

////////////////////////////////////
INSTALLATIE EN UITBATING
VAN DC SNELLAADSTATIONS
////////////////////////////////////

Indienen van de kandidaturen uiterlijk op **28 augustus 2020** bij de Dienst Leefmilieu van de Stad Brugge,
in elektronische vorm (pdf-formaat) t.a.v. [e-mailadres Koen.Timmerman@brugge.be](mailto:Koen.Timmerman@brugge.be) of
veronique.soulliaert@brugge.be

1 SITUERING & DOEL

1.1 INITIATIEFNEMER

Stad Brugge, Dienst Leefmilieu

De stad Brugge ondertekent het burgemeestersconvenant 2030 en wil hiervoor de lokale uitstoot van CO₂ reduceren met 40% tegen 2030. Daarvoor zal een klimaatplan 2030 opgemaakt worden met aandacht voor volgende resultaatgebieden: 1) anders warmen, 2) meer lokale zon- en windenergie, 3) CO₂ neutrale mobiliteit 4) CO₂ neutrale productie 5) CO₂ neutrale consumptie en 6) klimaatadaptatie

De stad Brugge wenst in het kader van haar klimaatplan 2020-2030 bijzondere aandacht te geven aan de energetische transitie van de mobiliteitsstromen. Meer bepaald wenst de stad Brugge elektrisch laden te faciliteren. Op vandaag staan in Brugge een 60-tal publieke AC laadpalen, uitgebaat door de firma Allego, ism. Fluvius. Daarnaast zijn er een aantal snellaadstations in private uitbating.

De stad Brugge wenst aan dit aanbod publieke snellaadpalen toe te voegen.

Binnen de stad Brugge wordt het beleid rond de klimaatdoelstellingen opgevolgd door de strategische cel via een multidisciplinair intern klimaatteam.

1.2 DOEL

De Stad Brugge wenst maximaal in te zetten op de evoluties rond elektrische mobiliteit. Daarbij is het duidelijk dat de laadtijd van elektrische voertuigen een steeds belangrijker element wordt, in het bijzonder voor professionele gebruikers (bv. taxibedrijven, koerierbedrijven, vertegenwoordigers, etc.) maar ook voor recreatieve bezoekers van de stad en haar inwoners.

Snellaadpalen die gebruik maken van gelijkspanning (zogenaamde “DC laadpalen” of “DC laadstations”) komen steeds meer op de voorgrond als een geschikte oplossing voor het publiek laden van elektrische voertuigen. Deze laadpalen laten toe aan een veel hoger vermogen te laden dan laadpalen op wisselspanning (AC laadpalen). Meer en meer elektrische voertuigen beschikken over de mogelijkheid om DC te laden. De Stad verwacht dan ook dat de vraag zal toenemen naar laadstations waar gebruikers snel hun voertuig kunnen opladen.

De markt van het elektrisch laden is echter nog in volle evolutie en er zijn heel wat onzekerheden waarmee rekening moet worden gehouden. Het is bijvoorbeeld nog niet duidelijk wat het laadgedrag van automobilisten zal zijn: veel “tanken” thuis of bij de werkgever/klant, of publiek laden onderweg of op bestemming. Daarnaast is ook de technische ontwikkeling van laadpalen volop in beweging, vooral voor wat DC laadpalen betreft.



Om desondanks deze onzekerheden toch haar burgers, bedrijven en bezoekers de mogelijkheid te bieden snel hun elektrische wagens te kunnen laden, heeft de Stad Brugge beslist om verschillende aanbieders de mogelijkheid te geven een DC snellaadstation te plaatsen op twee locaties op het Brugse grondgebied. Dit onder de vorm van **een pilootproject van twee jaar**. Na deze periode van twee jaar zal een evaluatie worden opgemaakt om de verdere strategie en aanpak te bepalen op basis van de informatie verkregen dankzij het pilootproject.

1.2.1 Voortraject

De Dienst Leefmilieu heeft voorafgaandelijk aan het uitschrijven van deze selectieprocedure een onderzoek laten uitvoeren naar de nodige technische voorwaarden, mogelijke uitbatingsvoorwaarden en het huidige aanbod van DC laadstations op de markt.

Op basis van de informatie die werd verzameld tijdens het voortraject werd beslist op welke locaties de mogelijkheid zou worden geboden om een DC laadstation te plaatsen en onder welke voorwaarden.

1.2.2 2^e stap van de marktconsultatie

Aangezien uit de eerste stap van de marktconsultatie gebleken is dat de markt van het DC laden zich nog in een prille fase bevindt, met een veelheid aan actoren en een divers aanbod, heeft de Stad beslist een open aanpak te hanteren waarbij aan verschillende aanbieders de mogelijkheid zal worden geboden een DC laadstation te plaatsen. **Dit zal de aanbieders toelaten hun marktmodel zowel inhoudelijk als technisch uit te testen op een commercieel interessante locatie.** De Stad stelt daarbij meerdere voorwaarden om ervoor te zorgen dat haar eigen doelstellingen, zijnde het aanbieden van de mogelijkheid om elektrische voertuigen snel te laden en informatie te verkrijgen rond laadgedrag, ook worden vervuld.

2 PILOOTPROJECTEN DC SNELLADERS

2.1 VOORSELECTIE

2.1.1 Aanpak

Aangezien de Stad Brugge een zo breed en open mogelijke aanpak wenst toe te passen, wordt gekozen om een selectie te maken in de kandidaten die een DC laadstation zullen mogen plaatsen. Een voorselectie wordt gemaakt op basis van het ingediende technisch en commercieel voorstel, binnen het onderstaand beschreven voorwaardenkader.

Alle geïnteresseerde actoren die de beschreven diensten kunnen uitvoeren binnen de gestelde voorwaarden worden uitgenodigd om hieraan deel te nemen.

Op basis van het bezorgde voorstel worden maximum 2 kandidaten (of consortia) weerhouden voor het plaatsen van een DC laadstation.

Indien blijkt dat bijkomende informatie noodzakelijk is om een finale keuze te maken, zal de Stad de kandidaten de mogelijkheid geven om een verdere verduidelijking aan te bieden van hun voorstel.

2.1.2 Technische en functionele vereisten

Om in aanmerking te worden genomen, zal het voorstel minstens aan volgende technische en functionele vereisten moeten voldoen:

- Draagwijdte van het voorstel:
 - o Installatie en uitbating gedurende twee jaar van een DC laadstation met een minimum laadvermogen van 50kW, dat beschikt over een realtime datacommunicatie via gebruik van een mobiele dataverbinding;
- Interoperabiliteit en publicatie:
 - o het laadstation moet activeerbaar zijn door een veelheid aan Mobility Service Providers (bijvoorbeeld dankzij gebruik van OCPI)
 - o het laadstation moet worden gepubliceerd via samenwerkingsakkoorden op een veelheid van platformen en smartphone apps
 - o laadbeurten moeten kunnen worden opgestart minstens door gebruik van een RFID laadpas en eventueel een smartphone app
 - o er moet realtime informatie over het laadstation worden gedeeld (o.a. status, aantal laadpunten en tarief)
- Aanwezigheid van een bezettingsbeheersysteem
- Minstens volgende data moet worden verzameld door de uitbater en deze data moet zesmaandelijks worden gedeeld met de Stad Brugge:
 - o Overzicht performance van de laadpunten;
 - o Algemeen overzicht van de laadtransacties met dag- en maantotalen;
 - o Gedetailleerd overzicht van de laadsessies: Startdatum & -tijd, Stopdatum & -tijd, Volume (kWh), Max. gebruikt laadvermogen, Laadpunt ID, Laadpunt adres, authenticatie ID (bijv. UID van de RFID-pas).

Daarenboven wordt gevraagd te beschrijven in hoeverre de kandidaat de mogelijkheid heeft om informatie te delen rond de nationaliteit van de gebruikers van het laadstation en het al dan niet professioneel karakter van het gebruik.

Enkele van deze functionele en technische vereisten worden verder onder punt 2.2. uitgebreider omschreven, samen met de toekenningscriteria.

Toekenningscriteria

De selectie van de kandidaat voor installatie en uitbating zal gebeuren op basis van volgende differentiërende criteria:

////////////////////////////////////

- Kwaliteit van het voorstel, met inbegrip van het innovatief en toekomstgericht karakter)
- Ervaring van de kandidaat met gelijkaardige projecten
- Beschikbaarheidsgarantie:
 - o gegarandeerde beschikbaarheidspercentage
 - o voorstel van sanctievergoeding bij niet beschikbaarheid
- Tarifiering laadsessies
- Concessievergoeding

2.1.3 Voorbereiding

Ter voorbereiding kunnen alle geïnteresseerde bedrijven volgende gegevens ter beschikking krijgen:

- Een gedetailleerde beschrijving (met foto's) van de twee voorgestelde locaties waarop ingeschreven kan worden voor plaatsing van de DC laadstations
- De technische eigenschappen van de elektrische aansluiting op de voorgestelde locaties

2.2 VERWACHTINGEN VOORSTEL

2.2.1 Aanpak

De Stad Brugge geeft aan bedrijven actief in de productie, installatie en/of uitbating van DC laadstations de mogelijkheid om op een commercieel attractieve locatie een DC laadstation te installeren en uit te baten.

De Stad biedt daarbij een concessie aan voor een duur van twee jaar en ziet deze tweejarige samenwerking als een pilootproject. Na afloop van de periode van twee jaar zal de Stad Brugge een evaluatie doen van de samenwerking en het resultaat van deze pilootprojecten. De stad Brugge zal daarna beslissen of ze overgaat tot een permanent aanbod van snellaadinfrastructuur en in welke vorm.

Na beoordeling van de ingediende voorstellen, zal de Stad Brugge op basis van de toekenningscriteria een keuze maken met welke twee kandidaten een concessieovereenkomst voor installatie en uitbating van een DC laadstation zal worden gesloten. De Stad behoudt zich daarbij het recht voor om slechts één of zelfs geen van de ingediende voorstellen te weerhouden, indien zij inschat dat de ingediende voorstellen niet aan haar verwachtingen voldoen.

2.2.2 Inhoud

Het voorstel moet volgende onderwerpen beschrijven:

Identificatie van de kandidaat

Het voorstel dient te beschrijven welke tarifiering de uitbater zal toepassen (types tarief, hoogte van het tarief, etc.). Het tarief per geladen kWh mag maximaal 0,5 EUR/kWh zijn.

De kandidaat moet in het voorstel bevestigen dat het tarief duidelijk zichtbaar geplaatst zal worden ter hoogte van het laadstation en beschikbaar zal worden gesteld via de samenwerkingsplatformen, zodat de gebruiker het laadtarief kent alvorens het laden te starten.

De tarifiering zal worden gebruikt als differentiërende factor tussen de voorstellen.

Concessievergoeding

De Stad Brugge biedt aan de kandidaat de mogelijkheid een jaarlijkse concessievergoeding te betalen aan de Stad. De voorgestelde concessievergoeding zal mee in overweging genomen bij het beoordelen van de voorstellen tov elkaar.

De Stad staat daarbij zowel open voor vaste concessievergoedingen als variabele concessievergoedingen (bijvoorbeeld gebaseerd op het aantal geladen kWh).

2.2.3 Voorbereiding

Cf. 2.1.3

2.3 CONSORTIA

Indien kandidaten een consortium willen vormen is dit mogelijk. In dit geval dienen zij de naam van het consortium en van de verantwoordelijke contactpersoon van het consortium mee te delen, naast de identificatie van de deelnemende partners.

2.4 TOEKENNING VAN DE CONCESSIE

2.4.1 Indienen van een voorstel

Er zullen maximum twee kandidaten worden geselecteerd om een DC laadstation te installeren en uit te baten. Om tot deze selectie te behoren, dienen geïnteresseerde kandidaten een voorstel in te dienen dat voldoet aan de in punt 2.2 beschreven verwachtingen zodat het voorstel conform de beschreven criteria kan worden beoordeeld.

- Kwaliteit van het voorstel, met inbegrip van het innovatief en toekomstgericht karakter)
- Ervaring van de kandidaat met gelijkaardige projecten
- Beschikbaarheidsgarantie:

- gegarandeerde beschikbaarheidspercentage
- voorstel van sanctievergoeding bij niet beschikbaarheid
- Tarifiering laadsessies
- Concessievergoeding

Het voorstel dient uiterlijk bezorgd te worden op tegen 28 augustus 2020 in elektronische vorm (pdf) tav. Koen.Timmerman@Brugge.be

2.4.2 Uitvoering van het voorstel na selectie

De uitslag van de selectie zal aan de kandidaten worden meegedeeld ten laatste op 30 september 2020. Deze communicatie zal enkel medelen of het voorstel van de kandidaat werd weerhouden of niet. Er zal geen informatie gedeeld worden over de identiteit of inhoud van de andere kandidaten en voorstellen.

De Stad Brugge zal uitgebreid publiek communiceren rond de selectie en ingebruikname van de DC laadstations. Deze communicatie zal gebeuren in overleg met de geselecteerde kandidaten. Op de website van de stad Brugge zal informatie opgenomen worden over dit proeftraject en zal media-aandacht gevraagd worden bij de realisaties ervan.

2.5 MEER INFO

Eventuele bijkomende inlichtingen of antwoorden op inhoudelijke vragen kunt u verkrijgen bij:

Over de procedure: Koen.Timmerman@Brugge.be

Over de inhoud en technische criteria: frank@calixinfrastructure.eu