

## 's Gravenhof – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 mei 2014*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 13 mei 2014*

*de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet aangeduid*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

**Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 18 maart 2014;**

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van 's Gravenhof (GR 29.06.2004 ) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In 's Gravenhof wordt, ter hoogte van de 's Gravenstraat, de toegang kant Langerei verboden voor ieder bestuurder.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig C3.

**Artikel 3.-** In 's Gravenhof wordt, ter hoogte van het middenplein, het uitrijden kant Langerei verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,30 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C29 "2,30 m".

**Artikel 4.-** In 's Gravenhof wordt, op de toegangen tot het middenplein, het parkeren aan beide zijden verboden.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.- In 's Gravenhof wordt, aan de kant van de onpare huisnummers, het parkeren verboden tussen de geordende parking t.h.v. nr.3 en de scheiding der woningen 7/9 parkeerverbod ingevoerd.**

**Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig.E1.**

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---