

Verslag inspraakmoment

Lange Molenstraat en Bosdreef

29 september 2016 – 20u.

Raadzaal Boeverbos – Koning Leopold III-laan 41, Sint-Andries

1. verwelkoming, voorstelling panel en agenda door Sol Mannens

- welkom
- voorstelling panel
 - de heer Philip Pierins, Schepen Openbaar domein
 - de heer ing. Vincent Catry, Openbaar Domein – wegen sector west
 - de heer Hl Jan Jansoone, unit verkeerstechniek van de dienst Verkeerszaken Politie Brugge
 - mevrouw Marieke D’Haeze, architect – tuinontwerper Groendienst
 - mevrouw Sol Mannens, Communicatie & Citymarketing
 - mevrouw Esther Holvoet, Communicatie & Citymarketing (verslag)

Technische assistentie en geluidsopname: Provincie

- Agenda en verloop
 1. verwelkoming, voorstelling panel en agenda Sol Mannens
 2. inleiding de heer Philip Pierins, Schepen
 3. voorstelling heraanleg de heer ing. Vincent Catry
 4. voorstelling groenaanleg Mevrouw Marieke D’Haeze
 5. vraagstelling en bespreking
 6. slotwoord
- Aanwezigen: 70-tal personen

Sol Mannens: U kon al kennis maken met een voorstel tot heraanleg in het gemeentehuis van Sint-Andries. Opmerkingen die we daar terug vonden in de brievenbus worden in overweging genomen en behandeld.

2. inleiding door Schepen Pierins

D stad neemt haar verantwoordelijkheid door voortdurend straten te controleren en te verbeteren, zo ook in de Lange Molenstraat en de Bosdreef. Na grondige controle konden we vaststellen dat de rioleringen versleten zijn, de nutsvoorzieningen dringend aan vernieuwing toe zijn, en de algemene aanblik van de straat aan de huidige tijd moet aangepast worden. Aan alle facetten van de straat wordt aandacht geschonken: de rijweg, de fietspaden, de trottoirs, de parkeermogelijkheden en het groen. Het is een project waar we graag samen met jullie over nadenken, en jullie opmerkingen worden dan ook meegenomen.

3. voorstel heraanleg door ing. Vincent Catry

Werkzaamheden nutsmaatschappijen

Voorafgaandelijk aan de werken zullen de nutsleidingen verplaatst worden. De start van deze werken is al voorzien voor november 2016 en zullen duren tot kerst 2016. De trottoirs worden tijdelijk hersteld. Slechts op enkele plaatsen moet ook gewerkt worden aan de rijweg.

Er zijn 3 maatschappijen die werken zullen uitvoeren:

- Proximus: pare kant Lange Molenstraat van Varenslaan tot Pieter Le Doulxstraat, onpare kant lange Molenstraat volledige lengte
- Farys: pare kant Lange Molenstraat van Varenslaan tot Pieter Le Doulxstraat, onpare kant Lange Molenstraat van huisnummer 15 tot huisnummer 83 en van huisnummer 97 tot huisnummer 111
- Eandis: vernieuwen volledige gasleiding Bosdreef, vernieuwen leiding openbare verlichting Bosdreef
- Plaatsen van nieuwe energiezuinige armaturen op de verlichtingspalen in Lange Molenstraat en Bosdreef (ledverlichting)

Werkzaamheden van de stad:

Uitbraak van de wegeis, volledig vernieuwen van de riolering en aanbrengen van nieuwe verharding.

De werken gebeuren gefaseerd: voorstel eerst lange Molenstraat, vervolgens Bosdreef. Ook afhankelijk van werken in de omgeving of dit de volgorde wordt.

Opbraak nooit meer dan 200m voor op rioleringsaanleg. Steeds loopzone voorzien om toegankelijkheid tot de woning te voet te garanderen.

De duur van de werken: 180 werkdagen, ongeveer 1 jaar.

Kostprijs: 1,5 miljoen euro.

Start zo snel mogelijk, zeker volgend jaar, na goedkeuring project in Gemeenteraad.

Er wordt zowel in de Lange Molenstraat als in de Bosdreef een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd, regenwater en vuil water afzonderlijk.

Aan de onpare kant van de Lange Molenstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 73 blijft de huidige riolering liggen, het gemengd stelsel wordt omgevormd tot het regenwaterstelsel.

Verder is de riolering niet meer in goede staat en wordt ze volledig vernieuwd.

Bosdreef: een volledig nieuw, gescheiden rioleringsstelsel. Losgekoppeld van de Lange Molenstraat en aangesloten op de Gistelse Steenweg.

Voor elke woning worden 2 aansluitingen voorzien tot aan de rooilijn, en er zal worden overgekoppeld op wat er vandaag ligt. De wetgeving zegt dat er vandaag gescheiden moet aangesloten worden.

Verharding wordt volledig vernieuwd, rijweg in beide straten in asfalt, trottoirs in grijze betonklinkers 22/22/8, parkeerstroken in grijze betonklinkers 22/11/10.

2 wegversmallingen voorzien in de Lange Molenstraat als verkeersremmende maatregelen.

De accentuering van het kruispunt met de Pieter Le Doulxstraat is eveneens een snelheidsremmende maatregel.

Parkeerplaatsen in zones, afzonderlijk van de rijbaan.

3 speeltegels die het zwembad aanduiden.

Bosdreef behoudt ongeveer dezelfde breedte, vernieuwing van alle opritten en aanleg van parkeerplaatsen in grasdallen.

Aanpassing verkeersbewegingen in de Bosdreef, éénrichtingsverkeer in plaats van tweerichtingsverkeer.

Onbereikbaarheid en parkeerproblemen tijdens werken worden zo kort mogelijk gehouden en worden zo snel mogelijk opgelost. Tijdens de werken zullen voertuigen buiten de straat geparkeerd moeten worden maar hierover zal men tijdig geïnformeerd worden door de Communicatiedienst.

Nog een kleine opmerking: Gelieve overhangende hagen af te doen tot op rooilijn.

4. Voorstel groen door Marieke D'haeze

Bosdreef:

Meeste bomen zijn gezond en worden behouden. Er werd hiermee rekening gehouden bij het ontwerp van de wegenis. Tijdens de werken zullen zoveel mogelijk maatregelen genomen worden om de bomen te beschermen.

1 nieuwe boom: Bosdreef 28 rode esdoorn, gedijt goed in stedelijk klimaat, spectaculaire herfstverkleuring.

Geen bomen in de smalle groenzones van Bosdreef naar de Lange Molenstraat wegens te weinig breedte.

Onderhoud: Groendienst

Gazon wordt opnieuw genivelleerd en ingezaaid na de wegeniswerken.

Lange Molenstraat:

Momenteel geen bomen, maar dit zal worden aangepast.

2 verschillende groenzones: plantvakken in de parkeerzones en plantvakken in de trottoirs, waarin twee verschillende boomsoorten zullen worden aangeplant.

Trottoirzone: sierkersen met opvallende zuilvormige groei. Gedijt goed in stadsklimaat. Mooie witte bloemen in het voorjaar, mooie herfstverkleuring, geen vruchten. Verder met gazon ingezaaid.

Parkeerzone: meer ruimte dus wordt rode esdoorn geplant, eivormige kroon, spectaculaire herfstverkleuring, daarbij komen bodembedekende planten of heesters.

1 uitzondering: trottoir tegenover Jan Breydel meer ruimte dus ook rode esdoorn

Onderhoud: Groendienst

Uitvoering: aansluitend op de wegeniswerken, in de zomer gebeuren geen aanplantingen.

5. Vraagstelling en bespreking

BOSDREEF

Sol Mannens: er kwamen veel opmerkingen over de verkeerscirculatie binnen. Er werd zelfs een petitie en een hele analyse van de situatie van een bewoner bezorgd. En we vernamen dat sinds de heraanleg van de Gistelse Steenweg er geen ingrepen meer nodig zijn aan de verkeerscirculatie, want de situatie is nu veel veiliger.

1. Bewoner Bosdreef 17: Als eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, zal alle verkeer via de Lange Molenstraat naar de Gistelse Steenweg moeten, dat zal zorgen voor opstopping want iedereen uit de Bosdreef zal langs daar moeten rijden. Zorgt dit niet voor extra file en overlast voor bewoners van de Lange Molenstraat?
2. Bewoner Bosdreef 19: Is dit nodig? Momenteel niet zo druk in de Bosdreef. Moet dat worden afgesloten? Mensen met grotere wagen kiezen nu van welke kant ze komen om beter te kunnen parkeren.
3. Bewoner Bosdreef, pare kant: ik snap de logica niet. Aan de ene kant afgesloten, residentieel stuk gecreëerd, aan de andere kant wordt het drukker gemaakt. Momenteel is de Bosdreef zelfregulerend, enkel druk als het voetbal is. Karakter van de Bosdreef wordt onrecht aangedaan.

Sol Mannens: Van waar de ingeving om iets te veranderen aan de verkeerscirculatie? Zijn daar specifieke redenen voor?

Vincent Catry: is het resultaat van overleg met verschillende partijen. Ten eerste is het de bedoeling om het aantal kruispunten met gewestwegen te reduceren. Ten tweede is de Bosdreef verkeerstechnisch zeer smal waardoor het zeer moeilijk is om te kruisen. De twee zijstraten naar de Lange Molenstraat zijn nog smaller en daar is het helemaal onmogelijk om tweerichtingsverkeer te voorzien. Ook juridisch moet hier rekening mee gehouden worden.

Jan Jansoone: eenrichtingsverkeer invoeren heeft nadelen, bijvoorbeeld omrijgevoeligheid, maar anderzijds zal er ook meer verkeersveiligheid zijn door het vermijden van haperingen in kruisend verkeer, minder aansluitingen op de gewestwegen en het wegvallen van de gevaarlijke bocht bij uitkomen van de eerste zijarm van de Bosdreef op de Lange Molenstraat, waar men dus enkel nog zal kunnen inrijden.

Momenteel vertekend beeld door werken in Gistelse Steenweg. Er zullen tellingen worden uitgevoerd om te weten waar veel sluipverkeer zit in de Bosdreef.

Reeds problemen aangepakt met maatregelen zoals bijvoorbeeld parkeerverbod in smalle armen tijdens voetbal. Er wordt steeds gezorgd voor de beste verkeerscirculatie, maar uiteraard wordt rekening gehouden met de mening van de bewoners. Dat moet democratisch beslist worden. Verkeerstechnisch leunen wij aan bij het voorstel van de Openbaar domein – wegen.

4. Bewoner Bosdreef 45: bij bewoners langs geweest om opinie te vragen. In de westelijke arm is iedereen tegen, in de bocht zijn de meningen wat genuanceerder, in het doodlopend stuk zijn de meesten voor omdat het daar natuurlijk rustiger zou worden. Het verkeer wordt onevenwichtig verdeeld. Bovendien zal er op een weg van 3,80 m breed met nieuwe asfalt, er zal sneller gereden worden dan op vandaag, want nu wordt rekening gehouden met verkeer uit de andere richting en eventueel spelende kinderen. Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen voorzien zoals bijvoorbeeld zone 30 of plaatselijk verkeer. De meeste mensen zijn wel voorstander om de verbindingsstraten eenrichtingsverkeer te maken, want die zijn inderdaad smal. Bijkomend stond in de brief dat het toegelaten zou zijn om op de weg te parkeren als de parkeerplaatsen vol zijn, dat zou wel absurd zijn.

Jan Jansoone: er zal niet mogen geparkeerd worden tegenover de parkeerstroken waar de wegbreedte onvoldoende is. Eenrichtingsverkeer in de smalle armen van de Bosdreef daar is iedereen blijkbaar voor gewonnen.

5. Bewoner Lange Molenstraat: uit de Bosdreef komende is er voorrang van rechts. Dit is een gevaarlijke situatie voor fietsers

Jan Jansoone: Ook fietsers moeten voorrang van rechts verlenen. Voorrang van rechts zorgt ook voor vertraging omdat mensen rekening houden met mogelijk aankomend verkeer.

6. Bewoner Lange Molenstraat/hoek Varenslaan: Ook mensen die in de hoekpanden wonen inlichten over de werkzaamheden a.u.b. Wat als de site Jan Breydel verkaveld wordt? Zal dat verkeer ook naar de Lange Molenstraat geleid worden? Dan zal er een enorme toename zijn van auto's, fietsers,... en dat verkeer moet allemaal naar de Gistelse Steenweg. Ook het verkeer uit de Bosdreef moet dan langs de Lange Molenstraat. Ook verkeersremmende maatregelen vormen een probleem tijdens spitsuren.

Jan Jansoone: Voor wat betreft de verkaveling is het nog niet duidelijk, hoe het zal ontsloten worden en waar.

Vincent Catry: De mobiliteitsstudie in functie van de verkaveling moet worden uitgevoerd.

Het smalste deel is kant Doornstraat. De kant Gistelse Steenweg is veel breder, daar kan dan ook meer verkeer ontvangen worden.

conclusie:

- Men is het eens met eenrichtingsverkeer in de zijtakken van de Bosdreef naar de Lange Molenstraat
- Verder in de Bosdreef de huidige verkeerscirculatie behouden
- Alle andere opmerkingen worden meegenomen

Vincent Catry: het westelijk deel van de straat is voor afsluiten dus dat wordt zeker ook nog eens bekeken.

7. Bewoner Bosdreef: er is nog nooit een ongeval gebeurd van iemand die uit de Bosdreef rijdt. Het is geen pluspunt voor het gewest om het kruispunt Lange Molenstraat – Gistelse Steenweg meer onder druk te zetten.

Jan Jansoone: het kruispunt is veel ruimer, zeker naar zichtbaarheid toe, en kan dit wel aan.

Bewoner: ook Korte Molenstraat aan de overkant van de Lange Molenstraat is een ruim kruispunt. Dat is niet het geval bij de twee uitgangen van de Bosdreef

Jan Jansoone: Er zal niet meer verkeer in de Bosdreef richting Lange Molenstraat gecreëerd worden dan er nu is.

8. Bewoner: Onze dank voor het werk van de politiemensen tijdens het voetbal. Mensen die in het onderste deel van de Bosdreef wonen en uit de Lange Molenstraat komen, moet eigenlijk omrijden langs de Gistelse Steenweg, en tweemaal oversteken voor ze in de Bosdreef komen. Er zal een opstopping ontstaan, die op piekuren tot de middelste arm van de Bosdreef zal staan. Kan plaatselijk verkeer ingevoerd worden? Het ontlast de Bosdreef, en mensen die er zelf wonen, moeten niet staan aanschuiven om in hun eigen straat te komen.

Jan Jansoone: we hebben slechte ervaringen met borden “plaatselijk verkeer”. De betekenis van deze borden is slecht gekend. Het is niet controleerbaar. Er zal inderdaad omrijgevoeligheid ontstaan voor mensen die in dat straatgedeelte van de Bosdreef wonen. De voor- en nadelen moeten afgewogen worden. Plaatselijk verkeer invoeren is een dode maatregel. Iedereen voelt zich plaatselijk.

9. Bewoner Lange Molenstraat: Niemand die in de Lange Molenstraat woont rijdt nu langs de Bosdreef.

Jan Jansoone: Daarom sprak ik ook van tellingen, want ik twijfel ten zeerste aan het gebruik van de Bosdreef als sluipteg voor bewoners van de Lange Molenstraat.

10. Bewoner Bosdreef: Is er ook gedacht aan de schoolgaande jeugd die met de fiets naar school gaat? Want nu volgens de nieuwe regeling zouden jongeren verplicht worden om via de Lange Molenstraat naar de Gistelse Steenweg te rijden, en dan twee keer over te steken alvorens in de Bosdreef te kunnen.

Jan Jansoone: er zou beperkt eenrichtingsverkeer gelden enkel voor voertuigen, dubbel fietsverkeer blijft behouden in de hele wijk. Jeugd zal Bosdreef kunnen blijven nemen zoals ze dat nu gewoon zijn.

Vincent Catry: Dat is inderdaad zo voorzien, dubbelrichtingsverkeer voor fietsers.

Bewoner Bosdreef: probleem blijft voor onderste kant van de Bosdreef, waarom moet dat eenrichtingsverkeer worden?

Vincent Catry: we moeten een keuze maken ofwel eenrichtingsverkeer ofwel baan verbreden om comfort te verbeteren en dan moet in andere zaken gesnoeid worden, zoals groen, breedte parkeervakken...

Bewoner Bosdreef 45: waarom verbreden? Het loopt nu toch ook goed met tweerichtingsverkeer.

Jan Jansoone: Rijdt men niet in de bermen?

Bewoner: er wordt een probleem gecreëerd waar er geen is. Ik snap de logica niet van de bedoeling, want er is geen probleem, behalve als er voetbal is. Er zullen wel nieuwe problemen komen. Heraanleg Gistelse Steenweg zorgt ervoor dat er niet meer moet gewacht worden op het fietspad, en dat je vlot op de Gistelse Steenweg kan rijden.

Sol Mannens: Samenvattend: het aspect van eenrichtingsverkeer nog eens grondig herbekijken, gezien de reacties van de aanwezigen. Grondig studie van beide partijen.

POLTIE - WEGENDIENST - MOBILITEIT

Bewoner: is er een studie geweest van het aantal ongevallen? Er zijn niet veel ongevallen.

Jan Jansoone: er is nog geen studie gebeurd maar er gebeuren daar inderdaad heel weinig ongevallen.

Bewoner: Waarom moet het dan veranderen? Ook onduidelijkheid over waar wel of niet dubbel geparkeerd mag worden.

Sol Mannens: Kan er duidelijkheid gegeven worden i.v.m. het dubbel parkeren?

Vincent Catry: Enkel parkeren op grasdallen, beter aangelegd maar op dezelfde plaatsen als vandaag. Een paar extra plaatsen gecreëerd in de bocht.

Jan Jansoone: we bekijken met Wegendienst in hoeverre eenrichtingsverkeer positief is, als er meer problemen gecreëerd worden zal bekeken worden om verder tweerichtingsverkeer toe te laten.

Bewoner Bosdreef: waarom veranderen als het goed is? Geen klachten, geen ongevallen, al 70 jaar.

Jan Jansoone: We stellen inderdaad geen ongevallen vast. Het voorstel is om minder kruispunten te hebben op gewestwegen. Maar als er veel verzet is van bewoners kan tweerichtingsverkeer verkeerstechnisch zeker behouden worden.

Sol Mannens: kan zone 30 ingevoerd worden?

Vincent Catry: De studie van mobiliteit loopt, en dat kan zeker bekeken worden.

11. Bewoner: De twee toegangen vanuit de Bosdreef naar de Gistelse Steenweg hebben vertragend effect op Gistelse Steenweg als 2 inritten behouden blijven.

Jan Jansoone: er zal geen snelheidstoename zijn op de Gistelse Steenweg door afsluiten Bosdreef want er zal nog een fietsuitgang blijven.

12. Bewoner Lange Molenstraat 12: ik rij steeds via Bosdreef naar Gistelse Steenweg. Bewoners die in begin Bosdreef wonen moeten hele ommetoer doen, en zullen nog vast zitten op kruispunt met Gistelse Steenweg. Zie er het nut niet van in.

Sol Mannens: argument wordt meegenomen. Nog een opmerking van een bewoner uit de Bosdreef die een parkeerplaats wilde voor een persoon met een handicap. Dit kan door vraag te stellen aan de Verkeersdienst van de Politie.

Schepen Pierins: Moet ook goedgekeurd worden door de raad voor personen met een handicap, niet enkel de Politie.

Jan Jansoone: het volstaat om een mail te sturen naar verkeerstechnischdienst@politiebrugge.be, dat wordt doorgestuurd naar dienst Welzijn. Deze dienst komt langs voor een huisbezoek, bij groen licht, komt Politie kijken waar de plaats best wordt voorzien. Het advies gaat naar het college. Is een langdurige procedure (ongeveer 6 maanden).

13. Bewoner Bosdreef: opritten zijn zeer smal. Moet door bloemperk naar de voordeur. Kunnen opritten breder worden gemaakt zodat we langs de auto op de oprit naar de voordeur kunnen?

Vincent Catry: Standaard wordt 3,5m breedte voorzien voor een eenpersoonswoning. Zo voorgeschreven in de stedelijke verordening.

WEGENDIENST

LANGE MOLENSTRAAT

14. Bewoner Lange Molenstraat 12: 7 jaar geleden woning gekocht, 5 jaar geleden aanvraag garage afgekeurd. Wel carport geplaatst. Nu staat op het plan een boom op de plaats waar mijn oprit is. Als de groenzone zoals nu wordt voorzien, waar moet wagen dan gezet worden? Minder parkeermogelijkheid is een groot probleem tijdens het voetbal.

Vincent Catry: we bekijken de situatie ter plaats. Als oprit daar is, wordt groenzone gereduceerd.

WEGENDIENST - GROENDIENST

15. Bewoner Lange Molenstraat 84: 2 jaar geleden bouwvergunning voor garage gekregen. Maar nu staat een groenzone op het plan. Ook geen rekening mee gehouden.

Sol Mannens: Daar wordt rekening mee gehouden.

WEGENDIENST - GROENDIENST

16. Bewoner Lange Molenstraat 84: naast oprit zit een putdeksel van de riolering. Wat gebeurt daar mee?

Vincent Catry: alle bestaande aansluitingen worden overgenomen, maar er komt geen nieuw deksel op die plaats

17. Bewoner Lange Molenstraat 29: groenzone voorzien van 29 tot 23. Momenteel is daar parking voor 5 wagens. Die zullen dus verdwijnen. Er wordt wel een parkeerzone voorzien van 29 tot 31, maar daar staan slechts 2 huizen.

Marieke D'haeze: we maken zo groot mogelijke plantvakken voor de groei van de bomen. De ideale situatie is op het plan getekend, soms kan het plantvak verkleind worden en maar 1 boom geplaatst worden.

18. Bewoner: Lange Molenstraat 89: er wordt altijd gesproken van parkeerzones, maar hoeveel parkeerplaatsen zijn er effectief? Kunnen de parkeerplaatsen gemarkeerd worden met witte lijnen? (Parkeervakken)

Vincent Catry: Er worden geen vakken meer gemaakt, want dan is er minder ruimte, dat heeft het verleden reeds aangetoond. In heel Brugge wordt dit afgeschaft.

Sol Mannens: In de binnenstad waar er betalend parkeren geldt, worden wel soms vakken voorzien.

Vincent Catry: na tellingen is er een heel klein verschil in het aantal voorziene parkeerplaatsen met de huidige vandaag. Dit gegeven wordt opgezocht om mee te delen in volgende communicatie.

WEGENDIENST

Jan Jansoone: normaal wordt 6m genomen om een voertuig te parkeren.

19. Bewoner Lange Molenstraat 29: groenzone komt toch niet voor oprit?

Vincent Catry: elke groenzone begint 1m voorbij de oprit

20. Bewoner: waar stopt parkeerzone? Graag een onderscheid maken tussen oprit en parkeerzone.

Jan Jansoone: Nu is dat ook niet het geval. Voor een oprit mag nooit geparkeerd worden. Er mag wel geparkeerd worden tot aan de rand van de oprit, en dat is soms een probleem met het voetbal.

21. Bewoner: als er geen parkeervakken zijn, zal er veel miserie zijn bij voetbal. Supporters parkeren waar ze een plaatsje vinden, vaak een stuk voor de oprit, dus toch graag vakken in plaats van zones, het voetbal is nog niet weg bij ons.

Jan Jansoone: meneer heeft een punt, heraanleg kan voor verbetering zorgen, eventueel met markering voor opritten. Het is niet gebruikelijk, want de capaciteit wordt niet verhoogd, maar als de bewoners dit willen, geen probleem.

POLITIE - WEGENDIENST

22. Bewoner: eventueel gulden middenweg zoeken, afbakening aan opritten, niet overal maar alleen op de uiterste rand, dan wordt de capaciteit optimaal benut. Hoe ziet de afbakening van de groenzones er uit? Is de stoeprand 90° of is er een schuin aflopende rand? Denken aan veiligheid voor fietsers.

Vincent Catry: De boordsteen is onder hoek van 135°. Opstand is beperkt, tot 8 à 10 cm zodat fietser niet kan aan haperen.

23. Bewoner Lange Molenstraat 48: er worden parkeerstroken voorzien maar mag er ook nog geparkeerd worden op de rijweg aan de overzijde? Wat is het nut?

Jan Jansoone: nu is er ook geschrinkt parkeren toegestaan. Niet parkeren tegenover aangelegde zones. Huidige toestand behouden. Dit is een fout in de bewonersbrief.

24. Bewoner Lange Molenstraat 48: waarom parkeerplaatsen aan pare kant voorzien waar veel opritten zijn? Waarom niet aan overzijde waar veel ruimte is? Er moet telkens overgestoken worden naar de velden van het Jan Breydelstadion.

Jan Jansoone: parkeerzones zijn bedoeld voor lang parkeren, niet om mensen af te zetten.

Bewoner: er wordt een stroom van voetgangers gecreëerd die moeten oversteken, en er zal minder plaats zijn.

Jan Jansoone: geen zicht op jeugdmatchen, trainingen,... zijn parkings niet open voor toeschouwers,...?

Bewoner: dichtste plaats bij de velden.

Vincent Catry: kan aangekaart worden bij jeugdverenigingen. Er is ruimte genoeg aan het stadion zelf om te parkeren.

POLITIE

Jan Jansoone: er zijn honderden parkeerplaatsen

Bewoner: Mensen gaan daar toch blijven parkeren. Er is ook een inrijverbod, mensen rijden daar toch in. Mensen gaan blijven daar parkeren aan de ingang recht tegenover de pleinen. Het kan toch ook niet verboden worden om daar te parkeren?

Vincent Catry: parking van het stadion moet gebruikt worden. Kan zeker eens meegedeeld worden.

Bewoner: ze zullen blijven daar parkeren. Er is zoveel verloop, spelers veranderen zo dikwijls.

Sol Mannens: u vindt dat parkeerzones moeten omgewisseld worden van kant?

Jan Jansoone: als het wordt veranderd komen de bomen voor uw woning.

Bewoner: ik kan enkel wijzen op wat er nu gebeurt.

Bewoner Doornstraat 176: ER ZIJN minder parkeerplaatsen dan nu aangeduid op het plan door opritten. Afspraken maken met Club Brugge zal niet lukken. Heel veel jeugd speelt daar op zondagmorgen. Mensen zullen blijven parkeren op de openbare weg.

25. Bewoner Lange Molenstraat 78: in verband met de parkeerproblematiek: mensen parkeren niet dicht tegen elkaar. Om de twee weken staat er iemand voor de oprit. Graag parkeervakken voorzien.

Schepen Pierins: afbakening van opritten wordt voorzien.

WEGENDIENST

26. Bewoner: Wat met wijk Vivendo? Wat met Hermitage? Moet alle verkeer langs Lange Molenstraat naar de Gistelse Steenweg? Zal heel drukke straat worden.

27. Bewoner Lange Molenstraat 85A: groenzone voor de woning, voor 87 begint de parkeerzone. Komt parkeerzone voor oprit?

Sol Mannens: er zal duidelijk aangeduid worden, tot 1m van de oprit

Bewoner: Dat is te weinig

Vincent Catry: is de standaard situatie. Is voldoende om in en uit te rijden. Verkeerspolitie kan veel plaatsen aantonen waar dat zo is.

Jan Jansoone: er zal verlies zijn in parkeerplaatsen door het aanbrengen van lijnen maar meer comfort zijn voor de bewoners. Het zal aangenamer en veiliger zijn om uit te rijden.

28. Bewoner: wat wordt de breedte van het trottoir?

Vincent Catry: varieert tussen 1m20 en 1m50

29. Bewoner: Kan het parkeerprobleem niet opgelost worden met bewonersparkeren?

Sol Mannens: er is een evaluatie geweest van het mobiliteitsplan. Er zal een uitbreiding gebeuren van bewonersparkeren, maar zeker niet tot in de Lange Molenstraat.

30. Bewoner hoek Varenslaan: veel problemen met parkeren. Wagens vaak half geparkeerd voor oprit. Auto's die hier en daar geparkeerd staan, zullen hopelijk ook een vertragend effect hebben.

-

31. Bewoner Lange Molenstraat 91: er staat 1 boom in de Lange Molenstraat voor huisnummer 91. Wat gebeurt er met die boom?

Marieke D'haeze: het zal moeilijk zijn om de boom te behouden. De wortels zullen beschadigd worden tijdens de werken. Het is beter om een kapvergunning aan te vragen, en hem te verwijderen.

Bewoner: ik leg mij daar bij neer.

32. Bewoner Lange Molenstraat 53: kan ik een nieuwe uitrit aanvragen? Want kan nu niet goed uitrijden.

Vincent Catry: dat is mogelijk. Verplaatsing van bestaande inritten moeten aangevraagd worden.

Bewoner: het gaat om een bijkomende inrit van huisje in de tuin naar de straat

Vincent Catry: een extra uitrit moet aangevraagd worden, het college beslist dat. Een eengezinswoning heeft normaal geen recht op meer dan 1 uitrit. Indien het wordt goedgekeurd, zullen we dit uitvoeren.

33. Bewoner Lange Molenstraat 78: wat kan er gedaan worden aan de gevaarlijke bocht ter hoogte van Lange Molenstraat 18 – Bosdreef? Zeer gevaarlijke bocht, auto's staan geparkeerd tot op de hoek. en er komt nu ook nog een versmalling.

Vincent Catry: er is nog steeds voldoende breedte. Veel beter dan op vandaag. De hoeken van het trottoir worden ingesnoerd. Er zal een veel betere zichtbaarheid zijn.

Bewoner: bocht met neiging om naar binnen te gaan als je naar de Gistelse Steenweg rijdt, en als je uit de Gistelse Steenweg komt heb je de neiging om naar het midden te rijden. Zeer gevaarlijk ook al staat auto ver van de hoek geparkeerd. Het zicht wordt belemmerd. De situatie wordt nog onveiliger door de wegversmalling.

Jan Jansoone: Misschien op het kruispunt enkel inrijden in de Bosdreef en niet meer uitrijden. Rijweg wordt breder gemaakt waardoor comfortabel kruisen eenvoudiger wordt. Nu is er daar een probleem, maar trottoirs worden smaller en fietsers beschermd. Nu is er daar een probleem, iedereen verschiet van elkaar. Het wordt ook zone 30?

POLITIE

Vincent Catry: de invoering van zone 30 wordt normaal geïntegreerd in de werken. Als die beslissing er is, komen de borden er.

Bewoner Pieter Le Doulxstraat: graag ook zone 30 in de Pieter Le Doulxstraat.

Vincent Catry: sowieso ook daar, dat is één zone.

Sol Mannens: Meestal is de invoering van zone 30 niet in een specifieke straat, maar in een hele wijk.

34. Bewoner: Kan de fietszone in de bocht gehalveerd worden (minder lang)? Op die manier wordt het ook veilig voor de fietser aan de overzijde, want door de versmalling wordt de weg smaller.

Vincent Catry: de keuze is gemaakt voor die kant. Kan niet aan beide zijden anders is de weg niet breed genoeg meer. Het is ook een stuk opvoeding van automobilist: niet kruisen waar een fietser rijdt.

Bewoner: het wordt smal

Vincent Catry: de weg is ruim genoeg, zeker aan verlaagde snelheid (zone 30), goed mogelijk om te kruisen.

35. Bewoner: groenzones in de trottoirs worden die niet afgeschuind?

Vincent Catry: Dat is standaard zo, 3,5m is voldoende breed om comfortabel in te rijden.

Bewoner: rechte hoek is moeilijk om in te rijden, dan moet je de andere kant van de baan gebruiken.

Marieke D'haeze: Gemakkelijker om uit te voeren met vierkante tegels, schuine kanten zijn moeilijk om aan te leggen. Gemakkelijker om te maaien. Is ook zo in Keurvorst Karel Theodoorstraat, en geen slechte ervaringen mee.

Vincent Catry: veel beter voor hechting van tegels, overal rechte plantvakken. Ook duidelijk officiële breedte van een oprit, 3,5m.

Sol Mannens: beter voor technische uitvoering dus

36. Bewoner: versmalling ter hoogte van 11-13: is er rekening gehouden met de in- en uitritten van die garages?

Vincent Catry: de vluchtheuvel is overrijdbaar. Het is enkel een signaal om te vertragen. Remmend effect om het fietspad te beschermen maar kan overreden worden. Vb. in de Robrecht van Vlaanderenlaan

37. Bewoner: asfalt overal grijs? Of ook rood voor fietsers zoals bv. in de Doornstraat?

Vincent Catry: over de hele lengte zwart, behalve achter de versmallingen

38. Bewoner: gescheiden rioleringsstelsel: wordt het verplicht om aan te sluiten? Legt de stad dat op?

Schepen Pierins: Vlaamse regering, Europese wetgeving, woning moet in orde zijn bij verkoop.

Bewoner: moet dat onmiddellijk gebeuren?

Vincent Catry: strikt genomen moeten we de reglementering volgen en kan er niet gezegd worden dat dit mag uitgesteld worden.

Schepen Pierins: momenteel een gedoogbeleid, maar op termijn moet iedereen gescheiden aansluiten. Meeste mensen sluiten probleemloos aan.

Vincent Catry: in de praktijk zijn veel mensen niet op de hoogte van het feit dat ze al gescheiden zijn

Sol Mannens: nu al opgenomen in aanvraag tot bouwvergunning?

Vincent Catry: absoluut.

39. Bewoner: in Veurne komen ze financieel tussen? Komt Brugge tussen?

Vincent Catry: er kan een subsidie bekomen worden. Terug te vinden op de website van Stad Brugge. Wel zelf uit te voeren.

Bewoner: praktisch: huidige riolering wordt aangesloten?

Vincent Catry: huidige riolering wordt aangesloten, en wat nog moet in orde gebracht worden, wordt in wacht aangesloten.

40. Bewoner: Wordt de herstelling van de oprit tussen de rooilijn en de straat voorzien?

Vincent Catry: Er wordt een mooie aansluiting voorzien tot max 1m op het bestaande. Overgang vlot tussen openbaar domein en privé. Openbaar domein altijd in betonklinkers.

Lokale aanpassingen mogelijk.

41. Bewoner: kunnen we tijdens de werken parkeren op Olympia?

Jan Jansoone: zal moeten gevraagd worden aan het college, maar kan zeker voorgesteld worden.

POLITIE

42. Bewoner: Pieter Le Doulxstraat: groot probleem met hard rijders, heel veel kinderen in die wijk, spelen wordt belemmerd. Doodlopende straat waar veel supporters komen parkeren en te snel rijden.

Jan Jansoone: we zijn op de hoogte van het probleem. Invoeren van een woonerf wordt niet meer gedaan, vervangen door zone 30. Momenteel geen pasklare oplossing.

Volgens de wetgeving mag een kind niet op straat spelen, onpopulair antwoord. In de praktijk is het uiteraard anders. Juridisch probleem. Voetganger moet op het trottoir, dat is het verkeerstechnisch antwoord.

Club Brugge speelt veel, een nieuwe wijk op de site moet wat rekening houden met voetbal.

Parkeren al aangepakt.

Problemen tijdens het voetbal zullen blijven in heel Sint-Andries.

Bewoner: zijn permanente maatregelen mogelijk?

Jan Jansoone: geen verkeerstechnische intenties.

Bewoner: Kunnen we speelstraat aanvragen?

Sol Mannens: aanvraag kan ingediend worden bij de Jeugddienst.

Jan Jansoone: Dat kan, maar zal moeten aangevraagd worden op het moment dat Club Brugge speelt.

Sol Mannens: wat gebeurt er na vanavond nog voor de werken starten? Welke stappen worden nog doorlopen?

Vincent Catry: alle opmerkingen worden verwerkt door Politie, Mobiliteit, Groendienst en Wegendienst.

Daarna wordt terug gekoppeld en gecommuniceerd met de bewoners via Communicatiedienst.

Daarna goedkeuring door college en gemeenteraad, vervolgens aanbesteding en dan uitvoering, hopelijk in het voorjaar van 2017.

Nutswerken starten nog dit jaar, grotendeels in de trottoirzone. Tijdelijk hersteld zodat alles begaanbaar blijft.

6. Slotwoord

Bedankt voor jullie geduld en bereidheid om mee te denken over jullie straat.

Bedankt aan het panel voor aanwezigheid en inzet.

U zal zeker nog informatie ontvangen van de Communicatiedienst over o.a. huisvuil, parkeren, antwoord op alle vragen,...

Bedankt!