

EEN BEHEERSPLAN VOOR DE STADSVESTEN

Een beheersplan voor de stadsvesten

Stad Brugge maakt met een team van deskundigen een beheersplan voor de Brugse stadsvesten voor de komende 24 jaar. Op basis van een uitgebreid onderzoek naar de historiek en waarden van de vesten wordt een beheersvisie uitgetekend. De afwerking van dit beheersplan is voorzien tegen eind december 2021, met concrete maatregelen per zone. In het voorjaar van 2022 volgt meer info over deze maatregelen.

Wat deze 19de-eeuwse wandelpromenade zo uniek maakt, is dat ze is aangelegd bovenop de oorspronkelijke stadsverdedigingsstructuren. Vandaag is dit eivormig tracé van ongeveer 7 kilometer lang rondom de historische binnenstad een groene long van 26 hectare groot. De vesten behoren sinds 2000 tot het UNESCO Werelderfgoed en zijn sinds 2016 beschermd als stadsgezicht.

Zo kom je meer te weten over dit project

Langs de vesten staan op acht locaties infoborden. Elk infobord vertelt het verhaal van dat specifieke deel van de vesten. Je vindt er zowel nieuwe informatie als een beschrijving van bestaande gegevens.

Wil je nog meer informatie?

- Op www.brugge.be/beheersplanvesten vind je uitgebreide informatie, plannen en documenten over dit project. Scan de QR-code onderaan dit paneel.
- Bekijk het filmpje met uitleg van het onderzoeksteam over dit deel van de vesten door de QR-code in te scannen onderaan dit paneel.
- Benieuwd naar leuke weetjes en anekdotes over dit project? Scan de QR-code onderaan dit paneel en luister naar de geluidsfragmenten.

Nog dit ...

- De infoborden zijn te lezen tot eind december 2021
- Heb je nog vragen of opmerkingen? Contacteer openbaardomein@brugge.be – 050 44 85 85



meer info op
de website



bekijk een filmpje over
dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment
over dit deel van de vesten

DE BOEVERIEVEST

HET WATERHUIS BRACHT WATER NAAR DE STAD

De Boeverievest maakt deel uit van de tweede stadsomwalling, aangelegd als versterking tijdens de tweede stadsuitbreiding (1127-1300).

De omwalling en de gracht dienden niet alleen als verdediging van de stad, maar speelden ook een rol in de waterbevoorrading.

Al in de 13de eeuw bracht een waterleidingsysteem water uit een vijver nabij Sint-Bavo naar de stadskern. De aanleg van de tweede stadsomwalling bood nieuwe mogelijkheden om de watervoorziening van de stad te verbeteren.

Onder de stadswal werden vijf watervangen aangelegd die via loden leidingen verbonden waren met openbare waterputten in de stad.

Aan het einde van de 14de eeuw voorzag een door paarden aangedreven waterscheprad de stadsleidingen van water. Dit scheprad was ondergebracht in het oude waterhuis, gelegen langs de Hendrik Consciencelaan, ter hoogte van de Fonteinstraat, tussen de Boeverie- en de Smedenpoort.

Dit waterhuis zorgde voor de bevoorrading van de oudere stadskern die iets hoger lag dan de rest van de binnenstad.

Het nieuwe waterhuis op de Buiten Boeverievest werd gebouwd midden de 18de eeuw op de dijk tussen de binnen- en de buitenvestinggracht, tegenover het oude waterhuis.

DE BOEVERIEVEST ALS WANDELPROMENADE

De Boeverievest is een van de mooiste delen van de vesten, rijk aan honderdjarige bomen. De opvallendste oudjes zijn enkele Canadese populieren met een stamomtrek van meer dan 5 meter, treurbeuken en een vierstammige plataan.

De aanleg van een park

Toen de Gentse landschapsarchitect Hubert Van Hulle in 1879 dit deel van de vesten als wandelpromenade inrichtte, had deze zone nog een vrij oorspronkelijke opbouw met binnen- en buitenwal. Van Hulle maakte dankbaar gebruik van het goed bewaarde reliëf van dit vestingstuk om er een park aan te leggen in de Engelse landschapsstijl. Kenmerkend voor deze stijl zijn de glooiingen, de afwisseling tussen open en meer gesloten beplantingen en tussen bomengroepen en alleenstaande bomen. Hiermee werd de illusie van een oorspronkelijk en natuurlijk landschap gecreëerd.



Gewone plataan (Platanus x hispanica) op de Binnen Boeverievest, net voor de Smedenpoort. De stamomtrek (415 cm) is perfect in overeenstemming met een aanplant door Hubert Van Hulle, anno 1880.

Foto: Arnout Zwaenepoel, april 2020.



meer info op
de website



bekijk een filmpje over
dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment
over dit deel van de vesten

Een ontdekking

Het onderzoek toonde aan dat minstens vijf oudste populieren dateren van voor de aanleg van de Boeverievest door architect Van Hulle. Het zijn vermoedelijk bomen die werden aangeplant door Pierre Lem in 1849. Hij voorzag de aanplanting van vijf parallelle bomenrijen maar dit plan is vermoedelijk nooit helemaal of toch niet letterlijk uitgevoerd. Architect Van Hulle had respect voor deze bomen en ook de jaren nadien zijn ze blijven staan.

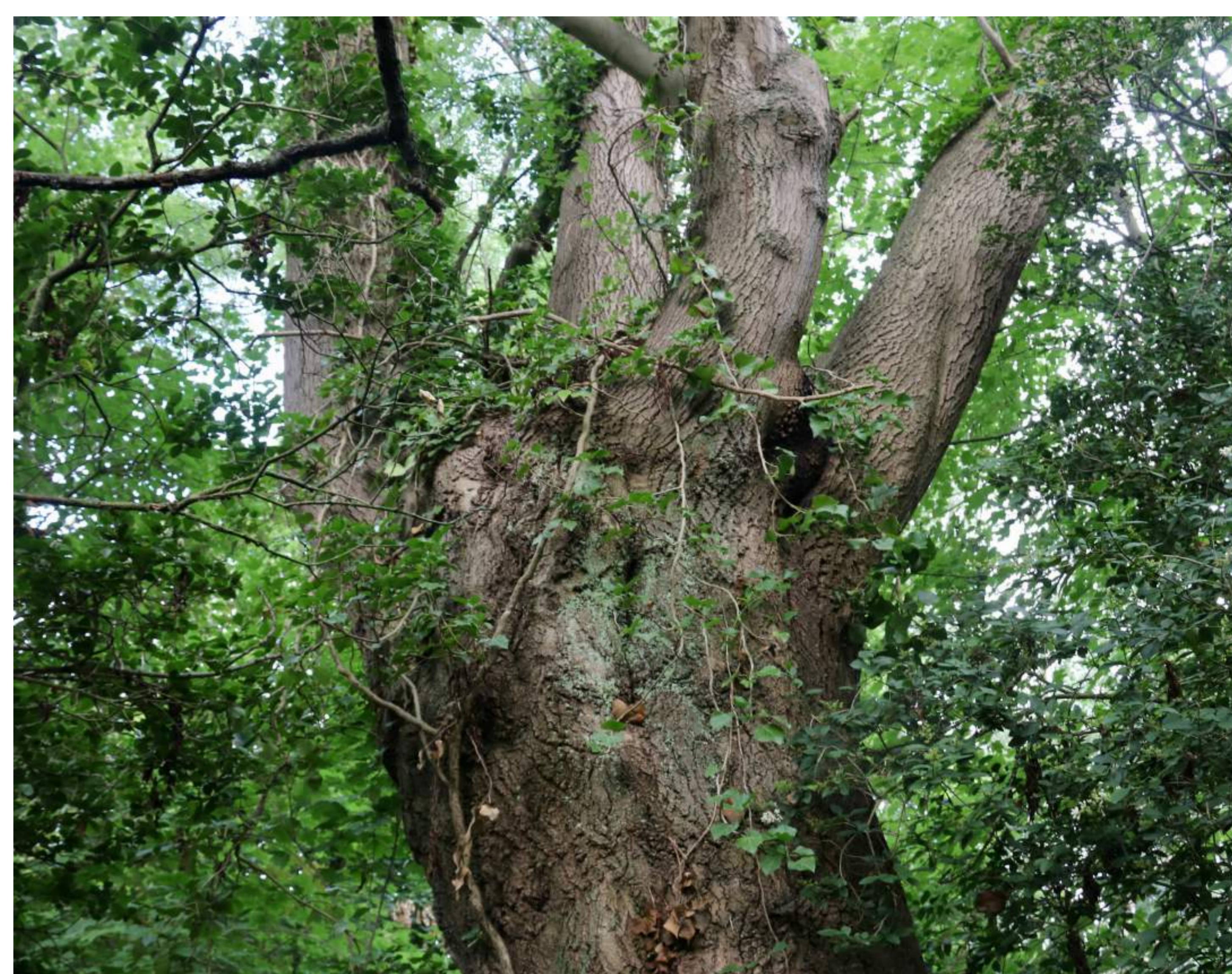


Een van de resterende canadapopulieren (*Populus x canadensis* 'Regenerata') van de aanplant van midden 19de eeuw op de Boeverievest. De resterende bomen halen stamontrekken van net geen 6 meter. Alle exemplaren met stammen van meer dan 6 meter zijn inmiddels gesneuveld.

Foto: Arnout Zwaenepoel, mei 2020.



Op deze prentbriefkaart van 1900 zien we op de Buiten Boeverievest (links in beeld) drie rijen canadapopulieren (vrouwelijke kloon *Populus x canadensis* 'Regenerata'). De bomen werden waarschijnlijk geplant circa 1849.



Knotes (*Fraxinus excelsior*) op bastion van de Buiten Boeverievest. Met zijn stamomtrek van 380 cm, is dit mogelijk nog een restant van de aanplant van 1856.

Foto: Arnout Zwaenepoel, juli 2020.



meer info op
de website



bekijk een filmpje over
dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment
over dit deel van de vesten

De Boeverievest in de eerste helft van de 20ste eeuw

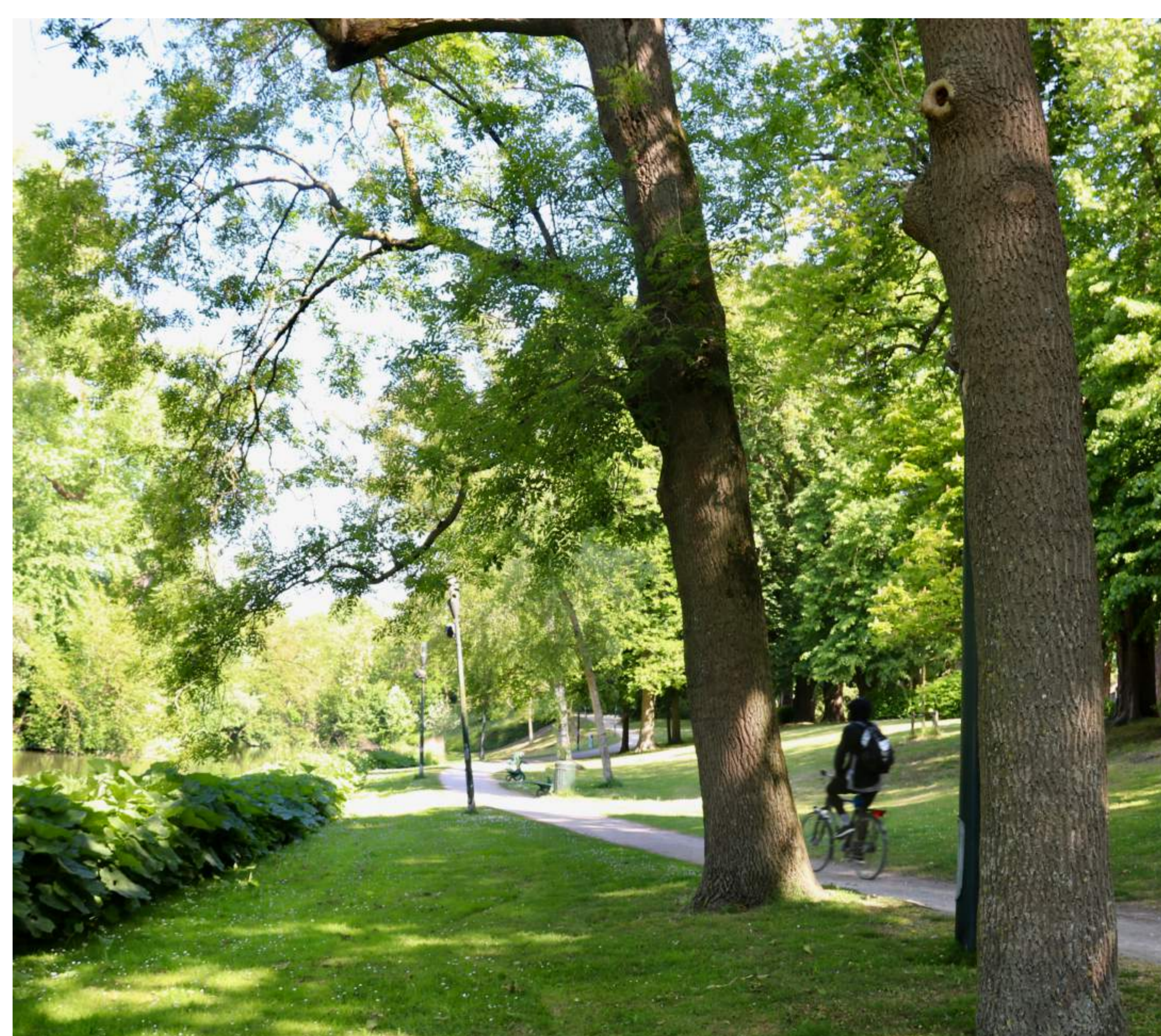
Tussen 1911 en 1942 worden de Buiten Boeverie en de zone buiten de Smedenpoort heringericht naar de plannen van landschapsarchitect Joseph Leys. Heel waarschijnlijk zijn toen bomen heraan geplant volgens het plan van landschapsarchitect Van Hulle. De dreiging van de Tweede Wereldoorlog zorgde ervoor dat het Belgische leger loopgrachten graaft in de wal.

In 1942 gebeurt een herinrichting van de Boeverievest door Julien Leys – zoon van Joseph. Julien Leys streefde naar een ontwerp met landschapszichten, onder meer naar de Smedenpoort toe, naar een aan te leggen weg en een 'te verasschen fiets- en gaanpad'. Het behoud van bestaande bomen, waar mogelijk, wordt eveneens expliciet vermeld.



Doorsnede en zichten bij het ontwerp voor de heraanleg van de Buiten Boeverievest van 1942 door Julien Leys.

Bron: archief Oostmeers 17, Brugge.



Deze essen op de Binnen Boeverievest zijn afgaand op de stamdikte geplant circa 1949.

Foto: Arnout Zwaenepoel, mei 2020.



meer info op
de website



bekijk een filmpje over
dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment
over dit deel van de vesten