

**Verslag inspraakvergadering  
heraanleg Koolkerkse Steenweg – Ronsaardbekestraat**

dinsdag 9 mei a.s. om 20 u.  
Parochiaal Centrum De Korf, Ronsaardbekestraat 57, 8000 Brugge

**Verwelkoming, voorstelling panel en agenda door Sol Mannens**

- welkom
- voorstelling van het panel
  - de heer Philip Pierins, schepen voor openbaar domein
  - de heer Joachim Calcoen, clusterhoofd openbaar domein – wegen
  - mevrouw Marijke Vrielinck, ir.arch. Wegendienst Noord
  - de heer Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek
  - mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing (moderator)
  - mevrouw Marleen Serruys, Communicatie & Citymarketing (verslag)

Technische assistentie en geluidsopname: Solitech, Filip Destecker

- Agenda en verloop van de avond

inleiding  
voorstelling heraanleg door  
  
vraagstelling en bespreking

Philip Pierins, schepen openbaar domein  
Marijke Vrielinck & Joachim Calcoen-  
openbaar domein

- Aanwezigen: 60-tal personen

**Inleiding door Schepen Pierins**

In het verleden kregen als stad vaak vragen en/of opmerkingen over de Koolkerkse Steenweg: over de bomen, over het parkeren, over de opstekende tegels, ...

Al decennia lang worden pogingen gedaan om hier iets aan te doen. Het college van burgemeester en schepenen heeft nu de beslissing genomen om deze straat te vernieuwen.

Schepen Pierins hoopt dat iedereen meedenkt over de heraanleg. De heraanleg is voor de huidige bewoners maar ook voor de toekomstige. Het vernieuwen van een straat heeft een geldigheidsduur van 30-40 jaar .

Het stadsbestuur is hier aanwezig om te luisteren naar de mening van de bewoners over dit project.

## Voorstel heraanleg ir. arch. Marijke Vrielinck – Openbaar domein – wegen sector noord

### Voorstel heraanleg Koolkerkse Steenweg: algemeen

- ✓ er is een heraanleg voorzien van rooilijn tot rooilijn (voetpad, fietspad, smallere rijweg, parkeerstrook,..)
- ✓ alle nutsleidingen worden aangepast en vernieuwd waar nodig (gas, elektriciteit, telefoon, ...) openbare verlichting wordt vernieuwd
- ✓ de riolering wordt vernieuwd: nog geen beslissing over een al of niet gescheiden stelsel
- ✓ er wordt gewerkt in fasen. Deze liggen nog niet vast. Suggesties zijn welkom

### Voorstel heraanleg Koolkerkse Steenweg, tussen Fort Lapin en Graaf de Mûelenaerelaan **trottoir**

- ✓ er is een trottoir voorzien aan beide zijden van de straat van 1,65 à 1,67 meter breed aansluitend op de rooilijn
- ✓ het trottoir wordt van de parkeerstrook gescheiden met een niet overrijdbare boordsteen ter bescherming van de voetgangers
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen

### **fietsuggestiestrook**

- ✓ er is een fietsuggestiestrook voorzien aan beide zijden van de straat van 1,25 meter breed op de rijweg omdat de rooilijnbreedte in dit gedeelte onvoldoende is om fietspaden aan te leggen
- ✓ materiaal: okergele slemlaag op de betonverharding om duidelijk te maken dat het geen fietspad is maar een fietsuggestiestrook en dus overrijdbaar is voor de automobilisten

### **parkeren**

- ✓ tussen het trottoir en de fietsuggestiestrook is een parkeerstrook voorzien aan beide zijden van de straat, meer bepaald ter hoogte van de huisnummers 13 tot en met 27, aan de nummers 31 tot en met 35, vanaf de ring tot en met 24 en vanaf nummer 30 tot en met 40
- ✓ breedte: 2 meter breed
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen
- ✓ de parkeerstroken worden onderbroken door een busperron ter hoogte van de huisnummers 27 – 29 en ter hoogte van 24 – 28 (de busperrons worden verhoogd aangelegd zodat mensen met een beperking vlotter de bus kunnen op- en afstappen). De bus stopt op de rijweg. Er komt een volle witte lijn. Automobilisten wachten achter de bus tot hij vertrekt  
Ter hoogte van ieder kruispunt wordt een printbeton voorzien. Uitzicht van beton maar bijvoorbeeld met ribbels, met 30 erop om op zone 30 te wijzen. – suggesties van de bewoners zijn zeer welkom

### **rijweg**

- ✓ er is een rijweg voorzien van 5,50 meter breed (te verminderen met 2 x 1,25 voor de fietsuggestiestroken)
- ✓ materiaal: in beton
- ✓ de aansluiting op de ring wordt vernieuwd zoals in de huidige toestand, namelijk een lichtengeregeld kruispunt met fietsopstelstrook

### **groen**

- ✓ aan de kant van de ring (pare kant) en ter hoogte van de aansluiting met de Graaf de Mûelenaerelaan (onpare kant) worden groenaanplantingen voorzien

### Voorstel heraanleg Koolkerkse Steenweg, tussen Graaf de Mûelenaerelaan en de Jules Van Praetstraat

#### **trottoir**

- ✓ er is een trottoir voorzien aan beide zijden van de straat van 1,51 meter breed tussen de rooilijn en het fietspad
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen

#### **fietspad**

- ✓ er is een fietspad voorzien aan beide zijden van de straat van 1,75 meter breed naast het trottoir
- ✓ materiaal: in rode beton
- ✓ overrijdbare boordsteen
- ✓ fietspad aan beide zijden van de Brugse Steenweg (bevoegdheid AWV) is nog in onderzoek. Het fietsverkeer wordt geëvalueerd na de werkzaamheden aan de Koolkerkse Steenweg.

#### **parkeren**

- ✓ er is een parkeerstrook voorzien aan de volgende huisnummers: 101 – 105, 162 – 196, 147 – 153, 159 – 165, 159 – 165 en 212 – 230

- ✓ deze parkeerstroken worden geschrinkt aangebracht waardoor asverschuivingen op de rijweg ontstaan, wat snelheidsremmend werkt
- ✓ breedte: 2 meter breed
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen

#### rijweg

- ✓ er is een rijweg voorzien van 5,50 meter breed
- ✓ materiaal: in beton
- ✓ de kruispunten met de aanpalende straten worden geaccentueerd door het aanbrengen van een printbeton in een andere kleurschakering en reliëfprint (suggesties voor de print welkom) waardoor het verkeer zal vertragen op die kruispunten
- ✓ op de kruispunten Pannebekerstraat/Louis de Potterstraat en Cornelis Everaartstraat/Leon de Foerestraat wordt van rooilijn tot rooilijn een betonafwerking voorzien enkel onderbroken door de inplanting van bomen om de zwakke weggebruiker te beschermen. Zo wordt op deze kruispunten telkens een pleintje gecreëerd.
- ✓ het kruispunt met de Jules Van Praetstraat/Brugse Steenweg wordt ingesnoerd om het instromend verkeer in de Koolkerkse Steenweg af te remmen
- ✓ op de rijweg zijn op een aantal plaatsen zebraapaden voorzien. Dit is niet gebruikelijk in een zone 30 maar in samenspraak met o.a. de Jeugddienst en omwille van de grote stroom voetgangers (jongeren en kinderen) werd beslist om alsnog zebraapaden te voorzien

#### groen

- ✓ in de parkeerstroken worden 45 nieuwe bomen voorzien waar mogelijk in plantvakken of met boomroosters zodat het parkeren maximaal gevrijwaard blijft
- ✓ er wordt hoogstammige groen aangeplant dat naar vorm en plantgrootte aangepast is aan het profiel van de straat
- ✓ er wordt gekozen voor een laanboom: variëteit nog te bepalen
- ✓ als beplanting aan de voet van de laanbomen zijn een combinatie van vaste planten voorzien
- ✓ alle bestaande bomen worden gerooid om het nieuwe profiel van de weg te kunnen realiseren, rekening houdend met de opritten, de fietspad- en trottoirbreedte en de doorstroming van het verkeer. De wortels van de huidige bomen duwen bovendien de trottoirs en de fietspaden omhoog

#### bushalte

- ✓ in dit gedeelte van de Koolkerkse Steenweg zijn twee bushaltes voorzien, namelijk ter hoogte van de huisnummers 120 – 126 en 83a en ter hoogte van de nummers 191 en 232
- ✓ de busperrons worden verhoogd aangelegd zodat mensen met een beperking vlotter de bus kunnen op- en afstappen
- ✓ de bushalte aan de Cornelis Everaartstraat is op verzoek van de Lijn geëlimineerd. De Lijn vindt dat er voldoende bushaltes zijn

#### Ter hoogte van nr. 64 (toegang naar achterliggende woningen)

Er zijn plannen voor het inrichten van een buurtparking. Die parking wordt aangelegd door de Brugse Maatschappij Huisvesting. De maatschappij wil deze plannen nog dit jaar realiseren. De Brugse Maatschappij Huisvesting neemt nu al contact op met de nutsmaatschappijen zodat de nutswerken gelijktijdig kunnen uitgevoerd worden met de werkzaamheden in de Koolkerkse Steenweg.

#### Parkeren in voortuinstrook

Bij de heraanleg wordt er rekening gehouden met de verharde voortuintjes. De verharde voortuintjes die er zijn, kunnen blijven. Nieuwe tuintjes verharde is niet evident. Wie dit alsnog wil, kan dit aanvragen via een stedenbouwkundige vergunning.

#### Gescheiden riolering

Er is een verplichting van de Vlaamse overheid om de riolering te scheiden als het kan (regen- en afvalwater apart). In dit dossier is dit nog onduidelijk. Er is contact met de Oostkustpolder in dit verband, maar concrete gegevens zijn nog niet bekend.

Als er niet gescheiden wordt, blijft alles zoals het is. Als er een gescheiden stelsel komt, moeten de eigenaars ook op hun eigendom de riolering scheiden. De Stad voert alle werken op het openbaar domein uit.

indien er wel gescheiden moet worden, wordt er een nieuwe vergadering georganiseerd met een afkoppelingsdeskundige die komt uitleggen wat dit precies inhoudt.

#### Start werkzaamheden

Start nutswerkzaamheden in september mits goedkeuring van het plan door de vergadering. De stad wil de werkzaamheden zelf starten begin 2018. De openbare verlichting wordt ook vernieuwd.

## **Voorstel heraanleg gedeelte Ronsaardbekerstraat, de nummers 61 tot en met 79 en 110 tot en met 134**

### **trottoir**

- ✓ er is een trottoir voorzien aan beide zijden van de straat van 1,50 meter breed tussen de rooilijn en de parkeerstrook
- ✓ ter hoogte van de bomen wordt het trottoir versmald tot 1 meter
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen

### **parkeren**

- ✓ aan beide zijden van de straat komt er een smalle parkeerstrook van 1,50 meter breed (+ greppel van 30 cm)
- ✓ materiaal: in grijze betonstraatstenen

### **rijweg**

- ✓ de rijweg wordt 5 meter breed
- ✓ materiaal: in beton

### **groen**

- ✓ de bestaande bomen worden behouden
- ✓ de plantvakken worden uitgebreid tot 3 m x 2 m
- ✓ een bijkomende boom in plantvak is voorzien op het kruispunt Ronsaardbekerstraat/Dokwerkersstraat

## **Voorstel groenaanleg door Joachim Calcoen – clusterhoofd Openbaar domein**

### **Koolkerkse Steenweg, tussen Graaf de Mûelenaerelaan en de Jules Van Praetstraat**

- ✓ aan de kant van de ring (pare kant) en ter hoogte van de aansluiting met de Graaf de Mûelenaerelaan (onpare kant) worden groenaanplantingen voorzien

### **Koolkerkse Steenweg, tussen Graaf de Mûelenaerelaan en de Jules Van Praetstraat**

- ✓ in de parkeerstroken worden 45 nieuwe bomen voorzien waar mogelijk in plantvakken of met boomroosters zodat het parkeren maximaal gevrijwaard blijft
- ✓ de bomen zijn van het type grootte 2, wat neerkomt op bomen tussen 6 en 12 meter hoog met een kroondiameter tussen 7 en 9 meter
- ✓ er wordt gekozen voor een laanboom. De plantvakken worden zodanig gemaakt dat er geen problemen meer zijn door opstekende wortels. Er worden ook wortelplaten voorzien. Als beplanting aan de voet van de laanbomen is er een combinatie van vaste planten voorzien.
- ✓ er wordt geprobeerd om een vast ritme in het planten van de bomen te krijgen uiteraard rekening houdend met garages en opritten

### **Ronsaardbekerstraat,**

- ✓ de bestaande bomen worden behouden
- ✓ de plantvakken worden uitgebreid tot 3 meter x 2 om de bomen meer ruimte te geven
- ✓ een bijkomende boom in plantvak is voorzien op het kruispunt Ronsaardbekerstraat/Dokwerkersstraat

## **Vraagstelling en bespreking**

### **Ronsaardbekerstraat**

Mevrouw : de wegverzakking veroorzaakt trillingen.

#### **Ir. Marijke Vrielinck**

De betonstraatstenen liggen los. Er wordt een ploeg gestuurd om tijdelijke herstellingen uit te voeren om de trillingen tegen te gaan. Het zal enkel voegwerk zijn in afwachting van de heraanleg.

**WEGEDIENST**

## Koolkerkse Steenweg

Sol Mannens: meldt dat er talrijke op voorhand gestelde vragen zijn over verharde voortuinen en verlaagde boordstenen. Wordt de boordsteen verlaagd bij de mensen die nu een oprit hebben?

### Ir. Marijke Vrielynck

De boordsteen is overrijdbaar. Er is geen opstand.

Ook de fietser kan gemakkelijk over de boordsteen rijden. Er wordt dus niet extra verlaagd ter hoogte van een oprit omdat de boordsteen overrijdbaar is.

Voor de aanleg van een parkeerplaats of verharding in de voortuin is een stedenbouwkundige vergunning nodig (dienst Bouwvergunningen in het Huis van de Bruggeling).

### Nr.9-11

Gelijkgrondse berm die vroeger tot nr.7 liep is nu verkort waardoor de parkeerstrook weg is.

Tot waar komt er beton?

Project Stadsvaart: stand van zaken?

### Ir. Marijke Vrielinck

Dit wordt bekeken. Wellicht is dit zo ingetekend om de garage te beschermen. **WEGENDIENST**

De rijweg wordt volledig aangelegd in beton tot aan het fietspad van Fort Lapin.

### Sol Mannens:

Het project Stadsvaart is lopend.

Het meest concrete van het project is de vernieuwing van de brug aan Steenbrugge. W&Z (Waterwegen en Zeekanaal van de Vlaamse overheid) weet nog niet welke kant ze opgaat voor het verdere traject. Van zodra er meer info is wordt er een infomarkt georganiseerd.

### Nr 220

Wordt de hoogte van het trottoir behouden?

De woning van vraagsteller is lager gelegen dan het trottoir. Mevrouw is bang voor wateroverlast.

### Ir. Marijke Vrielinck

Strikt genomen wordt er uitgegaan van bestaande hoogtes. Het trottoir wordt aangelegd op en af naargelang de huizen op en afgaan, telkens met afwatering naar de rijweg.

Er wordt rekening mee gehouden bij de uitvoering.

**WEGENDIENST**

### Nr.127

Schade door boom. De wortel in de voortuin heeft de riolering beschadigd en gaat richting gasleiding.

Wordt de wortel weggenomen?

De schade is aangegeven bij de Stad, maar er is geen antwoord gekomen.

### Ir. Marijke Vrielinck

Dit is een schadedossier burgerlijke aansprakelijkheid bij de Groendienst, het dossier zit bij de verzekering.

Er zal vrij diep gewerkt worden. De wortels worden op **openbaar domein** verwijderd. Als er aanwerking nodig is om schade te herstellen op privédomein wordt dat zeker gedaan door de Stad. Het is echter niet de bedoeling om in voortuinen te werken.

### Joachim Calcoen

De aannemer beslist hoe hij de boom verwijdert. Meestal wordt de boom afgezaagd en wordt de wortel er met de kraan uitgetrokken. Er wordt wel gezorgd dat er geen schade is op privédomein. De wortel stopt met schade te veroorzaken eens de boom verwijderd is.

Voor de bestaande schade zal de verzekering van de Stad tussenkomen.

Ir. Marijke Vrielinck raadt aan om ook de eigen verzekering aan te spreken. Afspraak : dit

verzekeringsdossier wordt nagekeken.

**GROENDIENST/FINANCIËN**

Nr. 172

Idem als nr. 127: heel veel schade door de bomen.  
Kreeg onmiddellijk negatief nieuws van de Stad. Vindt dat alles veel te lang duurt.  
Woont in een bel-etage: vreest voor dure afkoppeling indien er een gescheiden rioolstelsel komt.

#### **Ir. Marijke Vrielinck**

De stad vernieuwt de trottoirs wel maar de wortels daar zitten dicht bij de stam. Als de wortels daar weggenomen worden komt de stabiliteit van de boom wel in het gedrang. Tegenaan de stam worden geen wortels beschadigd. Op het privéterrein zijn de wortels een stuk verderaf van de boom.

Het is nog niet zeker of er al dan niet een gescheiden rioolstelsel komt.

Indien ja, dan komt er een afkoppelingsdeskundige langs. Afhankelijk van hoe diep de riolering komt, kan nr. 172 al of niet aansluiten.

#### **Sol Mannens**

Nu is de aard van het rioolstelsel nog onduidelijk. Als er een gescheiden stelsel komt, dan wordt er een infovergadering georganiseerd waarop dit project wordt toegelicht.

Nr. 172

Parkeren: er zijn aan één kant parkeerstroken en andere kant mag er geparkeerd worden op de rijweg.  
Vreest voor te smalle doorgang.  
Ook als je uit garage komt is er onvoldoende draairuimte.  
Gevaar bestaat dat auto's op de fietspaden rijden.

#### **Ir. Marijke Vrielinck**

Een wagen op de rijweg heeft een vertragend effect op het verkeer in de straat en dat is de bedoeling.

Plaatselijk parkeerverbod kan ingevoerd worden indien het niet mogelijk zou zijn om uit de garage te rijden.

Nr. 117

Nu is er een laaneffect. De straat is één geheel. De eenheid zal doorbroken worden.  
Esthetisch gezien, geen goed plan.  
Vreest voor gezondheid als bomen verdwijnen (fijn stof).  
Vreest voor verkeersopstoppingen als er aan beide kanten wordt geparkeerd.  
Vreest devaluatie huis. Vindt de heraanleg een mislukte kans.

#### **Joachim Calcoen**

Inderdaad de bomen creëren een laaneffect en dit geeft cachet aan de straat.

Nu hebben de bomen echter geen groeiruimte meer. Dit is een historische fout. De wortels verstrengelen met de nutsleidingen, de verhardingen worden omhoog geduwd.

Met de heraanleg wil de Stad deze fout herstellen.

De bestaande bomen worden gekapt maar er komen nieuwe bomen in de plaats die de mogelijkheid en de ruimte hebben om te groeien.

106 bomen worden gekapt, er worden 45 nieuwe geplant.

Het laaneffect zal behouden blijven maar er moeten keuzes gemaakt worden, Evenveel bomen terugplaatsen kan niet rekening houdend met voortuinen, de vraag om fietspaden, ...

Nr. 18

Invoeren éénrichtingsverkeer: zeker vanaf de Graaf de Mûelenaerelaan tot aan de Jules van Praetstraat. Er zijn genoeg zijstraten om lussen te maken.  
Er is veel vrachtverkeer, dat hier geen sluipverkeer is, maar er nodig is voor leveringen aan de plaatselijke handelaars.  
Vreest voor schade aan de wagens als er aan beide kanten kan geparkeerd worden.

**Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek**

Bij eenrichtingsverkeer verdwijnt het snelheidsremmend effect. Er zullen klachten komen van bewoners die moeten omrijden.

Eenrichtingsverkeer kan niet zomaar ingevoerd worden, hiervoor is een rondvraag nodig.

**Schepen Pierins**

We nemen deze vraag mee.

**Sol Mannens**

Als eenrichtingsverkeer in overweging genomen zou worden, organiseert de Stad een rondvraag voor alle bewoners. Het college neemt een beslissing. De Lijn zou geen voorstander zijn voor het invoeren van éénrichtingsverkeer in functie van hun trajecten.

Groenzone op de hoek van de Jules van Praetstraat met de Brugse Steenweg zal door vrachtwagens stukgereden worden.

**Ir. Marijke Vrielinck**

Als de brandweer er door kan, kan iedereen er door. De Brandweer kan proefrijden.

Er is een hoge boordsteen voorzien (eventueel paaltjes plaatsen).

**WEGENDIENST**

Zal de ondergrond stevig genoeg zijn om over het fietspad, de parkeerstrook, het trottoir naar de voortuin te rijden?

**Ir. Marijke Vrielinck**

De Stad zorgt ervoor dat de ondergrond voldoende stevig is zodat er kan over gereden worden.

Nr 232

In de huidige situatie is het moeilijk in- en uitrijden uit de garage/oprit door de aanwezigheid van een boom. Deze boom verdwijnt in het nieuwe ontwerp.

Het voorstel om er een halteplaats aan te brengen, zal het nog moeilijker maken om naar de oprit te rijden of te verlaten.

Komt er een busschuilhuisje?

**Ir. Marijke Vrielinck**

Er komt een verhoogde boordsteen ter hoogte van de bushalte. De bezorgdheid voor het in- en uitrijden wordt meegenomen.

**WEGENDIENST**

Normaal worden busschuilhuisjes enkel geplaatst in de richting naar de binnenstad.

Nr 93

Het pleingevoel is ok maar er staat een boom recht voor de oprit. Vreest dat er niet meer op de oprit kan gereden worden. Boom 2<sup>de</sup> van links zou voor problemen zorgen. Ligt het plan vast?

**Ir. Marijke Vrielinck**

Vermoedt dat er zal kunnen geparkeerd worden maar er kan geschoven worden met de bomen. Visueel staan de bomen er nu goed, maar dit kan ter plaatse bekeken worden.

**WEGENDIENST/GROENDIENST**

Nr. 32

Maak van de Koolkerkse Steenweg volledig zone 30.

**Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek**

Dit kan bekeken worden.

**POLITIE**

Nr 64

Vraag in verband met de oprit naar de buurtparking.  
De oprit is enorm smal. Inrijden gaat, het wordt moeilijker als auto's moeten kruisen.  
Voor wie zijn de garages in de geplande buurtparking bestemd?  
Graag zorgen voor een mogelijkheid om de bevoorrading van de zelfstandigen vlot te laten verlopen. Als er een vrachtwagen staat te laden of te lossen, kan de bus niet meer door. Is een laad- en loszone een oplossing?  
Mag er geparkeerd worden op de fietssuggestiestrook?

**Ir. Marijke Vrielinck**

Het stukje groen ter hoogte van de in/uitrit wordt herbekeken, misschien mee verharden.

Eventueel kan het plantvak ook verschoven worden.

**GROENDIENST**

De realisatie van de buurtparking gebeurt door de Brugse Maatschappij voor Huisvesting. Wellicht zal deze maatschappij de buurt nog informeren via een informatievergadering. We nemen contact op met de maatschappij om hen te laten weten dat de buurt vragen heeft omtrent de buurtparking.

**WEGENDIENST**

Strikt genomen mag er geparkeerd worden op een fietssuggestiestrook maar het is gevaarlijk voor fietsers.

Het kan herbekeken worden om de rijweg opnieuw naar 6 meter te brengen. De Wegendienst had het voorstel gedaan maar werd teruggefloten door verschillende diensten, o.a. mobiliteit, AWV,...

Laad- en loszone neemt parkeerplaatsen weg. Eenmaal de buurtparking er is, kan de toestand herbekeken worden.

**WEGENDIENST**

Nr 64 én 66 en 42 & 44: hebben enkel toegang via de buurtweg.

Vraag om groenzone en plantvak te verharden.

Verkeersbord aanbrengen met stilstaan- en parkeerverbod voor de doorgangsweg: het gebeurt regelmatig dat er daar wagens staan omdat toegangsweg niet zichtbaar is.

**Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek**

Dubbel parkeerverbod is niet mogelijk omdat er niet mag geparkeerd worden voor een inrit. Dit is verkeerstechnisch niet mogelijk.

Eventueel kan contact opgenomen worden met de slager.

Extra aandacht als buurtparking in gebruik is.

Nr. 322

Worden de kruispunten verhoogd?

**Ir. Marijke Vrielinck**

Er komt geen verhoging maar wel een verschil in kleur, een ribbelement, een alternatieve print...

Nr. 122

Vreest overstromingsgevaar voor de lager gelegen huizen (8 huizen).

**Ir. Marijke Vrielinck**

Er zal meer capaciteit zijn in de nieuwe ruimere riolering.

Er zijn natuurlijk uitzonderlijke (weers)omstandigheden.

Er wordt een hydronautstudie gemaakt door een studie bureau.

Nr. 149

- Verdwijnt het plateau in de August Vermeylenstraat?
- Als men kan parkeren waar men wil, zal er chaos ontstaan.
- Veel zwaar vervoer dat té snel rijdt

**Ir. Marijke Vrielinck**

Het plateau verdwijnt.

Iedereen mag parkeren waar men wil, uiteraard eerst de parkeerstroken innemen maar ook aan de overzijde van de parkeerstroken mag er geparkeerd worden.

**Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek**



Een tonnagebeperking opleggen is niet mogelijk omwille van de plaatselijke bediening.

Nr. 214  
- zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd ?  
- meer zebrapaden voor voetgangers voorzien

#### **Rik Van Lersberghe, Politie Unit Verkeerstechniek**

Volgens metingen rijdt 85 procent van de wagens 45 km/u of lager in zone 30. 15 % overtredingen is niet abnormaal. Door het aanbrengen van structurele maatregelen zal de snelheid zeker beïnvloed worden. Zebrapaden moeten doorlopen over de parkeerstroken wat een verlies aan parkeerplaatsen inhoudt.

Nr. 49 met voortuin.  
Waar parkeren? Parkeert nu al in de zijstraten wegens al schade gehad aan de wagen.  
Graag buurtparking aan nr 64.

#### **Sol Mannens**

We nemen contact op met de Brugse Maatschappij voor Huisvesting met de vraag dat ze de buurt informeren over hun project.

**BMVH**

Worden de werkzaamheden aan de nutswerken samen met de andere werkzaamheden uitgevoerd?

#### **Ir. Marijke Vrielinck**

Eerst worden de nutsleidingen aangepast en vernieuwd waar nodig en pas daarna vinden de rioleringswerken en heraanleg plaats. Beide werkzaamheden kunnen niet gelijktijdig worden uitgevoerd. Alle huisaansluitingen moeten ook vernieuwd worden. Er is zeker een 3-tal maanden werk. Nutsmaatschappijen werken in synergie (samenwerken tussen de verschillende nutsmaatschappijen-). Alles wordt vernieuwd op openbaar domein.

### **Slotwoord**

We staan aan het begin van dit project. De Wegendienst moet dit plan nog verder verfijnen en dan voor goedkeuring voorleggen aan de gemeenteraad. Hierna kan een aannemer gezocht worden die de uitvoering zal verzorgen. De bewoners worden verder geïnformeerd over dit project (na de goedkeuring van het project in de gemeenteraad of naar aanleiding van de keuze van het rioleringsstelsel of naar aanleiding van de werkzaamheden aan de nutsleidingen).

Bedankt voor uw aanwezigheid en om constructief mee te denken over dit project.