

Inspraakmoment heraanleg

- Grote Moerstraat, tussen Hogeweg en Zandstraat
- Messeem
- Hogeweg, tussen de Grote Moerstraat en nummer 517
- Legeweg, tussen Grote Moerstraat en Legeweg nummer 412 – 393

Inspraakmoment dinsdag 22 september 2015

Raadzaal Provinciehuis Boeverbos, Koning Leopold III-
laan 41, 8200 Brugge

Panel

- de heer Philip Pierins, schepen voor openbare werken en groen
- de heer ing. Vincent Catry, Wegendienst sector west
- mevrouw Marieke Dhaeze, tuinontwerper stedenbouwkundige Groendienst
- de heer Jan Jansoone, hoofdinspecteur van politie Verkeersdienst Politie
- mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing (moderator)
- mevrouw Marleen Serruys, Communicatie & Citymarketing (verslag)

Agenda en verloop infomoment

verwelkoming, voorstelling panel en agenda	Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing
inleiding	Philip Pierins, schepen openbare werken
voorstelling heraanleg	Vincent Catry, Wegendienst
voorstel groenaanleg	Marieke Dhaeze, Groendienst
vraagstelling en bespreking	

Inleiding door Sol Mannens

Sol verwelkomt de aanwezigen namens het Stadsbestuur en bedankt de Provincie omdat we in de raadzaal te gast mogen zijn voor deze vergadering. Het panel en de agenda van de avond worden voorgesteld.

Naar aanleiding van de infostand over deze heraanleg in het gemeentehuis van Sint-Andries hebben heel wat bewoners hebben opmerkingen gegeven. Deze werden aan het panel bezorgd en komen tijdens de vergadering aan bod.

Schepen Pierins legt het waarom uit van de heraanleg

De slechte riolering en de slechte toestand van het wegdek liggen aan de basis van de uitvoering van deze werken. Er zijn veel voorbereidende studies voor dit project aan vooraf gegaan. Vóór de heraanleg wordt uitgevoerd is de inbreng van de bewoners belangrijk.

Dergelijke ingrepen worden maar om de 30 à 40 jaar uitgevoerd en het is dus belangrijk om goed na te denken over deze heraanleg. Wat er nu beslist wordt, is van belang voor de toekomst en de toekomstige bewoners.

De heraanleg toegelicht door Vincent Catry - Wegendienst

De aanleiding voor de werken is de slechte toestand van de riolering en de verouderde en slechte toestand van de wegverhardingen.

Het grootste gedeelte van de riolering wordt vernieuwd en van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de resterende nog goede stukken aan te leggen als regenwaterriool.

Waar de riolering moet vernieuwd worden, wordt er overgeschakeld op een gescheiden rioleringsstelsel, zoals de wetgeving voorziet. Iedere woning krijgt 2 rioolaansluitingen. Hierover worden de bewoners per brief door de stad Brugge geïnformeerd en naar info gevraagd over de bestaande aansluitingen op privé terrein. Deze gegevens moeten dan overgemaakt worden aan de Wegendienst.

Voorafgaand aan de eigenlijke werken zullen er aanpassingen gebeuren door de nutsmaatschappijen: gas, water, openbare verlichting. De distributiebeheerder moet eerder lokale aanpassingen uitvoeren in functie van de nieuw aan te leggen riolering.

Er komt een nieuw openbaar verlichtingsstelsel met energiezuinige ledverlichting.

Timing en kosten

De werken zullen ongeveer 1 jaar duren en zullen tussen ,5 en 2 miljoen euro kosten.

Start voorjaar 2016 - einde voorjaar 2017.

Er wordt gewerkt in 5 fasen van elk ongeveer 250 m. Deze fasen zijn:

- fase 1: Hogeweg, pijpenkoppen
- fase 2: Grote Moerstraat, tussen Hogeweg en Legeweg
- fase 3: Messem
- fase 4: Legeweg, vanaf Messem tot Grote Moerstraat
- fase 5: Grote Moerstraat, tussen Legeweg en Zandstraat

Er wordt gestreefd naar een optimale bereikbaarheid van de woningen. Er worden afspraken gemaakt over de huisvuilophaling. De bewoners ontvangen hierover nog informatie per brief. Voor een vlot verloop van de werkzaamheden wordt er gevraagd om de bestaande hagen op voorhand te snoeien in de straatedelen die in de werfzone liggen.

Heraanleg Hogeweg

situering heraanleg

Er is een heraanleg voorzien van de Hogeweg:

- ✓ tussen de Grote Moerstraat en het huisnummer 517
- ✓ de 4 pijpenkoppen (= doodlopende straten)

voorstel heraanleg

rijweg

- een nieuwe rijweg in asfalt
- de aansluitingen van de Hogeweg op de pijpenkoppen zijn in beton
- de rijweg wordt smaller

snelheidsremmende maatregelen

- realisatie van snelheidsremmende maatregel in langsrichting met achterliggend fietspad ter hoogte van huisnummer 485
- de snelheidsremmers worden dichtgelegd met betonstraatstenen (dezelfde roze kleur als het trottoir) en afgeboord met betonboordstenen met reflectoren
- waar de snelheidsremmer komt, versmalt de rijweg plaatselijk

trottoir

- in de pijpenkoppen van de Hogeweg zijn geen trottoirs meer voorzien tussen de woningen
- enkel de toegang naar garages, voordeuren, poortjes en verbindingspaden, tussen de pijpenkoppen, zijn voorzien in betonstraatstenen (er gebeurde in maart 2014 een voorlopige heraanleg en nu komt er een definitieve heraanleg)
- in de Hogeweg 503 – 499, 487 – 483, 473 – 169 en 459 – Grote Moerstraat zijn trottoirs voorzien in roze betonstraatstenen

fietspad

- in de Hogeweg, vanaf de Grote Moerstraat tot nummer 503 (laatste pijpenkop), is een fietssuggestiestrook voorzien aan beide zijden van de weg
- deze fietssuggestiestroken geven een versmallend effect aan de rijweg
- uitgevoerd in rode asfalt

riolering

- er komt een nieuwe riolering (een gescheiden stelsel, namelijk een regenwaterriool en een vuilwaterriool)

Heraanleg Messem

situering heraanleg

Er is een volledige heraanleg voorzien van Messem.

voorstel heraanleg

rijweg

- een nieuwe rijweg in asfalt
- de aansluiting van Messem op de Legeweg wordt uitgevoerd in beton

trottoir

- in Messem zijn geen trottoirs meer voorzien tussen de woningen
- enkel de toegang naar garages, voordeuren en poortjes zijn voorzien in grijze betonstraatstenen

riolering

- er komt naast de bestaande riolering een bijkomende nieuwe regenwaterriolering (de bestaande riolering zal op termijn een volwaardige vuilwaterriool worden)

Heraanleg Grote Moerstraat, tussen de Hogeweg en de Legeweg

voorstel heraanleg: een volledige heraanleg

rijweg

- een nieuwe rijweg in asfalt
- de rijweg wordt een halve meter smaller
- het kruispunt met de Legeweg krijgt rode asfalt en de rijrichtingen op het kruispunt worden ingesnoerd
- het kruispunt met de Hogeweg krijgt ook rode asfalt met middengeleiders om het verkeer op het kruispunt te begeleiden

snelheidsremmende maatregelen

- aanbrengen van 5 snelheidsremmende maatregelen in langsrichting met achterliggend fietspad ter hoogte van de huisnummers 151, 110, tussen 97 – 95, 78 en 75
- opgevuld met betonstraatstenen en omrand met betonboordstenen
- waar de snelheidsremmers komen, versmalt de rijweg plaatselijk

trottoir

- realisatie van een trottoir aan de onpare kant in grijze betonstraatstenen
- aan de pare kant is enkel de toegang naar garages, voordeuren en poortjes voorzien in betonstraatstenen

riolering

- de riolering wordt gedeeltelijk vernieuwd:
 - * in de pijpenkoppen wordt naast de bestaande riolering een nieuwe regenwaterriool voorzien
 - * tussen de huisnummers 88 – 91 en 153 – 116 wordt de bestaande riolering behouden: in de rijweg komt daar een bijkomende regenwaterriool

Heraanleg Grote Moerstraat, tussen de Legeweg en Zandstraat

voorstel heraanleg: een gedeeltelijke heraanleg (kruispunt Zandstraat niet inbegrepen)

rijweg

- de rijweg in beton wordt enkel vernieuwd daar waar de snelheidsremmers komen
- recent vond een herstel van de betonplaten plaats
- zelfde breedte bestaande toestand

snelheidsremmende maatregelen

- aanbrengen van 6 snelheidsremmende maatregelen in langsrichting met achterliggend fietspad naast huisnummer 62, tussen 61 – 59, tussen 65 – 67, tussen 44 – 48, tussen 38 – 34 en aan de overkant tussen 40 – 38
- waar de snelheidsremmers komen, versmalt de rijweg plaatselijk

trottoir

- geen trottoir voorzien, enkel de toegang naar garages, opritten ... is voorzien in betonstraatstenen

riolering

- aan de kant van de pare huisnummers komt er een gemengde riolering

Heraanleg Legeweg, tussen Grote Moerstraat tot aan de Legeweg nummer 412 - 393

voorstel heraanleg: een volledige heraanleg

rijweg

- de nieuwe rijweg in asfalt

- zelfde breedte bestaande toestand (de fietsuggestiestroken komen in die breedte te liggen en versmallen visueel de rijweg)

snelheidsremmende maatregelen

- aanbrengen van 2 snelheidsremmende maatregelen in langsrichting met achterliggend fietspad naast huisnummer 400 en 391
- waar de snelheidsremmers komen, versmalt de rijweg plaatselijk

trottoir

- tussen de nummers 400 en 394 wordt een trottoir aangelegd in grijze betonstraatstenen
- voor de rest zijn enkel de toegang naar garages, opritten ... voorzien in betonstraatstenen

fietspad

- een fietssuggestiestrook voorzien aan beide zijden van de weg
- in rode asfalt

riolering

- een gescheiden stelsel waarvan een stukje bestaande riool, richting Messem, wordt behouden (ter hoogte van Legeweg nummers 393 tot en met 379)

De groenaanleg toegelicht door Marieke Dhaeze - Groendienst
--

Hogeweg

- in maart 2014 werden de bomen verwijderd samen met de trottoirs en werden de opritten voorlopig vernieuwd (in afwachting van een definitieve heraanleg)
- de aanplanting van de bomen en het vernieuwen van de groenstroken gebeuren na het beëindigen van de wegeniswerken
- boomkeuze: veldesdoorn 'Acer campestre 'Elsrijk'': deze boom heeft een ovale kroon en de bladeren verkleuren goudgeel in de herfst. Deze boomsoort is ook te zien in de Schijfstraat en in 's-Heer Boudewijnsburg in Assebroek

Messem

- in het voorjaar van 2013 werden de onstabiele elzen verwijderd en vervangen door rode esdoorns (deze bomen blijven behouden)
- de groenstroken worden vernieuwd

Grote Moerstraat, tussen de Hogeweg en de Legeweg

- alle bomen blijven behouden
- plaatselijk worden de gazonstroken hersteld
- aan de kruispunten en aan de woningen met huisnummers 88, 100/102, 110, 114 en 116 worden in de gazonstroken nieuwe, jonge bomen aangeplant.
boomsoort:
* op de kruispunten: rode esdoorns (Acer rubrum 'Autumn Flame'): deze boom heeft een dicht vertakte eivormige kroon en heeft een indrukwekkende oranjerode tot donkerrode herfstverkleuring. Deze boom is al te zien in de Manitobalaan in Sint-Andries
* in de gazonstroken: dezelfde boomsoort als de bestaande bomen (bolesdoorn) omwille van luchtlijnen

Grote Moerstraat, tussen de Legeweg en Zandstraat

- deze zone heeft een zeer groene uitstraling door de bebossing op de private percelen
- na het uitvoeren van de wegeniswerken en werken door de nutsmaatschappijen zal de Groendienst onderzoeken in welke mate het nodig en mogelijk is om bomen aan te planten en de bestaande bomenrij aan te vullen
- de bestaande straatbomen blijven behouden

Legeweg, tussen Grote Moerstraat tot aan de Legeweg nummer 412 - 393

- plaatselijk worden de gazonstroken hersteld
- alle bomen blijven behouden

Vraagstelling

Alle vragen en opmerkingen worden beantwoord. Komt de vraag op de vergadering niet aan bod dan wordt die zeker meegenomen naar de nabespreking. Bewoners worden hierover per brief geïnformeerd. Er zal ook over de uitvoering van de werkzaamheden nog gecommuniceerd worden met de bewoners.

Hogeweg

Hogeweg 529 - tuinbouwer

In verband met de wegversmallingen op het kruispunt Hogeweg/Grote Moerstraat. Mijnheer vreest problemen om daar langs te kunnen rijden met landbouwvoertuigen/vrachtwagens. Is de enige toegangsweg naar de Expresweg met vrachtwagens.

Vincent Catry

De overgebleven wegbreedte is ongeveer 3.5 m. Ieder landbouwvoertuig kan daar langs. De wegversmalling is niet dermate hoog dat eraan kan gehaperd worden. Het zijn overrijdbare drempels in klinkers die een betere begeleiding geven aan het verkeer. Het is vooral een visuele en remmende maatregel. Geeft een betere zichtbaarheid/aanduiding van het kruispunt.

Jan Jansoone

Geeft het voorbeeld van de Robrecht van Vlaanderenlaan waar ook dergelijke overrijdbare verkeersgeleiding aangebracht werd die niet hinderend is voor het verkeer.

Hogeweg 471

Wat met de trottoirs, die liggen er erbarmelijk bij?

Vincent Catry

Er worden nieuwe trottoirs aangelegd aan één zijde van de straat, met een breedte van 1,5 m.

Hogeweg 457

Worden de grasstroken verhard? Vreest problemen bij uitrijden.

Vincent Catry

De groenstroken worden niet verhard. Het gaat over een gelijkgrondse berm waarop er mag geparkeerd worden. Dit is evenwel niet aan te raden om het gras mooi te houden. De baan is breed genoeg om te parkeren. De wegbreedte is meer dan 5 m.

Jan Jansoone

Denkt dat er geen probleem is bij het uitrijden. Mocht blijken van wel, dan kan dit voorgelegd worden aan de werkgroep Verkeer met het voorstel om gele strepen aan te brengen.

Er mag niet vlak tegenover elkaar geparkeerd worden als er geen 2 voertuigen kunnen kruisen.

De reden hiervoor is om o.a. de vrije doorgang voor de brandweer te garanderen.

Een minimum breedte van 3 m moet wettelijk gerespecteerd worden.

Jan Jansoone drukt erop om het gezond verstand te gebruiken, te praten met elkaar en de wegcode er buiten te laten.

Hogeweg 457

Kan er nog geparkeerd worden in de Hogeweg? Mevrouw denkt dat er 2 fietspaden komen.

Vincent Catry

Dit zijn fietssuggestiestroken, geen fietspaden. De reglementering is helemaal anders. Het zijn visuele aanduidingen maar er mag op geparkeerd worden.

Jan Jansoone

Het is eigenlijk een vraag aan de fietsers om zich uiterst rechts in het verkeer te houden als er geen auto's geparkeerd staan. Bezoek dat er parkeert, laden en lossen, enz. is geen probleem.

Hogeweg 479

Aansluitingen riolering en uitbraak oprit. Wie draagt de kosten?

Vincent Catry

Op privéterrein zijn de kosten voor de aanpassing van de riolering voor de eigenaar.

De opritten zijn ten laste van de stad.

Grote Moerstraat

Grote Moerstraat – pijpenkop

Worden de luchtlijnen in de Grote Moerstraat behouden? Is dat dan een visie voor 40 jaar? Nochtans in nieuwe woonwijken worden ze wel ondergronds gelegd.

Vincent Catry

De luchtleidingen worden hier behouden omdat we in buitengebied zitten en niet in stedelijk gebied. Dit is de geldende reglementering.

Dit is een keuze van het bestuur. Aan het ondergronds brengen zijn grotere kosten verbonden. Op de vraag of aan deze beslissing nog kan veranderd worden is het antwoord negatief omdat er hierover geen beslissing is. Om dit te veranderen moet er een college-/gemeenteraadsbeslissing komen die dan geldig zal zijn over heel het grondgebied .

Grote Moerstraat 114

Verwijst naar het feit dat Vincent Catry in zijn uiteenzetting sprak over een snelheidsprobleem. Is dit het gevolg van een objectieve meting? Mijnheer woont 40 jaar in de straat en heeft niet de indruk dat er daar veel snel gereden wordt. Zijn er effectief metingen gebeurd? Mijnheer denkt dat er een probleem zal opgelost worden vóór er een probleem is.

Sol Mannens

Heeft een aantal opmerkingen ontvangen om het zwaar verkeer daar te beperken.

Jan Jansoone

Wil nazien of er in die zin veel klachten zijn over de straat, maar denkt dat die eerder beperkt zijn.

Hij vindt het wel de moeite om de snelheidsduivels voor te zijn met ingrepen in de weginfrastructuur. Er kan een telapparaat geplaatst worden die metingen qua snelheid en aard van de weggebruiker doet.

VERKEERSDIENST POLITIE

Er zijn onvoldoende Multanova's voor alle straten waar ze gevraagd worden. Er zijn snelheidsindicatieborden - borden 'u rijdt' - .Sint-Andries heeft er ook zo een.

De saturatie van de grote wegen – o.a. Gistelse Steenweg – zorgt ervoor dat het verkeer naar de wijk komt. De weggebruiker zoekt alternatieve routes.

Vincent Catry

Er zijn een aantal zware ongevallen gebeurd op het kruispunt o.a. Zandstraat/Grote Moerstraat. Het beperken van de snelheid onderweg heeft ook invloed op de snelheid op een kruispunt.

Er kom een grote verkaveling in Varsenare. Dit zal ongetwijfeld voor extra verkeersdrukke zorgen.

Bewoner vindt de reactie van de Stad overdreven en niet beantwoordend aan een reële noodzaak op dit ogenblik.

Grote Moerstraat 117

Er zijn veel geparkeerde wagens in de Grote Moerstraat die de snelheid al afremmen en dan worden er nog snelheidsremmers voorzien. Waar zullen de wagens uiteindelijk moeten parkeren. Er staan 3 snelheidsremmers heel dicht op mekaar, er kan daar geen enkele wagen meer parkeren.

Vincent Catry en Jan Jansoone

Ruimte voor snelheidsremmers kan geen groot probleem vormen naar parkeercapaciteit toe. Er zal wat parkeerruimte verloren gaan maar er is hier geen rijbebouwing. Het gaat over grote percelen, residentiele bebouwing met inritten. Het zal een aanpassing vragen van de bestuurders.

De groenstroken zijn hier overrijdbaar en er kan ook daar nog geparkeerd worden.

Grote Moerstraat 115

Vreest vlotte doorstroming van het verkeer. Wil net als vorige buurtbewoners snelheidsremmers weg. Er is geen draagvlak voor.

Navraag in het publiek door Sol Mannens over snelheidsremmers – stemming door handopsteking - veel tegenstanders.

WEGENDIENST

Grote Moerstraat 72

Mevrouw vermeldt dat haar pand niet op het plan staat. Heeft ook suggestiestrook voor de oprit. Er zijn veel landbouwvoertuigen, geparkeerde auto's en dan nog suggestiestroken. De situatie wordt gevaarlijker met die suggestiestrook.

WEGENDIENST

Vincent Catry

Dit wordt overlegd met alle betrokken diensten, Verkeersdienst, Mobiliteit.. *(oproep uit het publiek om ook de bewoners te betrekken bij het overleg).* **WEGENDIENST/POLITIE/MOBILITEIT**

Grote Moerstraat 46

Woning staat niet op het plan.

WEGENDIENST

In het stuk tussen de Zandstraat en de Legeweg wordt er zeer snel gereden. Daar wel snelheidsremmers nodig?

Jan Jansoone

Er kan misschien een nieuwe analyse met apparatuur uitgevoerd worden om per straatgedeelte een andere inrichting te voorzien. Als blijkt dat snelheidsremmers niet nodig zijn en de bewoners wensen ze niet kan het bestuur hier rekening mee houden.

POLITIE – WEGENDIENST

Persoon wijst op het feit dat plannen niet recent zijn en dat er veel meer bewoning is dan op het plan aangegeven (inplanting verkeersdrempels waar oprit is.).

Vincent Catry

Dit zal bekeken worden.

WEGENDIENST

Grote Moerstraat 53

Vraagt het standpunt van de Stad in verband met de nieuw aangebracht betonvakken. Er waren diverse contacten en een aangetekend schrijven – klacht - ook namens medeburen in verband met geluidsoverlast. Dit alles bleef 3 maanden zonder antwoord. De straat is veel lawaaiiger dan voordien. Het is niet meer mogelijk om te slapen met ramen open.

Ombudsman is op de hoogte.

Schepen Pierins

Legt de procedure uit hoe een vraag aan het college verder behandeld wordt en zal het onderzoeken waarom het zolang duurde.

Extra notitie – verdere behandeling

SCHEPEN PIERINS - WEGENDIENST

Grote Moerstraat 133

Waarom moeten de trottoirs weg in de pijpenkop? Ze vormen een kring langs de Grote Moerstraat en het wandelpad(nuttig voor ouders/grootouders met kinderen en kindwagens). De verbinding tussen de paden is verbroken. Je moet op de rijweg lopen.

Vincent Catry

Er is een optie om in residentiële wijken zo weinig mogelijk trottoirs aan te leggen. Er is trouwens ook een kostenplaatje aan verbonden. Dit is hier vergelijkbaar met een zone 30 met gemengd verkeer.

De verbindingspaden blijven wel.

Bekijkt de mogelijkheden om verbindingen te maken, maximaal aan een zijde.

Dit wordt meegenomen naar de volgende fase en de mogelijkheden worden bekeken.

WEGENDIENST

Jan Jansoone

Vaststelling: de mensen lopen in nieuwe wijken veelal op de baan. Waarom dan kosten doen voor trottoirs.

Grote Moerstraat 117 (spreekt ook namens de burenen)

Overlast van grote bomen: auto's, goten en tuinen vol zaadjes.

Vraagt met aandrang de grote bomen te verwijderen en kleine bomen aan te planten.

Er wordt nooit gesnoeid.

Marieke Dhaeze

Enkel omwille van de luchtlijnen worden er aan die zijde van de straat kleine bomen aangeplant, anders gebeurt dit niet. Er wordt in het algemeen belang gedacht. Als er geen reden is om een boom weg te doen, wordt dit ook niet gedaan. Een groen straatbeeld is zeer belangrijk.

De bomen worden niet gesnoeid omdat ze dan nog meer uitdeinen. Er kan gekeken worden voor een onderhoudssnoei.

GROENDIENST

Grote Moerstraat 117

Nog in verband met de snelheidsremmers

Tussen Hogeweg en Legeweg moet er op de baan geparkeerd worden door de weginfrastructuur.

Tussen de Legeweg en de Zandstraat wordt er op de berm geparkeerd en blijf de baan vrij.

De percelen zijn hier groter dan in het ander gedeelte en hebben voldoende parking op percelen zelf. In het ander gedeelte is dit niet het geval bezoekers/aannemers/tuinman... staan op de baan.

Er is een verschil in eigenheid van de straat.

Vincent Catry

Bewoners, bezoekers enz. worden aangeraden om op de rijbaan te parkeren.

Jan Jansoone

Er bestaat een reglement dat verbied te parkeren op de niet-buikbare berm. Wanneer is een berm niet bruikbaar? Bij slecht weer niet, bij droog weer wel... de lijn is moeilijk te trekken.

Grote Moerstraat 121

Sluit aan bij bewoners uit nr. 117. De bomen zijn zeer hinderlijk. Lange termijn visie: bomen moeten nu vervangen worden.

Marieke Dhaeze

Vraag wordt meegenomen en de gezondheidstoestand van de bomen wordt onderzocht.

GROENDIENST

Schepen Pierins

Het college van burgemeester en schepenen zal uiteindelijk beslissen.

Grote Moerstraat 115

Als de bomen moeten blijven staan, dan moet de stad ook de bladeren opruimen.

De verlichtingsarmaturen zitten in de bomen en omdat er geen onderhoudsnoei uitgevoerd wordt is er rendementsverlies.

Vincent Catry

Eandis maakt een studie en komt daarvoor ook ter plaatse de situatie bekijken. Er wordt een inplantingsplan opgemaakt. In dit plan wordt uiteraard ook rekening gehouden met de bomen. De nieuwe verlichtingspalen staan dus niet noodzakelijk op de zelfde plaats als de oude palen.

In BruggeINSpraak editie september '15 staat een artikel over het proefproject bladkorven. Bewoners kunnen zelf hun bladkorf maken en de verzamelde bladeren worden door de stad opgehaald. Wie een bladkorf plaatst, moet dit bij de Groendienst melden via het Meldpunt op de website van de stad of rechtstreeks aan de groendienst@brugge.be. De korf moet geplaatst worden tussen 1 oktober en 31 december.

De groenstrook tussen de Zandstraat en de Legeweg wordt niet onderhouden door de stad.

Marieke Dhaeze

Normaal wordt er om de tien dagen gemaaid.

GROENDIENST

De opritten worden vernieuwd. Wat met de huidige opritten die doorlopen tot aan de straat?

Vincent Catry

Er wordt vernieuwd tot aan de rooilijn. Dit is een beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Meteen is alles éénvorming en gemakkelijker in onderhoud. De verlagingen worden aangepast zodat vloeiend op- en afrijden mogelijk is. (zie ook Legeweg 'vraag i.v.m. de opritten)

Grote Moerstraat 110

Bewoners van de Grote Moerstraat, gedeelte tussen de Legeweg en de Hogeweg, zijn niet akkoord met de voorgestelde heraanleg en dan vooral met de snelheidsremmers. Het is niet omwille van de snelheid maar ook omwille van het geluid dat ze zullen veroorzaken o.a. door tractoren en zware landbouwvoertuigen. Vraag om de heraanleg te herbekijken.

Sol Mannens

De Politie en de Wegendienst bekijken dit gezamenlijk straat per straat.

POLITIE - WEGENDIENST

Grote Moerstraat 114

Rioleringen worden gescheiden. Wordt er dan van de bewoners verwacht dat ze hun riolering ontdebellen?

Vincent Catry

Er komt met uitzondering van een klein stukje tussen de Legeweg en de Zandstraat overal een ontdebeld riolering.

Wettelijk zouden alle huizen verplicht een gescheiden stelsel moeten hebben.

De Wegendienst zal een brief sturen naar de bewoners van de werfzone met de vraag om maximale informatie te geven over waar de leidingen/aansluitingen liggen. **WEGENDIENST**

Grote Moerstraat 42 - mede namens de burens van de woningen 34 tot 44

Sluit aan op de vorige opmerking in verband met de toestanden met het wegdek (lawaaï). Vraagt om de multanova daar te installeren.

Vraagt maatregelen voor de overlast 's nachts, de trillingen, het scheurend geluid.

Jan Jansoone

Er zullen snelheidsmetingen gebeuren. Er zal gestart worden met het telapparaat waarbij de aard van het verkeer, de snelheid, de rijrichting enz. gecontroleerd wordt. Achteraf kan het snelheidsindicatiebord geplaatst worden. Pas daarna kan de multanova geïnstalleerd worden. Er moeten prioriteiten gesteld worden met de 2 toestellen die er maar zijn.

Er wordt geopteerd om snelheidsremmende maatregelen in te voeren bij de heraanleg van straten deze kunnen de – beperkte - middelen die voorhanden zijn vervangen. **POLITIE**

Vincent Catry

Trillingen zouden niet mogen. De Wegendienst zal ter plaatse gaan, de situatie intern bekijken en evalueren of en wat er kan verbeterd worden. **WEGENDIENST**

Grote Moerstraat ?

Als de inlichtingen opgevraagd worden in verband met het scheiden van de riolering kan er dan ook verwezen worden naar de wettelijke verplichtingen van de bewoners, gestaafd met de verordeningen ter zake (als bijlage)? **WEGENDIENST**

Waarom is er een bepaald stukje dat geen gescheiden riolering krijgt?

Vincent Catry

Tussen de Legeweg en de Zandstraat worden er enkel 2 stukken kapotte buis vervangen.

Dit is een technische zaak. Dit rioleringsstelsel is een volledig ander stelsel, ontsloten in de andere richting. De rijweg wordt daar ook niet vervangen.

Messem

Messem 22

Er ligt aan Messem 22 nu een parkeerstrook van 2,5 meter lang (of breed ?). Bewoner wil deze strook graag behouden. Kan dit? **WEGENDIENST**

Messem 14

Waarom moeten de trottoirs vervangen worden? In de plaats wordt er een grasstrook aangelegd. Vreest dat er wagens zullen parkeren die het gras kapot rijden – zie Grote Moerstraat.

Als er nu reglementair geparkeerd wordt op het rijvak is er te weinig ruimte over om een vrachtwagen te laten passeren.

Vincent Catry

Het is de bedoeling dat er op de rijweg geparkeerd wordt. De stad is vragende partij daarvoor. De mensen hebben altijd schrik dat, als er op de rijweg geparkeerd wordt, de wagen zal aangereden worden.

De bestaande toestand: rijweg met een breedte van 5,50 m inclusief de greppel. De nieuwe breedte is 5,60 m. Dit is voldoende om naast een geparkeerde wagen een vrachtwagen (nodige rijbreedte = 3 m) te laten rijden. Een personenwagen is maximum 2 m breed.

Jan Jansoone

Is verbaasd over de reacties dat men maar van één kant door kan ter hoogte van een geparkeerd voertuig. In de meeste gevallen zijn de bewoners blij omdat dit de snelheid remt.

Algemene vraag

Is dit een inspraakvergadering? Is alles al beslist of kunnen er nog veranderingen aangebracht worden?

Sol Mannens

De Wegendienst /Groendienst /Politie zullen de opmerkingen die gegeven zijn meenemen na deze vergadering en in onderling overleg bekijken in hoeverre de plannen kunnen aangepast worden aan de wensen van de bewoners. Het college van Burgemeester en Schepenen en de gemeenteraad

keuren finaal de plannen goed.

De bemerkingen van de bewoners worden zeker in overweging genomen.

Jan Jansoone

Dit is een voorontwerp en de opmerkingen worden herbekeken en opnieuw geadviseerd. Niet alles zal uiteraard kunnen ingewilligd worden maar er wordt zeker rekening mee gehouden.

Messem is doodlopende straat. Hoe geraak je uit de straat tijdens de werken?

Vincent Catry

De werken worden in fasen uitgevoerd om de woningen zo bereikbaar mogelijk te houden.

Te voet of met de fiets zal dit mogelijk zijn. Met de wagen zal men bij momenten niet tot aan de woning kunnen rijden.

Legeweg

Legeweg 385

De heraanleg van enkel een gedeelte van de Legeweg heeft geen zin, o.m. in verband met de verschillende wegbreedte.

Vincent Catry

Ook de volgende stukken van de Legeweg worden in de toekomst heraangelegd.

Dit deel van de Legeweg is nu bij de werkzaamheden betrokken omwille van de rioleringen. Dit stuk is nu volledig ontsloten en het stelsel is in een keer aangepakt.

Legeweg 66

Verkeersremmers tussen de Legeweg en de Zandstraat is een goed idee. Het is er enorm druk en er wordt zeer snel gereden. Dit is een gevaarlijk stuk.

Vraag in verband met opritten

Veel mensen hebben veel geld betaald voor hun oprit. Moet die uitgebroken worden of is dit nog te bespreken?

Vincent Catry

Het college van burgemeester en schepenen besliste voor verwijdering van de bestaande opritten.

De vraag wordt meegenomen.

WEGENDIENST

Aanvullende tip van een bewoner in verband met de opritten.

Een aantal bewoners hebben geïnvesteerd in de aanleg van hun oprit tot aan de straat (dus op openbaar domein). De Wegendienst kan misschien woning per woning navragen wie zijn oprit wenst te behouden ja dan neen (op voorwaarde dat deze zich in een goede staat bevindt). Dit kan samen gebeuren met de vraag naar de privé aansluitingspunten riolering. Wie zijn oprit wenst te behouden, staat dan ook zelf in voor eventuele verzakkingen of herstellingen.

WEGENDIENST

Los van de vergadering

Doornstraat: fietssuggestiestrook

Fietsers hebben een vals veilig gevoel door de fietssuggestiestrook. Als automobilist moet je op het fietspad rijden/uitwijken bij kruisend verkeer.

Jan Jansoone

Een fietssuggestiestrook heeft een ander statuut dan een fietspad. Er is een gemengd gebruik van de suggestiestrook op spitsuren. De Politie heeft tot op heden geen weet van ongevallen.

Schepen Pierins

Het zou goed zijn om de mensen beter te informeren en te sensibiliseren over die

fietssuggestiestroken eventueel via een artikel in BruggeINspraak

POLITIE - CCM

Slotwoord door Sol Mannens

- Er zal nog behoorlijk wat werk zijn vóór dit dossier in uitvoering kan gaan.
- Er volgt nog informatie over dit project
- Bedankt voor de inbreng en de komst

Opmerkingen, vragen, brief ...

Naar aanleiding van dit project werd een infostand opgebouwd in de inkomhal van het gemeentehuis in Sint-Andries. Veel bewoners maakten hiervan gebruik om tal van opmerkingen te formuleren. Tijdens het inspraakmoment heeft een bewoner ook een aangetekende brief overhandigd aan de heer schepen Pierins (onderwerp: herstelling wegdek Grote Moerstraat).

Al deze opmerkingen en vragen zijn gebundeld en werden aan de betrokken stadsdiensten/Politie bezorgd met de vraag deze opmerkingen te behandelen en een antwoord hierop te formuleren. De feedback wordt gegeven bij een eerstvolgend schrijven naar de betrokken bewoners.