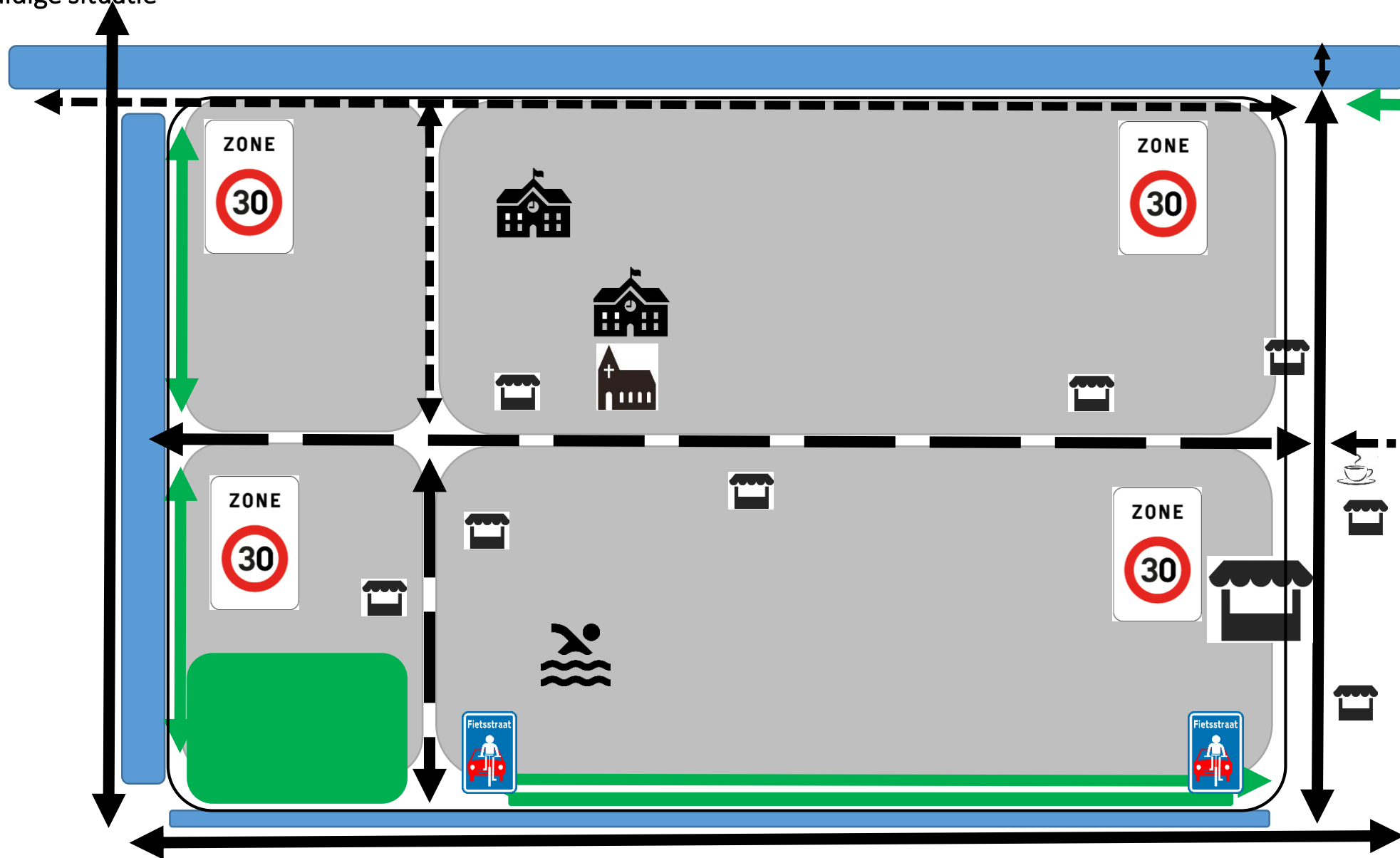


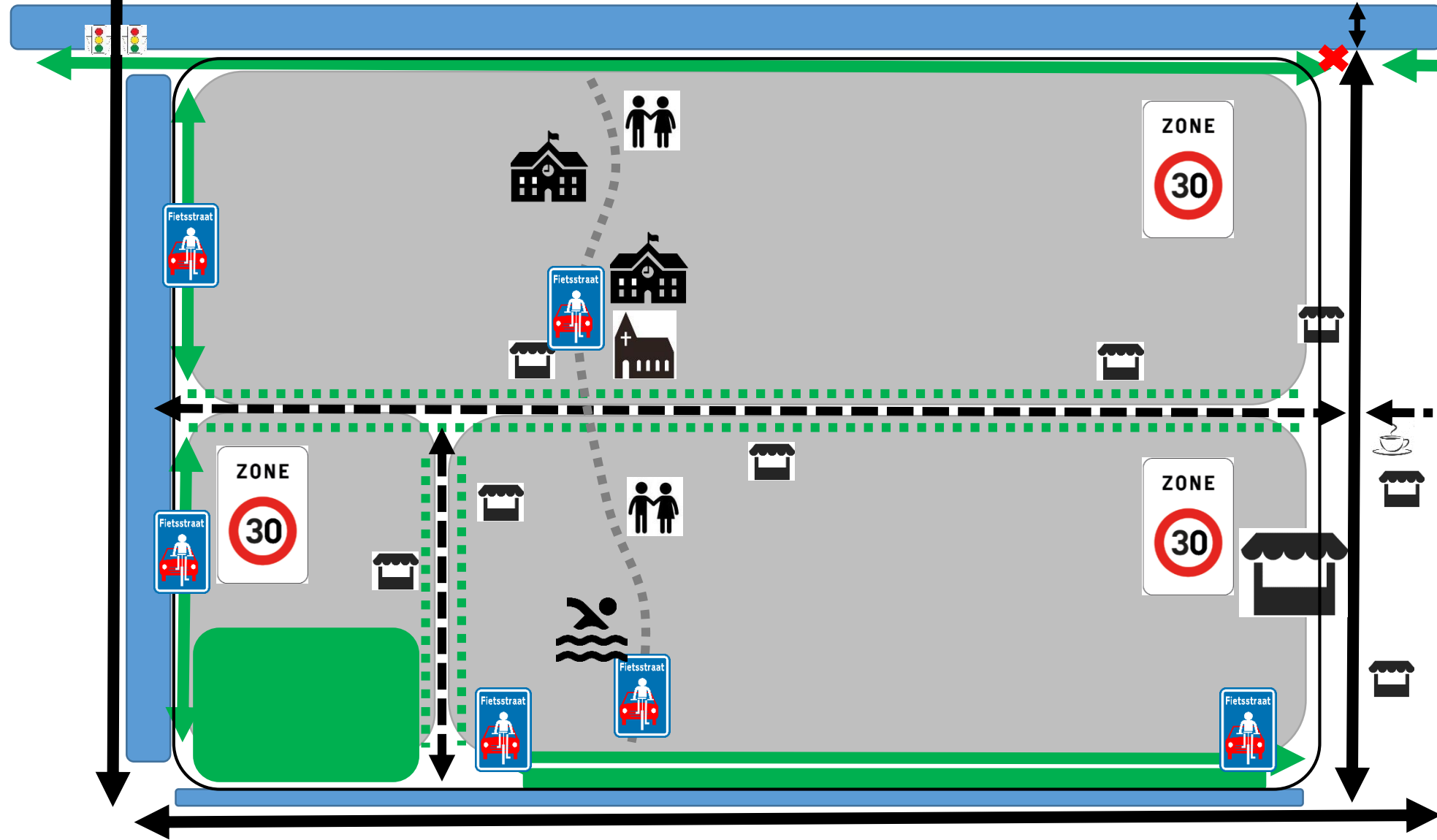
synthese – wijkmobiliteitsplan Christus-Koning

Huidige situatie

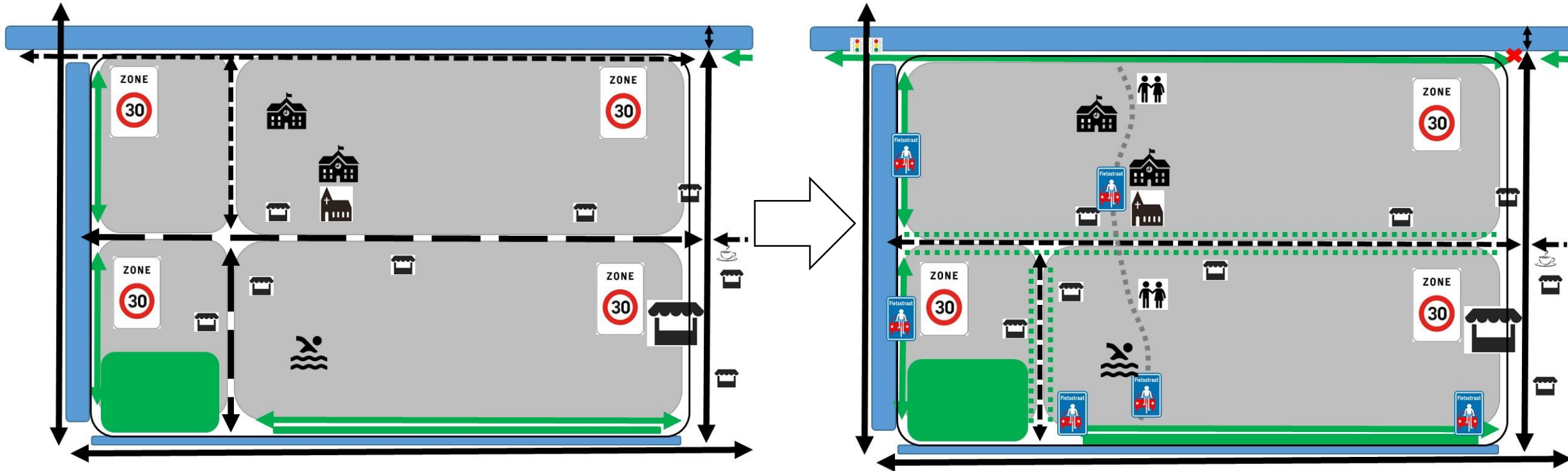


- de Leopold I-laan en de Karel De Stoute-laan (richting R30) vormen de verkeersaders van de wijk en kennen een navenante inrichting op maat van de auto
- ook de Houtkaai en in bijzonder de Karel De Stoute-laan (richting Houtkaai) zijn ingericht op maat van de auto, elders sluit de inrichting aan op de schaal van de woonwijk

Visievorming wijkmobiliteitsplan Christus-Koning



Visievorming wijk Christus-Koning : een wijk op mensenmaat in een historisch & blauw-groen kader



- heraanleg Leopold I-laan en Karel De Stoutelaan (zijde R30) op maat van de wijk : aangepast profiel (minder grijs, meer groen) met aangepaste kruispuntinrichting
- heraanleg Karel De Stoutelaan (zijde Houtkaai) : zone 30, gemengd profiel met ruimte voor o.m. asverschuivingen
- potentie voor heraanleg Filips De Goedelaan met uitbreiding Stil Ende – groenzone en versterken fietsstraat-karakter
- realisatie kindlint Gerard Davidstraat & Lauwersstraat door statuut fietsstraat
- Houtkaai als fietsas
 - knip gemotoriseerd verkeer aan zijde Scheepsdalebrug
 - filter door verkeerslichten aan zijde Waggelwaterbruggen
- Maria Van Bourgondiëlaan als fietsstraat (i.f.v. fietssnelweg)

Acties wijkmobiliteitsplan Christus-Koning

- heraanleg Leopold I-laan en Karel De Stoutelaan (zijde R30) op maat van de wijk : aangepast profiel (minder grijs, meer groen) met aangepaste kruispuntinrichting
- heraanleg Karel De Stoutelaan (zijde Houtkaai) : zone 30, gemengd profiel met ruimte voor o.m. asverschuivingen
- potentie voor heraanleg Filips De Goedelaan met uitbreiding Stil Ende – groenzone en versterken fietsstraat-karakter
- realisatie kindlint Gerard Davidstraat & Lauwersstraat door statuut fietsstraat
- Houtkaai als fietsas
 - knip gemotoriseerd verkeer aan zijde Scheepsdalebrug
 - filter door verkeerslichten aan zijde Waggelwaterbruggen
- Maria Van Bourgondiëlaan als fietsstraat (i.f.v. fietssnelweg)

hoofdlijnen

