

Verwelkoming, voorstelling panel en agenda door Sol Mannens

- welkom
- voorstelling panel
 - de heer Renaat Landuyt, burgemeester
 - de heer Philip Pierins, schepen voor openbaar domein
 - de heer ing. Bart Schepens, openbaar domein - wegen - sector binnenstad
 - de heer Alain Strubbe, commissaris Verkeersdienst Politie
 - de heer Koen Vansteenland, Mobiliteitsdienst
 - mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing (moderator)
 - mevrouw Marleen Serruys, Communicatie & Citymarketing (verslag)

Schepen van Mobiliteit Annick Lambrecht is aanwezig in de zaal.

Technische assistentie en geluidsopname: Solitech, Leen Devos

- Agenda en verloop

verwelkoming, voorstelling panel en agenda	Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing
inleiding	Renaat Landuyt, burgemeester
	Philip Pierins, schepen openbaar domein
voorstelling heraanleg	Bart Schepens, openbaar domein – wegen
	sector binnenstad
vraagstelling en bespreking	
- Aanwezigen: 60-tal personen

Inleiding door Schepen Pierins

In de Katelijnestraat zijn er ondertussen meer dan 250 herstellingen uitgevoerd. De heraanleg is nodig zowel boven- als ondergronds. De riolering van de Katelijnestraat is aan vervanging toe. Om de 30 à 40 jaar moet een straat (nutsleidingen, riolering, bestrating, voetpaden) vernieuwd worden.

Een heraanleg vergt enorm veel voorbereiding. Veel stadsdiensten en vertegenwoordigers van de bewoners/handelaars, hebben aan deze voorbereiding meegewerkt. Dank gaat alvast uit naar de heren Jonckheere en De Schacht voor hun inbreng tijdens de stuurgroepvergaderingen. De Stad Brugge wil nu op een constructieve manier luisteren naar de opmerkingen en voorstellen van de bewoners.

Nadenken over de heraanleg van een straat is belangrijk, niet alleen voor de huidige bewoners/handelaars maar ook voor de toekomst, voor de volgende generatie.

Inleiding door Burgemeester Renaat Landuyt

De burgemeester wijst op het belang van deze vergadering en wil misverstanden rechtzetten . Wat in de kranten staat is onjuist. Wat er verspreid wordt bij de lokale handelaars zijn praatjes. Wat betreft het schrappen van parkeerplaatsen en de startdatum voor de werken is er nog geen enkel standpunt van het college en zijn er suggesties mogelijk.

De Katelijnestraat wordt opgedeeld in 2 delen , een toeristisch gedeelte en een gedeelte waar bewoners winkelen.

De Katelijnestraat is een 2de belangrijke straat die moet aangepakt worden. Er volgen er nog: 't Zand, Sint-Jorisstraat, ... Deze straten spelen een belangrijk rol in de mobiliteit in de binnenstad en zijn belangrijke straten voor de bewoners en de winkeliers.

Het college zoekt naar een systeem van aanpak dat draaglijk is voor iedereen. Het college start niet met een wit blad maar krijgt input van de stuurgroep, waarin ook vertegenwoordigers van de winkeliers zitten. Het college ging er hier van uit dat iedereen vertegenwoordigd was in die stuurgroep en dat dit een evenwichtig voorstel was.

De bezorgdheid van het schepencollege is het comfortabel maken van de straat (aard wegbedekking, verhouding weg/trottoir, het comfort voor de voetgangers en de fietsers...), de timing en de fasering. Het schepencollege staat open voor voorstellen. Deze vergadering is niet pro-forma maar voor ons echt nuttig.

Voorstel heraanleg door ing. Bart Schepens

Heraanleg Katelijnestraat en Arsenaalstraat: een aanpak in vier delen

deel 1: Gedeelte Katelijnestraat, tussen Gentpoortvest en Arsenaalstraat

deel 2: Gedeelte Katelijnestraat, tussen Arsenaalstraat en Ankerplaats

deel 3: Gedeelte Arsenaalstraat, tussen Katelijnestraat en Fonteinbrug

deel 4: Gedeelte Katelijnestraat, tussen Ankerplaats en Mariabrug

Katelijnestraat: deel 1

Bestaande toestand

- Rijweg in mozaïekkeien: verzakt, losliggende stenen, voorlopige herstellingen in asfalt
- Voetpaden in porfieren tegels, uitgesleten voegvulling
- Openbare riolering: gemengd, grotendeels gemetst, ondiep
- Beperkte rooilijnbreedte 9,5 à 10 meter
- Voetpaden plaatselijk < 1,5 meter

Voorontwerp

- Laad- en loszone in breder gedeelte tot aan Colettijnenstraat
- Breder voetpad tussen Visspaanstraat en Gentpoortvest
- Voetpaden minstens 1,5 meter breed
- Laden en lossen overal mogelijk zonder hinder voor andere weggebruikers
- Rijwegbreedte 6 meter
- Verharding in granieten stenen met gezaagd en gevlamd bovendek
- Afscheiding rijweg-voetpad met licht verhoogde boordsteen

Katelijnestraat: deel 2

Bestaande toestand

- Rijweg in mozaïekkeien: verzakt, losliggende stenen, voorlopige herstellingen in asfalt
- Voetpaden in porfieren tegels, uitgesleten voegvulling
- Openbare riolering: gemengd, kleine diameter, ondiep
- Beperkte rooilijnbreedte 8.5 à 10 meter plaatselijk breder ter hoogte van de Academie

- Smalle voetpaden, overwegend < 1,5 meter

Voorontwerp

- Laad- en loszone ter hoogte van Academie
- Voetpaden minstens 1,5 meter breed
- Laden en lossen overal mogelijk zonder hinder voor andere weggebruikers
- Rijwegbreedte 5,30 meter
- Verharding in granieten stenen met gezaagd en gevlamd bovenvlak
- Afscheiding rijweg-voetpad met licht verhoogde boordsteen

Arsenaalstraat: deel 3

Bestaande toestand

- Verzakte rijweg in kasseien
- Verouderde hoofdriool: ondiep met kleine diameter
- Rooilijnbreedte: 9 meter
- Smalle voetpaden in betontegels

Voorontwerp

- Rijwegbreedte: 6,00 meter
- Voetpaden: 2x 1,50 meter
- Behoud bestaande parkeerregeling
- Rijwegbreedte: 6,00 meter
- Afscheiding rijweg-voetpad met verhoogde boordsteen

Katelijnestraat- gedeelte tussen Ankerplaats en Mariabrug: deel 4

- Onderhoudswerk
- Opbreken en herplaatsen mozaïekkeien in de rijweg
- Onderbreking rijweg: max. 1 kalendermaand

Varia

Bestaande gemengde riolering zal vervangen worden door een gescheiden rioolstelsel :

- afvalwater naar Gentpoortvest
- regenwater via Arsenaalstraat naar Bakkersrei

Er worden geen in pandige werken gevraagd aan bewoners /eigenaars. Bij grondige verbouwingen zal er gevraagd worden om gescheiden aan te sluiten.

Signalisatie werfzone: voetgangers zullen steeds doorgang hebben

Werken nutsmaatschappijen:

- voorafgaandelijk met voorlopig herstel
- drinkwater, gas, elektriciteit, tv en telefonie, ...

Arsenaalstraat

Reactie bij de tentoonstelling --parkeerplaatsen voor personen met handicap

Mevrouw Sandra Wintein

In de Arsenaalstraat zijn 6 of 7 parkeerplaatsen voor personen met een handicap voorzien. Deze dienen wellicht voor de cursisten van het SNT maar die worden amper gebruikt. Kunnen deze plaatsen verplaatst worden naar de parkeerstrook naast het nieuwe schoolgebouw waar de bewoners sinds enkele weken niet meer mogen parkeren? Dan blijven de parkeerplaatsen voor personen met een handicap beschikbaar en komen er toch veel parkeerplaatsen vrij in de Arsenaalstraat waardoor de parkeerdruk zou afnemen.

Bart Schepens

Op de strook naast de nieuwbouw van de Academie kunnen er geen parkeerplaatsen vrijgehouden worden omdat deze strook moet vrij blijven voor de brandweer.

Vragen naar nieuwe parkeerplaatsen voor personen met een handicap kunnen altijd gesteld worden aan de Verkeerstechnische Dienst. De aanvragen worden onderzocht en besproken in de Verkeerscommissie.

Mevrouw uit de Arsenaalstraat:

Woont in het laatste stuk vanaf de Fonteinbrug naar het Wijngaardplein. Daar wordt er niet gewerkt. Mevrouw had gehoopt op een heraanleg ook daar. De kleine kasseien zijn niet comfortabel voor wie uit het Minnewaterpark komt met rolwagens, buggy's, enz. Het verkeer voor de bevoorrading van de restaurants op het Wijngaardplein doet de huizen daveren.

Mevrouw hoopt op meer comfortabele stenen voor de deur. De voegen zijn verdwenen. Vraagt naar onderhoud.

Bart Schepens

In het voorliggend concept stopt de heraanleg van de Arsenaalstraat aan de brug. Over het stuk na de brug is nog niet nagedacht. Er moet onderzocht worden of dit moet opgenomen worden in een onderhoudsprogramma of als de werfzone uitgebreid kan worden. Dit is nieuw en moet bekeken worden.

WEGENDIENST

Burgemeester

De Stad is in het algemeen aan het kijken om de keitjes te vervangen door vlakke tegels in harde graniet. Deze creëren dezelfde sfeer maar zijn comfortabeler. Als dit gedeelte meegenomen zou worden in deze werken moet dit eerst budgettair en technisch bekeken worden.

Nu zien we de gevolgen van de verplichting om geen gebruik meer te maken van pesticiden waardoor we met meer voegen met onkruid zitten. Er wordt bij wijze van voorbeeld naar de burger een programma en budget voorzien om meer te voegen zodat er minder onkruid moet weggedaan worden.

Mijnheer uit de Arsenaalstraat/

Komt er een voetpad aan de Academie? De leerlingen moeten op de rijweg lopen van het ene gebouw naar het andere. Is een onveilige toestand voor de leerlingen.

Vraagt om het voetpad over de volledige lengte aan te leggen

Bart Schepens

In het voorontwerp is er een voetpad voorzien over een lengte van 20 m (tot ter hoogte hoek Noordstraat). Daarna is er een parkeerstrook tegen de afsluiting.

Bart Schepens had contact met de gebouwbeheerder van de Academie.

Er is een optie voor de leerlingen om zonder op straat te komen via de schoolgebouwen (Academie /SNT) te wandelen.

Ter hoogte van de nieuwbouw komt er een voetpad. Het voetpad start op de hoek van de Noordstraat. De leerlingen kunnen op de scholenterreinen intern de Noordstraat dwarsen.

Fietsstallingen in de Noordstraat zijn verwijderd, komen ze terug? Bij evenementen overlast van fietsen in de Arsenaalstraat.

Bart Schepens

Over het terugplaatsen is nog niets beslist . Er is advies gevraagd aan de Brandweer.

Er is bevestiging van de school dat voor hen de terugplaatsing niet nodig is. **WEGENDIENST**

Mevrouw uit de Oude Gentweg – handelaar Katelijnestraat.
Maakt zich zorgen over het parkeerbeleid. Door de avondlessen in het SNT worden de parkeerplaatsen in de Oude Gentweg ingenomen. 's Avonds is er geen parkeerplaats meer voor de bewoners. Met de extra bewoners van de Mispeltuinen en de Indruk erbij en 2 parkeerkaarten per gezin zal er niet ondergronds geparkeerd worden. Wordt hier rekening mee gehouden?
Tweerichtingsverkeer zou al een oplossing zijn.

Koen Vansteenland

Er is een nieuw parkeerbeleid van kracht vanaf 16 februari 2017. De volledige binnenstad wordt betalend parkeren tot 20 u.

Volgens Mobiliteit zullen er veel minder langparkeerders zijn. Er zullen 2 parkeervignetten kunnen aangevraagd worden. Dit parkeerbeleid wordt geëvalueerd maar er wordt van uitgegaan dat de situatie voor de bewoners zal verbeteren.

Burgemeester

Dit systeem tot 20 u. is in het voordeel voor de bewoners. Ondergronds zal er vanaf 18 uur goedkoper kunnen geparkeerd worden voor de bezoekers/cursisten. Minder zorgen voor de bewoners , wel voor de cursisten.

Katelijnestraat

Uit de reacties die ontvangen werden over de Katelijnestraat kwamen volgende onderwerpen veelvuldig naar boven:

- parkeren
- comfort voor de fietsers
- breedte van de rijweg, zeker van het eerste deel

Mijnheer uit de Boudewijn Ravestraat - heeft 3 panden in de Katelijnestraat
Als er in het smalste gedeelte, ter hoogte van de Carrefour brede voetpaden komen en fietsers in beide richtingen toegelaten worden, samen met lossende vrachtwagens, zal dit een probleem geven voor het doorgaand verkeer.
Vraag om te flitsen tussen 6 en 7.30 uur 's morgens. Zowel vrachtwagens als auto's rijden er veel te snel.
Geen tweerichtingsverkeer in dit gedeelte invoeren zoals voorgesteld.

Bart Schepens

De rijwegbreedte van 5.30 meter moet behouden worden om comfortabel te fietsen en te laden en te lossen. Er is een verplichting om voetpaden van minimum 1.50 meter te voorzien. De 1.50 meter is een minimum maar variabel over het traject. Breder kan voorzien worden waar het nodig en nuttig is.

Alain Strubbe

In de week van vrijdagochtend 21 tot maandagavond 24 oktober hadden er tellingen plaats. 85 % van de bestuurders houdt zich aan de snelheid en rijdt gemiddeld tussen 32 en 33 km per uur.

Dat er te snel gereden wordt, kan een subjectief gevoel zijn o.m. door de kasseien.

De Katelijnestraat wijkt hier niet af van de andere poortstraten. Mogelijks kunnen er wel laagvliegers zijn's nachts die de grafieken beïnvloeden.

Schepen Annick Lambrecht vanuit de zaal

Krijgt dagelijks mails van bewoners. Er is in de Katelijnestraat wel een snelheidsprobleem.

15 % rijdt wel te snel en schepen Lambrecht vraagt met aandrang om wel op te treden.

Het is niet de visie van het college om te zeggen dat er niet te snel gereden wordt. E worden zone 30 campagnes gehouden, er is een vraag aan de bewoners om posters op te hangen...

De bewoners hebben de steun van het college en er wordt gevraagd om wel op te treden.

Mevrouw Katelijnestraat

Zijn de metingen tijdens het weekend gebeurd? En dus niet tijdens de week met het woon-werkverkeer waar de meeste overtredingen gebeuren?

Graag Victor op de stoep.

Burgemeester

Er zijn andere verhoudingen naargelang het tijdstip waarop er gemeten wordt bv. 's morgens waar de grootste snelheden genoteerd worden. Er wordt met de politie bekeken om beter in te zetten op de juiste uren.

POLITIE

Pol Van Den Driessche – Colettijnehof

Er is in de inleiding al een stuk onrust weggenomen in verband met de parkeerplaatsen.

Verdwijnen de parkeerplaatsen, komt er kortparkeren?

Verdwijnen de parkeerplaatsen ter hoogte van de Academie?

Burgemeester

Wil de parkeerplaatsen behouden maar technisch is dit niet altijd gemakkelijk.

Er zal gewerkt worden met leveringsuren, de laad-en loszones zouden kunnen zones voor kortparkeren worden buiten de leveringstijden .

Er is een verschil tussen de 2 straatgedeelten winkelstraat/parkeerstraat en toeristische straat.

In het eerste gedeelte zou er dan meer op kortparkeren ingezet worden in het tweede gedeelte op laden en lossen.

Kapper Denoyel – Katelijnestraat
Wat wordt er bedoeld met kortparkeren?
In 5 min kan niemand haar geknipt worden.

Burgemeester

Wellicht periodes van kwartier of half uur . In de randgemeenten wordt al bekeken hoe het kan voor een half uurtje.

De wil en het engagement is er om geen parkeerplaatsen te schrappen.

De combinatie laden en lossen en daarna kortparkeren moet nog worden bekeken. De vraag is moet je het parkeren maken voor of bewoners, of klanten, of passanten? Dit is een evenwichtsoefening en er zijn tegengestelde belangen.

In het nieuwe parkeerbeleid zal er veel meer plaats zijn voor bewoners maar ook voor mensen die kort iets willen gaan halen in de binnenstad.

Mevrouw met winkel in het toeristisch gedeelte van de Katelijnestraat vraagt om ook daar parkeerplaatsen te voorzien.
Toeristen komen soms vlak voor ze vertrekken aanzienlijke bestellingen ophalen.
Haalt het voorbeeld aan van Kortrijk met half uur gratis parkeren en daarna bij betalen.

Burgemeester

Dit systeem is de stad Brugge aan het uittesten in de randgemeenten.

Brugge is al heel toegankelijk voor toeristen. Ze komen zelfs parkeren tot op de Burg.

Bart Schepens

In het voorstel is het overal mogelijk om te stoppen. Er moeten geen afzonderlijke laad- en loszones voorzien worden.

Gevaarlijke situatie voor fietsers als auto's her en der stoppen?

Burgemeester

Dat is dubbel opletten voor fietsers, maar het is mogelijk. Er moet aandacht gaan in het concept naar het snelheidsbeperkend karakter van de straat.

De sfeer van de straat zou moeten uitnodigen tot meer respect en trager verkeer.

Bewoner Katelijnestraat nr. 122: als dit deel tweerichtingsverkeer wordt en er wordt aan beide kanten gelijktijdig geladen en gelost kan er niemand meer door.

Koen Vansteenland

Er is hier geen concreet antwoord op. De vraag is gesteld door bewoners van het Colettijenhof, de Sulferberg- en de Colettijnestraat om tweerichtingsverkeer in te voeren tussen de Arsenaalstraat en de Gentpoortvest om te voorkomen dat ze een omweg moeten maken via de Oude Gentweg om de stad uit te rijden.

In het huidige profiel is dit verkeertechnisch zeer onveilig en niet mogelijk. Nu is er hierover nog geen beslissing genomen. Het schepencollege neemt hierover een beslissing.

Pol Van den Driessche: tweerichtingswerkeer
Er moet nu 1600 m omgeden worden om aan de trechter van de Gentpoortstraat te komen. Ook voor het milieu is dit niet goed.

Burgemeester

De hypothese wordt daarom open gelaten.

Als er gekozen wordt voor tweerichtingsverkeer is de straat niet meer breed genoeg voor laden en lossen.

Mijnheer van de Ankerplaats - aan de overgang naar het toeristische deel .
Bij voorkeur kortparkeren organiseren.
Wat wordt gezien als laden en lossen?

Burgemeester

Dit is een probleem van interpretatie. Een politieagent die onredelijk is heeft de wet achter zich.

Als er een tegenwerkende politieagent is kan die verbaliseren. Er wordt spontaan begrip/redelijkheid gevraagd, zoals ook in de Geldmuntstraat.

Het is een evenwichtsoefening in verband met het laden en lossen/kortparkeren die verschillend is in de 2 delen van de Katelijnestraat

Mevrouw Ankerplaats:
vraagt om plein aan te passen om bussen en grote vrachtwagens makkelijker een vloeiende bocht te laten maken zonder dat ze achteruit en vooruit manoeuvres moeten maken (dit komt onder meer omdat de paal met verkeersbord op de hoek in de weg staat voor de bussen en vrachtwagens die de bocht willen nemen naar de Oude Gentweg)

Bart Schepens

De Ankerplaats zit nog niet in het concept, wel in deel vier voor voorlopige herbestrating.

De heraanleg van de Ankerplaats zal samenvallen met de heraanleg van het stuk Katelijnestraat richting Mariabrug. Het concept moet nog bekeken worden (autoluw maken?).

Er wordt voor de Ankerplaats gezocht naar een gelijkvloerse aanleg met pleinkarakter.

WEGENDIENST

Burgemeester

Wil de Ankerplaats eigenlijk niet aanpassen in functie van het comfort van de bussen, maar het is een historische fout dat er een hotel gelegen is, dat functioneert op bussen.

Mevrouw heeft computerwinkel/naaimachinewinkel rechtover de Academie
Er is file vanaf de ondergrondse parking tot voor hun winkel. Alles zit vast, alle parkeerplaatsen worden geblokkeerd.
Ook grote drukte van SNT-studenten en ouders die kinderen ophalen aan de Academie.
Vraagt samenwerking tussen SNT en parkings 't Zand/Station
Nauwe parkeerplaatsen in parking Katelijne.

Koen Vansteeland

Het nieuwe parkeerbeleid zal beter afgestemd zijn op de noden van de bewoners.

Cursisten zouden ondergrondse parkings moeten opzoeken niet enkel de Katelijne, maar ook parking 't Zand, parking Centrum station die allemaal op perfecte wandelafstand liggen van de school en goedkoper zijn dan het bovengronds parkeren.

Parking Katelijne is relatief oud. De parkeerplaatsen voldoen niet meer aan de normen. Nieuwe parkings hebben dit probleem niet. Het probleem van de nauwe parkeerplaatsen moet bekeken worden met uitbater van de parking.

MOBILITEITSCEL

Mevrouw computerwinkel.
De scholieren van de Academie zitten altijd aan haar zaak. Laten afval achter.

Academie

Zal een oproep vanuit de school lanceren om de troep op te ruimen. Er zijn ook problemen met de fietsen.

ACADEMIE

Mevrouw
Vraag voor tweerichtingsverkeer – aansluitend op eerdere vraag Pol Van Den Driessche

Burgemeester

Wij nemen de suggestie mee. Er wordt een oplossing gezocht.

MOBILITEITSCEL/POLITIE

Mevrouw: in verband met De Lijn, vroeger 3 op- en afstapplaatsen en nu nog 1. Wie van de rand naar de stad komt, heeft geen mogelijkheden meer om met de bus te komen naar de Katelijnestraat. Ook studenten SNT die aan het station/ 't Zand parkeren zouden de bus kunnen nemen.

Burgemeester

Er zijn nieuwe circuits afgedwongen van De Lijn voor het ontlasten van de binnenstad. In het proefproject is de Katelijnestraat plots geschrappt, dit is niet op vraag van de Stad. Ook Sint-Pieters is plots slechter bediend. Dit gaat mee naar evaluaties.

MOBILITEITSCEL

Timing van de werken: bij voorkeur niet tijdens toeristisch seizoen

Bart Schepens

Werken zijn voorzien voor 2017.

Er zou zo spoedig mogelijk moeten begonnen worden met de herbestrating van het deel van de Katelijnestraat tussen de Aankerplaats en de Mariabrug. Deze werken zullen een kleine kalendermaand duren. De voetpaden worden niet heraangelegd.

Dit gedeelte kan niet onderbroken worden op het moment dat de Zuidzandstraat onderbroken is naar aanleiding van de heraanleg van 't zand omwille van de bereikbaarheid van de stad.

Voor de andere gedeeltes van de Katelijnestraat moet er een timing bepaald worden met alle partijen, o.m. de handelaars, afstemmen op de werken van de nutsmaatschappijen, enz...
De studie moet nog opgemaakt worden, de bouwvergunning nog aangevraagd...
Hiervoor is de aller vroegste timing na het bouwverlof 2017 , maar dit is zeer optimistisch.

De heer Contant Christian: wat is de planning van de werken in de Zuidzandstraat

Bart Schepens

De Zuidzandstraat wordt in de eerste 3 maanden van 2017 heraangelegd. De start is afhankelijk van de weersomstandigheden, maar moet zeker tegen einde maart klaar zijn.

Vanaf 1 april, mogelijks vroeger, kan er begonnen worden met het zoeken naar een startdatum voor de herbestrating.

Dit zal zeker in overleg gebeuren met de handelaars.

Voorstellen zijn welkom, maar best gekanaliseerd via de handelsgebuurtekring.

Timing voor de volledige heraanleg van het gedeelte tussen de Ankerplaats en de Mariabrug?

Bart Schepens

Bij de heraanleg moeten ook rioleringswerken uitgevoerd worden.

Het is nu veel te vroeg om al een timing te geven, maar het zal zeker niet in de eerste 2 à 3 jaar zijn.

Door de huidige slechte toestand moet dit deel dringend herbestraat worden.

Riooltechnisch moeten de werken in de Katelijnestraat aan de Gentpoortvest starten. Omwille van de veiligheid kan er niet gewacht worden tot de werkzaamheden deze zone (deel 4) bereiken.

Ten gepaste tijde organiseert de stad Brugge een nieuwe vergadering

Sol Mannens: bij de opmerkingen die wij ontvingen naar aanleiding van de infostand in het SNT kwam vaak naar voor dat veel fietsers zich zorgen maken over het wegdek materiaal en vragen naar een fietscomfortstrook.

Bart Schepens

Het voorgestelde materiaal is hetzelfde als in de Noordzandstraat/Geldmuntstraat en is over de volledige breedte comfortabel om te fietsen.

Burgemeester

Geeft als absoluut voorbeeld de Noordzandstraat. Bij een vernieuwing van een straat wordt er gekozen voor vlakke graniet. Dit is zeer aangenaam wandelen met hoge hakken en eveneens comfortabel voor de fietsers.

Vraag in verband met het autoluw maken van deel 4 (hierbij ook nadenken over het Walplein, Walstraat, Wijngaardstraat).

Burgemeester

Er is niet beslist om de binnenstad verkeersvrij te maken: wel aangenaam maken met minder verkeer. Het zal gebeuren als er voldoende draagvlak en overtuiging is bij de handelaars/bewoners.

Vraag in verband met nieuw parkeerbeleid: parkeertarief per uur?

Burgemeester

Er zijn geen wijzigingen aan de basisprijzen.

Annick Lambrecht

Bewoners krijgen 2 gratis vignetten. Voor de bezoekers kunnen er 30 vignetten voor 4 uur parkeren aangekocht worden tegen 1 €.

Alle gegevens, tarieven, veel gestelde vragen enz. kunnen teruggevonden worden op de website <https://www.brugge.be/parkeren>

Mevrouw

Hoe zal de toelevering gebeuren tijdens de werken aan fase 1?

Hoe geraken bewoners uit hun garage?

Bart Schepens

In de Noordzandstraat/Geldmuntstraat zijn de leveringen ook vlot verlopen. Er is in fasen gewerkt. Tijdens de rioleringswerken zal het niet lukken om toe te leveren. De leveringen zullen vanop een afstand tot bij de zaak moeten gebracht worden.

Burgemeester

Het wordt echt stap voor stap bekeken om de goederen zo dicht mogelijk aan te leveren. Eventueel worden rijrichtingen veranderd in overleg met handelaars.

Mevrouw

Op het plan zijn er maar 8 fietsrekken voorzien voor de Katelijnestraat.

Bart Schepens

Alles wordt nog afgetoetst. De fietsstallingen kunnen overal komen, de voetpaden zijn voldoende breed. Er zullen er meer zijn dan momenteel ingetekend p het plan.

WEGENDIENST

Annick Lambrecht

Zal vergelijkbaar zijn met de Geldmuntstraat. De fietsrekken staan er altijd vol.

Geen tendens om minder fietsrekken te plaatsen.

Philip Pierins

Tijdens de werken zal er een werfkeet staan. Iedereen is daar uitgenodigd om problemen extra uit te klaren.

Vraag van de heer Jonckheere

Is voorstander van het autoluw maken van de binnenstad en vraagt een vlugge beslissing.

Vindt het spijtig dat de werken niet in één keer gebeuren .

Burgemeester

De situatie moet dragelijk blijven.

De diensten staan onder druk en de Stad werkt volgens een schema.

Misschien moet er een betere samenwerking zijn tussen de handelsgebuurtekringen.

Vraag kapper Denoyel

Zijn kapperszaak is soms een dienst voor Toerisme. Kunnen er extra borden geplaatst worden die de richting van het station aangegeven, ook voor de voetgangers.

Sol Mannens

Er is een identieke vraag voor Het Walplein.

Alain Strubbe

De Politie bekijkt de zaak samen met de Wegendienst.

WEGENDIENST/POLITIE

Vraag i.v.m. de Ankerplaats
Vergelijk de Ankerplaats met het pleintje ter hoogte van Da vinci –ijs in de Geldmuntstraat.
Dit is het perfecte voorbeeld voor wat ook aan de Ankerplaats kan gecreëerd worden.

Burgemeester

Misschien is dit inderdaad een mogelijkheid voor de Ankerplaats.

Als de verhogingen en de stoepanden zouden weggenomen zijn en alles vlak is kan iedereen beter manoeuvreren en geeft het minder de neiging om er nog te parkeren.

WEGENDIENST

Jef Vanhoutte – ex-medewerker van de Vlaamse Overheid – Agentschap Wegen en Verkeer
Vraagt om 2 keer na te denken over het invoeren van het dubbelrichtingsverkeer in de Katelijnestraat.
Dit is een stap terug in de filosofie van het verkeersplan van de stad.

Burgemeester

Er is nu een woongebied dat niet ontsloten kan worden. Dit is een bestaand probleem.

Bedankt voor de ervaringsdeskundige uitleg.

Tip: Keer de rijrichting in de Boudewijn Ravestraat om. Niet meer dan 3.5 ton toelaten.

Alain Strubbe

Als de rijrichting omgekeerd wordt heeft dit repercussie op heel wat andere straten

Slotwoord

We staan aan het begin van het project. Er is nog veel verfijning nodig.

Verdere communicatie volgt.

Bedankt voor je aanwezigheid en om mee te denken over dit project.