de omliggende woonstraten. In deze straat rijdt ook een bus van De Lijn. Omwonenden maakten de melding dat deze straat niet veilig is voor fietsers, ondanks de recent aangebrachte **fietsuggestiestroken**. We onderzoeken een **alternatieve fietsroute** langs het **Veltembos**.

- De verkeerslichten aan de **Brierversweg** op het kruispunt met de **Doornhut** werken nu enkel tijdens de spitsuren. We ontvingen de suggestie om die lichten de hele dag te laten werken. Deze maatregel zou het sluipverkeer in de omliggende straten doen toenemen. De huidige regeling blijft dus behouden. De lichten hebben we wel opnieuw afgestemd met de gewijzigde schooluren. Een andere vraag om **wegmarkeringen** aan te brengen ter hoogte van de **Akkerstraat** voeren we niet uit, omdat hier voorrang van rechts geldt en zulke wegmarkeringen volgens de wegcode niet nodig zijn.
- Buurtbewoners zijn ongerust over de toegenomen **snelheid** van het **verkeer** in de **Assebroeklaan**, **Vondelstraat** en **Speelpleinlaan**. De politie voerde via een anoniem telapparaat in november 2018 metingen uit in de Speelpleinlaan. De resultaten toonden aan dat bijna 22 procent van de bestuurders te snel reed. In februari 2019 plaatste de politie een preventief snelheidsindicatiebord, maar het aantal snelheidsovertredingen daalde onvoldoende. Een volgende fase zal bestaan uit repressieve snelheidscontroles. De politie start voor de **Assebroeklaan** en de **Vondelstraat** een gelijkaardige procedure op. Dat betekent in een eerste fase **objectief**

**meten**, in een tweede fase **sensibiliseren** en indien nodig in een derde fase **repressief optreden**. Tegelijkertijd bekijken we of de straten op infrastructureel vlak aangepakt moeten worden.

- Ook voor de **Gemeneweideweg-Noord** ontvingen we meldingen over overdreven **snellheid**, maar ook van **geparkeerde wagens** op de **bermen**, waardoor deze beschadigd raken. De bevoegde stadsdiensten hebben enkele snelheidsremmende maatregelen onderzocht. Het Schepencollege besloot in maart 2019 om het **kruispunt** aan de **Bisschopsdreef** aan te passen met onder meer aan beide zijden van de rijweg een **vlakke rijloper** voor fietsers (gelijkaardig aan een fietssuggestiestrook, maar dan breder). Via een bewonersbrief volgt meer info over de timing en precieze aard van de werken.

#### - Openbaar vervoer

- Het stadsbestuur ontving de suggestie om de bewoners beter te informeren over de nakende wijzigingen van de **busroutes** van Sint-Kruis naar het **AZ Sint-Jan** en het **AZ Sint-Lucas**. We hebben deze suggesties aan De Lijn overgemaakt.

#### - Riolering en nutsvoorzieningen

- Het schepencollege besliste dat vanaf 1 maart de **kosten** voor de **aanleg** of de **herstelling** van de **private rioleringsaansluiting vanaf de rooilijn** tot op de hoofdriolering **niet langer** voor de private eigenaar zijn. Tot voor kort moest de **private eigenaar** zelf instaan voor die kosten en dat leidde tot heel wat discussies.

#### - Groen en bloemen

- Dit voorjaar **vernieuwt** de dienst Openbaar Domein de **rotonde** aan de **Moerkerkse Steenweg** en de **Doornhut**. Ze vernieuwen de wegenis en op de rotonde plant de dienst kleurrijke planten en **bloemen** aan. De bestaande bomen blijven behouden.
- Langs de **Pijpeweg** plaatsen we meerdere **zitbanken**. Die verspreiden we goed over deze lange straat zodat de wandelaars altijd een bank vlakbij hebben om even te verpozen.
- We kregen verschillende vragen om **bomen** te **snoeien** en **laaghangende takken** van bomen weg te nemen. De dienst Openbaar Domein onderzoekt elke melding. Zo verwijderde de dienst de lage takken in de **Kasteleinweg** en snoeide het de bomen rond de **kerk** van Sint-Kruis. De bomen in de **Julius Delaplacestraat** krijgen een speciale behandeling. Arbeiders van een sociaal tewerkstellingsproject 'scheren' hier de bomen. Deze speciale techniek passen we hier toe wegens de beperkte ruimte tussen de plantvakken en de gevels in de straat. Het is een duidelijke visie van Stad Brugge om bomen op het openbaar domein zo veel mogelijk **vrij te laten uitgroeien**. We snoeien of verwijderen nooit bomen op basis van klachten rond zonafname of bladafval. .
- Het beheer van het **bosje** aan de achterzijde van de appartementen '**Van Zuylen**' is opgenomen in een bosbeheersplan. De Stad heeft hier de zorgplicht om jaarlijks de toestand van de bomen te controleren en om zo de veiligheid van de bezoekers te waarborgen. In het najaar, als de bladeren van de bomen vallen, ruimt de dienst het bos op.

- **Los van de meldingen tijdens 'buurt aan de beurt', lichten we graag enkele andere lopende en geplande projecten toe:**

- De toestand van het rioleringsnet in bepaalde straten van het **Dampoortkwartier** voldoet niet aan de huidige kwaliteitseisen. Ook de bovengrondse infrastructuur van de straten en de omliggende verbindingsspaden voor voetgangers zijn aan vernieuwing toe. Stad Brugge legt daarom deze achttien straten opnieuw aan. De focus ligt op mobiliteit, met extra aandacht voor smallere straten om de snelheid aan te pakken. Er komen asverschuivingen en extra fietskluizen. Dit zijn kleine, afsluitbare fietsstallingen die op het openbaar domein staan voor bewoners die niet beschikken over voldoende fietsbergruimte. We betrekken de buurt zoveel mogelijk. Zo maken we samen met de hogeschool West-Vlaanderen (Howest) werk van een **Dampoortroute**. Dit is een bewegings- en ontmoetingsroute voor iedereen, dus ook voor senioren of mensen met een beperking. Iedereen kan binnenkort suggesties geven voor de naam van deze route. In juni 2019 vond een infomarkt plaats over dit project. Buurtbewoners konden toen hun mening met het stadsbestuur delen. In februari van dit jaar volgde een infomoment waarbij de buurt kon kennismaken met de definitieve ontwerpplannen.
- Het stadsbestuur bekeek de bredere **verkeersproblematiek** in de schoolomgeving van scholen **De Zonnetuin** en het **Paalbos**. We voerden een **schoolstraat** in. Dit is een straat aan de ingang van een school, die bij het begin en het einde van de schooldag tijdelijk afgesloten is voor inrijdend gemotoriseerd verkeer. Ook maakten we een **wijkmobiliteitsplan** op. Hierin staan voorstellen om de **verkeersleefbaarheid** in de omgeving te verbeteren. In 2019 organiseerden we een infomarkt. Op basis van de reacties die we toen

kregen, besloot het schepencollege om wijzigingen aan het wijkmobiliteitsplan door te voeren. Om foutief parkeren en gevaarlijke manoeuvres in de buurt van de scholen tegen te gaan, brengen we **in de loop van dit jaar** verschillende parkeervakken aan. **Tegelijkertijd** voeren we op sommige plaatsen beperkt eenrichtingsverkeer in en brengen we wegversmallingen aan. Meer info op [www.brugge.be/wijkmobiliteit/zonnetuin](http://www.brugge.be/wijkmobiliteit/zonnetuin).

- Elia, de beheerder van het Belgische hoogspanningsnet, start eind maart met de aanleg van **nieuwe, ondergrondse elektriciteitskabels** tussen Brugge en Sijsele. De huidige kabels dateren van 1937. Vernieuwing is nodig om bevoorradingszekerheid in de regio te blijven garanderen. De nieuwe kabels komen grotendeels onder de middenberm van de **Maalse Steenweg**. Tijdens de werkzaamheden kan het verkeer op een beperkt aantal locaties keren. Dit kan, zeker tijdens de spitsuren, leiden tot verkeershinder. Alle huizen en handelszaken blijven bereikbaar.

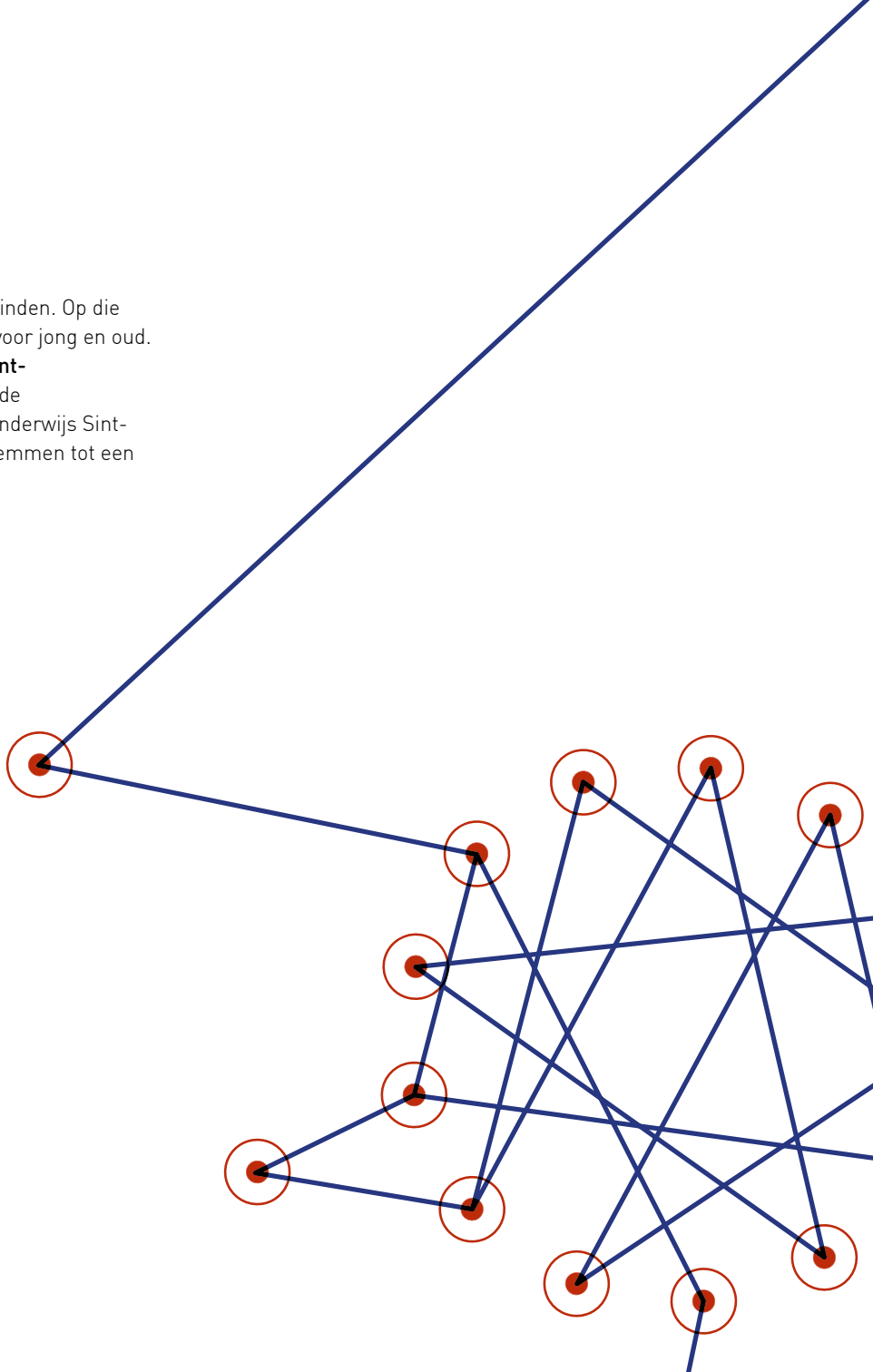
In aanloop naar de werkzaamheden ontvangt iedereen die langs het traject woont een bewonersbrief met meer informatie. Hiernaast organiseert Elia een infomarkt voor buurtbewoners en handelaars.

- De provincie West-Vlaanderen gaat de komende vijf jaar vijf miljoen euro investeren in lokale **klimaatprojecten**. Een van die projecten is het **cohousingproject Eikenberg**. Daar komen achttien passieve wooneenheden, die dankzij warmtepompen en zonnepanelen zelfvoorzienend zullen zijn. Dit is een toonbeeld van een ecologisch en sociaal project. Meer info vind je op [www.eikenberg.be](http://www.eikenberg.be).
- Stad Brugge koopt een **perceel** aan in de **Polderstraat**, ter hoogte van het Zuidervaartje. Deze aankoop kadert in het **parkenplan** en de visie om speel- en recreatiezones



via autoluwe straten met elkaar te verbinden. Op die manier creëren we beleefbare straten voor jong en oud.

- Stad Brugge verkoopt de voormalige **Sint-Franciscuskerk van Assisi** samen met de pastoriewoning aan de vzw Katholiek Onderwijs Sint-Trudo. Zij willen de kerk graag herbestemmen tot een grote sportzaal voor hun leerlingen.





# DIENSTVERLENINGS- LOCATIES

## Buurtinformatie

- Gemeenteafdeling Sint-Kruis,  
Gemeenschapshuis, Moerkerkse Steenweg 190,  
050 83 37 50, [bevolking.sint-kruis@brugge.be](mailto:bevolking.sint-kruis@brugge.be)
- Dienstencentrum Sconevelde,  
Brierversweg 334, 050 35 63 90, [sconevelde@mintus.be](mailto:sconevelde@mintus.be).  
In het dienstencentrum kan je onder meer terecht voor een  
maaltijd, allerlei culturele en creatieve activiteiten of leuke  
bezigheden voor 80-plussers
- Wijkkantoor lokale politie,  
Moerkerkse Steenweg 190, 050 47 28 55,  
[pz.brugge.oost.leiding@police.belgium.eu](mailto:pz.brugge.oost.leiding@police.belgium.eu)

## Gemeenschapswacht

- Gemeenschapswacht Dampoortkwartier en Malehoek:  
Marc Binard, [gemeenschapswacht@brugge.be](mailto:gemeenschapswacht@brugge.be),  
050 32 34 97

# DEZE WIJKAGENTEN HELPEN JE GRAAG IN JOUW BUURT



**PHILIPPE ROJE**  
**(BRIEVERSWEG)**  
0471 13 70 19  
[philippe.roje@police.belgium.eu](mailto:philippe.roje@police.belgium.eu)



**JOKE BUYCK**  
**(DAMPOORTKWARTIER)**  
0471 13 75 36  
[joke.buyck@police.belgium.eu](mailto:joke.buyck@police.belgium.eu)



**FERNAND BONTE**  
**(MALEHOEK)**  
0471 13 73 10  
[fernand.bonte@police.belgium.eu](mailto:fernand.bonte@police.belgium.eu)



**NATHALIE HAZEBROUCK**  
**(DE MOTE & VELTEM)**  
0471 13 74 73  
[nathalie.hazebrouck@police.belgium.eu](mailto:nathalie.hazebrouck@police.belgium.eu)

# WE ZETTEN ONS GRAAG VOOR JOU IN.

Wil je een probleem melden? Heb je een suggestie voor jouw buurt?

Of wil je graag een buurtfeest organiseren? Stad Brugge helpt je graag verder!

- **Bomen en groen in jouw straat**

Tijdens deze legislatuur zet het stadsbestuur in op meer groen in het straatbeeld. Stad Brugge pakt het onderhoud en de realisatie van groen, boomplanting en bossen planmatig aan en maakt groene verbindingen. Zones en kwartieren maken we groener, maar de Stad laat buurten ook bloeien in samenwerking met buurtbewoners. Zo betrekken we je actief bij bebloeming, het beheer van volkstuintjes en de realisatie van tuinstraten.

Met extra bloembollen in de groenzones zorgen we voor een mooie bloemenpracht, het hele jaar door. Hiernaast is er meer aandacht voor vaste beplanting en eenjarige aanplantingen. Jaarlijks planten we heel wat nieuwe bomen aan en komen er bankjes bij op het openbaar domein.

- **Geen zwerfvuil meer in jouw straat**

Stad Brugge is dagelijks in de weer voor een leefbaar en proper openbaar domein, maar kan dat niet zonder jouw hulp. Organiseer een opruimactie met je buurt, je vrienden, je comité, vereniging, school of organiseer een opruimafterwork binnen je Brugse bedrijf. Brugge ondersteunt je met gratis materiaal en voorziet de ophaling. Alle info op [www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane](http://www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane).

- **Te hoge snelheid en sluipverkeer**

Stad Brugge organiseert een overleg met onder meer handelaars, werkgevers, scholen en de Vlaamse overheid over het mobiliteitsplan en denkt aan alle weggebruikers. Doel is om doorgaand zwaar verkeer en sluipverkeer, via aanpassingen aan de infrastructuur, zoveel mogelijk uit de woonwijken te weren.

- **Slecht wegdek en voetpaden**

Binnen de dienst Openbaar Domein gaat een team aan de slag om kleine mobiliteitsknelpunten efficiënt en snel aan te pakken: dat kan bijvoorbeeld door beschadigd of versleten wegdek te herstellen, voorsorteerstroken te verlengen en verkeerslichten efficiënter af te stellen.

- **Speelstraat**

Een speelstraat is een straat waar kinderen naar hartenlust buiten kunnen spelen. De kinderen zijn er écht de koning van de straat. Zo wordt de straat verkeersvrij gemaakt en kun je leuk spelmateriaal lenen om er een onvergetelijk buitenspeelmoment van te maken. Wil je ook een speelstraat organiseren?

Alle info op [www.brugge.be/speelstraat-aanvragen](http://www.brugge.be/speelstraat-aanvragen).

- **Buurtfeesten**

Wil je graag een buurtcomité oprichten en een buurtfeest opstarten? Of wil je weten welke (financiële) ondersteuning Stad Brugge aanbiedt voor Brugse buurtcomités?

Neem zeker een kijkje op [www.brugge-beurten.be](http://www.brugge-beurten.be).

- **Meldpunt tegen eenzaamheid**

Brugge heeft een centraal meldpunt tegen eenzaamheid. Vermoed je bijvoorbeeld dat je buur in isolement leeft? Contacteer dan dit meldpunt op het nummer 050 44 80 00 (elke werkdag van 8.30 tot 17.00 uur) of online via [www.brugge.be/meldpunt](http://www.brugge.be/meldpunt). Hulpverleners gaan met de info aan de slag.

- **Hoplr**

Vraag hulp aan je buren of leer ze beter kennen via Hoplr. Meer dan 250.000 huishoudens gebruiken al 'Hoplr' in België en Nederland, het online sociale netwerk voor en door je buurt. Via Hoplr (hoplr.com en/of de app) sta je als inwoner op een heel eenvoudige manier in contact met de mensen van je straat of buurt. Momenteel lanceerde Hoplr in Brugge een veertiental (test)projecten.

Ook in Sint-Kruis is er intussen een Hoplr-netwerk voor Sint-Kruis zuidwest (gebied tussen 'Buiten Kazernevest', de Moerkerkse Steenweg tot aan Doornhut en de Maalse Steenweg) met als buurtcode 7NXX4.

Je kunt je makkelijk en gratis aanmelden via de buurtcode. De mobiele app voor iOS is beschikbaar in de App Store en voor Android in de Play Store. Meer info op [www.brugge.be/hoplr](http://www.brugge.be/hoplr).



**NOG EEN INTERESSANTE  
MELDING OF IDEE VOOR  
JOUW BUURT?  
LAAT HET ONS WETEN!**

**MELDINGEN, KLACHTEN EN SUGGESTIES**

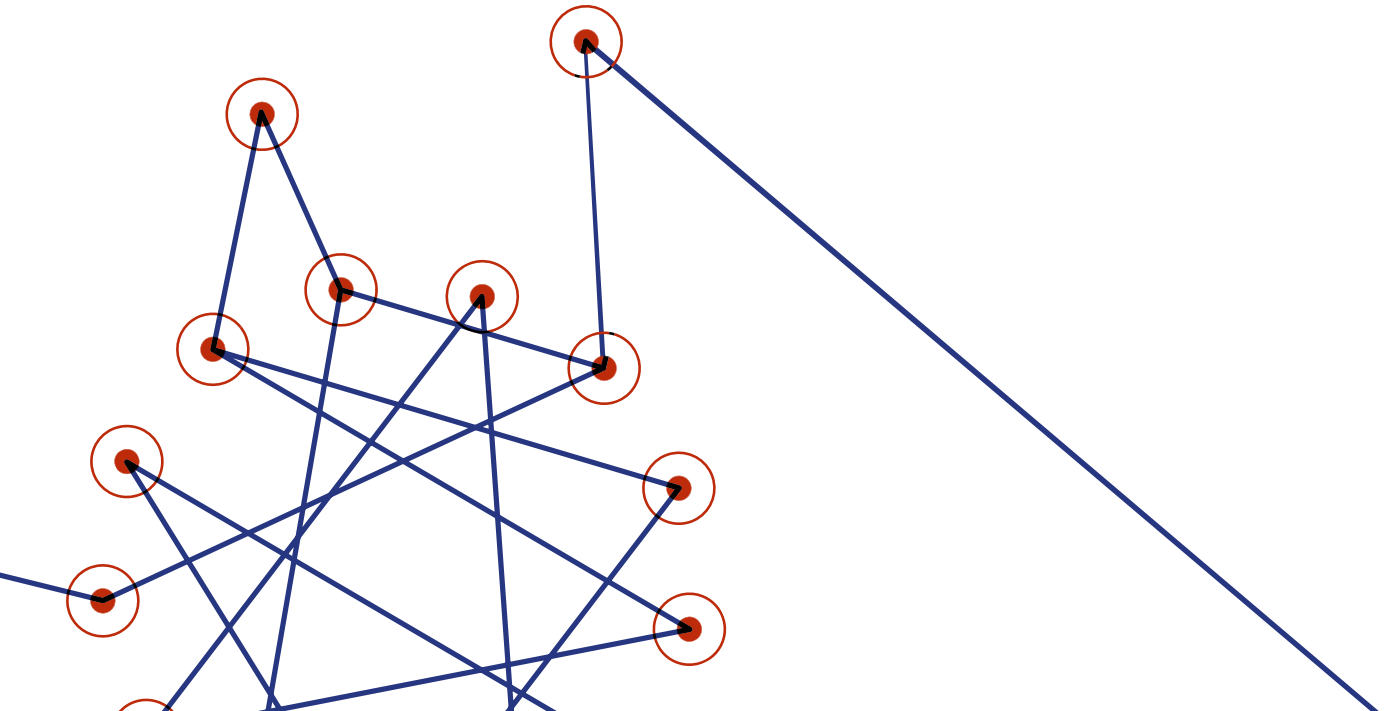
050 44 80 00, [www.brugge.be/meldpunt](http://www.brugge.be/meldpunt),  
[info@brugge.be](mailto:info@brugge.be).

De stadsdiensten behandelen alle inzendingen. Binnen de dertig dagen mag je een antwoord van hen verwachten.

# JOUW STADSBESTUUR

## COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

- Dirk De fauw, burgemeester
- Mathijs Goderis, schepen van jeugd, preventie en dierenwelzijn
- Mercedes Van Volcem, schepen van openbaar domein, financiën en eigendommen
- Franky Demon, schepen van ruimtelijke ordening, leefmilieu en sport
- Philip Pierins, schepen van toerisme
- Ann Soete, schepen van burgerzaken en onderwijs
- Nico Blontrock, schepen van cultuur
- Minou Esquet, schepen van klimaat, energie, milieubeleid, smart city en facilitair beheer
- Martine Matthys, schepen van personeel & organisatie, klantgerichte dienstverlening en welzijn
- Pablo Anns, schepen van sociale zaken, werk en ondernemen



## GEMEENTERAAD EN OCMW-RAAD

**VOORZITTER:** Annick Lambrecht (sp.a de Brugse Lijst)

**CD&V:** Brigitte Balfourt, Wouter Bossuyt, Hilde Decler, Jos Demarest, Alexander De Vos, Paul Jonckheere, Carlos Knockaert, Joannes Logghe, Pieter Marechal (fractie leider), Karel Scherpereel, Olivier Strubbe en Doenja Van Belleghem.

**SP.A DE BRUGSE LIJST:** Dolores David, Florian De Leersnyder, Pascal Ennaert (fractie leider), Heidi Hoppe, Mieke Hoste en Sandra Wintein.

**OPEN VLD PLUS:** Benedikte Bruggeman, Sandrine De Crom, Jean-Marie De Plancke en Jasper Pillen (fractie leider).

**N-VA:** Dirk Barbier, Martine Bruggeman, Nele Caus, Pol Van Den Driessche en Geert Van Tieghem (fractie leider).

**GROEN:** Janos Braem, Andries Neiryndck, Raf Reuse (fractie leider), Karin Robert en Charlotte Storme.

**VLAAMS BELANG:** An Braem, Yves Buysse, Sandra De Schuyter en Stefaan Sintobin (fractie leider).

## LEDEN BIJZONDER COMITÉ VOOR DE SOCIALE DIENST

- Voorzitter Pablo Annys (spa de Brugse Lijst)
- Barbara Roose (spa de Brugse Lijst)
- Christie Herckenrath (spa de Brugse Lijst)
- Geert Leys (CD&V)
- Marc Vandepitte (CD&V)
- Ellen De Smet (CD&V)
- Jean-Marie De Plancke (Open Vld PLUS)
- Aagje Merlevede (N-VA)
- Johan Mistiaen (Groen)

Meer info en contactgegevens vind je op [www.brugge.be/bestuur-en-beleid](http://www.brugge.be/bestuur-en-beleid)

